

**ЕДИНАЯ АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ
СИСТЕМА ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ**

**СПЕЦИФИКАЦИЯ ИНТЕРФЕЙСА ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ МЕЖДУ
АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ ПОДСИСТЕМОЙ «ПРЕДСТАВЛЕНИЕ
СВЕДЕНИЙ В ЭЛЕКТРОННОЙ ФОРМЕ ТАМОЖЕННЫМ
ОРГАНАМ ДЛЯ ЦЕЛЕЙ ТАМОЖЕННОГО ОФОРМЛЕНИЯ В
ПРОЦЕССЕ ДЕКЛАРИРОВАНИЯ ТОВАРОВ» И
ИНФОРМАЦИОННЫМИ СИСТЕМАМИ ЛИЦ, ДЕКЛАРИРУЮЩИХ
ТОВАРЫ И ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ
ЭЛЕКТРОННОЙ ФОРМЫ ДЕКЛАРИРОВАНИЯ**

ПРИЛОЖЕНИЕ В10

**ОПИСАНИЕ ИНФОРМАЦИОННОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПРИ
ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ТАМОЖЕННЫХ ОПЕРАЦИЙ И
ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СОСТАВОВ
И ТОВАРОВ, УБЫВАЮЩИХ(ПРИБЫВАЮЩИХ) С (НА)
ТАМОЖЕННОЙ ТЕРРИТОРИИ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА**

Версия 3.3.5

Всего листов: 79

АННОТАЦИЯ

В настоящем документе описан процесс информационного взаимодействия между Единой автоматизированной информационной системой (ЕАИС) таможенных органов и информационными системами ОАО «РЖД» при осуществлении таможенных операций и проведении таможенного контроля в отношении железнодорожных составов и товаров, убывающих с таможенной территории Таможенного союза при представлении документов и сведений в электронной форме.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ	6
2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	8
3. ОПИСАНИЕ ИНФОРМАЦИОННОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ УЧАСТНИКОВ ОБМЕНА	9
3.1. Особенности заполнения заголовка служебного конверта	9
3.2. Бизнес-процесс	9
3.2.1. Предоставление информации о выпущенной ДТ.....	9
3.2.2. Совершение таможенных операций при вывозе товаров перемещаемых в железнодорожном составе	9
3.2.3. Статусная модель бизнес-процесса совершения таможенных операций в отношении товаров, перемещаемых в железнодорожном составе.	11
3.2.3.1 Описание статусной модели	13
3.2.4. Совершение таможенных операций при ввозе товаров перемещаемых в железнодорожном составе через ЖДПП ..	14
3.2.5. Статусная модель бизнес-процесса совершения таможенных операций в отношении товаров, перемещаемых в железнодорожном составе через ЖДПП.....	16
3.2.5.1 Описание статусной модели	17
3.2.6. Оформление и продление временного ввоза транспортных средств международной перевозки	18
3.2.7. Статусная модель бизнес-процесса при оформлении и продлении временного ввоза транспортных средств международной перевозки.	19
3.2.7.1 Описание статусной модели	21
3.2.8. Совершение таможенных операций, связанных с помещением товаров под таможенную процедуру ТТ.	21
3.2.9. Статусная модель бизнес-процесса совершения таможенных операций, связанных с помещением товаров под таможенную процедуру ТТ.	25
3.2.9.1 Описание статусной модели	27
3.3. Описание порядка информационного взаимодействия	29
3.3.1. Передача сведений из ЭДТ	29
3.3.2. Открытие процедуры взаимодействия	29
3.3.3. Подача электронных документов на товары, перемещаемых в железнодорожном составе	31

3.3.4.	Подача описи электронных документов на товары, перемещаемые в железнодорожном составе	32
3.3.5.	Подача ЭТДТС и описи электронных документов для оформления временного ввоза.	33
3.3.6.	Подача ЭТД и описи электронных документов.	34
3.3.7.	Регистрация информации/ Подтверждение о получении документов.....	35
3.3.8.	Регистрация ЭТДТС и решение о сроке временного ввоза.....	37
3.3.9.	Регистрация ЭТД.....	38
3.3.10.	Отказ в регистрации ЭТДТС.....	39
3.3.11.	Отказ в регистрации ЭТД.....	40
3.3.12.	Отзыв таможенной транзитной декларации.....	41
3.3.13.	Передача результатов форматно-логического контроля ЭТД.....	43
3.3.14.	Передача предварительного решения в отношении товаров, перемещаемых в железнодорожном составе.....	45
3.3.15.	Передача предварительного решения в отношении товаров, перемещаемых в железнодорожном составе при прибытии на территорию ТС.....	46
3.3.16.	Уведомление о фактической подаче железнодорожного состава (товаров) в ЖДПП.....	47
3.3.17.	Уведомление о фактической подаче железнодорожного состава (товаров) в ЖДПП при прибытии на территорию ТС.....	48
3.3.18.	Уведомление о прибытии железнодорожного состава в место доставки	49
3.3.19.	Передача подтверждения о прибытии железнодорожного состава.	50
3.3.20.	Передача окончательного решения в отношении товаров, перемещаемых в железнодорожном составе (убытие).	51
3.3.21.	Передача решения о выпуске товара	51
3.3.22.	Передача решения об отказе в выпуске товара	52
3.3.23.	Проведение грузовых операций.....	53
3.3.23.1	Проведение грузовых операций без снятия средств идентификации	53
3.3.23.2	Проведение грузовых операций со снятием средств идентификации	54
3.3.24.	Продление срока таможенного транзита.....	55

3.3.25. Таможенные отметки по проведенным грузовым операциям в ЭТД	57
3.3.26. Завершение таможенного транзита.....	58
3.3.27. Внесение изменений в пакет документов.	59
3.3.27.1 Внесение изменений в пакет электронных документов, до его регистрации.....	59
3.3.27.2 Внесение изменений в пакет документов, до принятия предварительного решения.	60
3.3.27.3 Внесение изменений в пакет электронных документов, на этапе подачи железнодорожного состава (товаров).	61
3.3.28. Внесение изменений в электронные документы, на этапе подачи железнодорожного состава (товаров) при прибытии на территорию ТС.....	62
3.3.29. Переход на общеустановленный порядок.	63
3.3.30. Продление срока временного ввоза транспортного средства.....	65
3.3.31. Розыск недоставленных товаров.....	66
3.3.32. Уведомление о необходимости проведения таможенного контроля товаров.....	67
3.3.33. Передача результатов фактического контроля товаров.....	69
3.3.34. Запрос дополнительных электронных документов	70
3.3.35. Предоставление запрашиваемых дополнительных электронных документов	71
3.3.36. Уведомление о получении ЭТД.....	72
3.3.37. Внесение изменений в электронные документы для оформления временного ввоза.	73
3.3.38. Передача требования о проведении операций в отношении товаров и транспортных средств	74
3.3.39. Передача уведомления о(об) завершении операций/отказе в проведении операций в отношении товаров и транспортных средств.....	75
3.3.40. Передача окончательного решения в отношении товаров, перемещаемых в железнодорожном составе(прибытие).	76
3.3.41. Запрос о переносе сроков проведения операций с товаром. ..	77
3.3.42. Решение о переносе сроков проведения операций с товаром	78

1. ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

Применительно к настоящему документу используются следующие термины и определения:

1. Диаграмма состояний (Statechart diagram) - диаграмма, отражающая последовательность возможных изменений состояний объекта на протяжении его жизненного цикла.
2. Переход (Transition) - отношение между двумя состояниями, показывающее, что объект, находящийся в первом состоянии, должен выполнить некоторые действия и перейти во второе состояние, как только произойдет определенное событие и будут выполнены заданные условия.
3. Событие (Event) - спецификация существенного факта, который происходит во времени и пространстве. В контексте автоматов событие - это стимул, способный вызвать срабатывание перехода.
4. Сообщение - структурированная информационная единица, передаваемая между объектами в расчете на инициирование некоторой деятельности (прием сообщения трактуется как возникновение события).
5. Состояние (State) - ситуация в жизни объекта, на протяжении которой он удовлетворяет некоторому условию, осуществляет определенную деятельность или ожидает какого-то события.
6. Сценарий обмена электронными сообщениями - структурированное описание (текстовое и / или в виде диаграммы) условий, состава и последовательности передачи электронных сообщений между взаимодействующими сторонами
7. Электронное сообщение - информация, структурированная и переданная в соответствии с порядком, определенном настоящей Спецификацией. Может включать в себя один или несколько электронных документов.
8. Электронный документ - документ, в котором информация представлена в электронно-цифровой форме.

Список сокращений, используемых в настоящем документе, приведен в Табл. 1.

Табл. 1. Список сокращений

Сокращение	Расшифровка
ТК ТС	Таможенный кодекс Таможенного союза
ФТС России	Федеральная таможенная служба Российской Федерации
ЦИТТУ	Центральное информационно-техническое таможенное управление

ЭП	Электронная подпись
----	---------------------

2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Настоящее приложение к спецификации определяет порядок обмена электронными сообщениями между Единой автоматизированной информационной системой таможенных органов и информационными системами ОАО «РЖД» для следующих бизнес процессов:

- совершение таможенных операций и осуществление таможенного контроля в отношении железнодорожных составов и товаров, убывающих с таможенной территории Таможенного союза
- совершение таможенных операций и осуществление таможенного контроля в отношении железнодорожных составов и товаров, прибывающих на таможенную территорию Таможенного союза.

Указанные бизнес-процессы регламентируются следующими документами:

- Приказ ФТС России от 24 июля 2012 года № 1490 «Об утверждении Временного порядка обмена электронными документами и сведениями при совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля в отношении железнодорожных составов и товаров, убывающих с таможенной территории Таможенного союза».
- Приказ ФТС России от 11 марта 2013 года № 444 «Об утверждении Временного порядка обмена электронными документами и сведениями в электронном виде при совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля в отношении железнодорожных транспортных средств и товаров, прибывающих на таможенную территорию Таможенного союза».

Приложение содержит описание бизнес-процесса и статусной модели процедур таможенного оформления железнодорожных составов и товаров в электронной форме, а так же описание порядка обмена сообщениями.

3. ОПИСАНИЕ ИНФОРМАЦИОННОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ УЧАСТНИКОВ ОБМЕНА

Участниками информационного взаимодействия и бизнес-процессов, описанных в данной спецификации, являются:

- автоматизированная система таможенных органов;
- информационные системы ОАО «РЖД» (далее-АИСЭВ).

3.1. Особенности заполнения заголовка служебного конверта

В элементе ExchType (код вида информационного обмена) указывается значение 92420 для всех сообщений, передаваемых в ходе следующих сценариев:

- совершение таможенных операций при вывозе товаров перемещаемых в железнодорожном составе;
- совершение таможенных операций при ввозе товаров перемещаемых в железнодорожном составе через ЖДПП;
- оформление и продление временного ввоза транспортных средств международной перевозки.

Для всех сообщений, передаваемых в ходе сценария «Совершение таможенных операций, связанных с помещением товаров под таможенную процедуру ТТ», в элементе ExchType (код вида информационного обмена) указывается значение 524000

3.2. Бизнес-процесс

Бизнес-процессы представляют собой совокупность сценариев информационного взаимодействия.

3.2.1. Предоставление информации о выпущенной ДТ

При выпуске товаров, вывозимых железнодорожным транспортом, сведения из ЭДТ направляются в АИСЭВ.

Получение ОАО «РЖД» сведений из ЭДТ являются основанием для совершения ОАО «РЖД» операций, связанных с приемом к перевозке, погрузкой и перемещением товаров по территории Российской Федерации.

Операция по предоставлению информации о выпущенной ДТ выполняется вне процедуры декларирования.

3.2.2. Совершение таможенных операций при вывозе товаров перемещаемых в железнодорожном составе

В рамках одной процедуры выполняются следующие операции:

При передаче информации об убытии товаров и транспортных средств с таможенной территории Таможенного союза ОАО «РЖД» представляет в ЕАИС необходимые сведения в виде электронного пакета документов.

Электронный пакет документов, проходит в автоматическом режиме

форматно-логический контроль (далее – ФЛК) и проверку подлинности ЭП, по итогам которых электронным документам и сведениям, а также электронному пакету документов автоматически присваивается уникальный идентификационный номер электронного пакета документов (далее – уникальный идентификационный номер) или формируется электронное сообщение, содержащее перечень ошибок ФЛК.

Присвоенный уникальный идентификационный номер с указанием сведений о дате и времени получения электронных документов или электронное сообщение, содержащее перечень ошибок ФЛК, автоматически направляются в АИСЭВ.

ОАО «РЖД», в случае получения электронного сообщения, содержащего перечень ошибок ФЛК, после исправления ошибок, указанных в сообщении, содержащем перечень ошибок ФЛК, повторно направляет в ЕАИС исправленные электронный пакет документов и сведения.

При выявлении товаров, запрещенных или ограниченных к вывозу с таможенной территории Таможенного союза, уполномоченное должностное лицо таможенного поста убытия формирует электронное авторизованное сообщение о необходимости дальнейшего совершения таможенных операций в общеустановленном порядке с использованием документов на бумажных носителях, которое незамедлительно направляется в АИСЭВ.

Если в результате проверки не были выявлены нарушения, то в отношении убывающих с таможенной территории Таможенного союза товаров и транспортных средств принимается одно из следующих предварительных решений:

- «Вывоз разрешен»;
- «Вывоз запрещен» (с указанием причины принятия такого решения);
- «Необходимо фактическое представление товаров для таможенного контроля» (при выявлении рисков в рамках СУР, в том числе связанных с необходимостью отцепки транспортных средств железнодорожного состава и размещением их в зоне таможенного контроля).

При подаче ЖД состава ОАО «РЖД» уведомляет таможенный пост убытия о фактической подаче железнодорожного состава в ЖДПП путем направления электронного авторизованного сообщения с указанием уникального идентификационного номера электронного пакета документов.

В случае изменения сведений о товарах или транспортных средствах железнодорожного состава, направленных ранее в ЕАИС, ОАО «РЖД» обеспечивает направление в ЕАИС измененных документов и сведений о фактически перемещаемых товарах и транспортных средствах железнодорожного состава. При этом автоматически:

- аннулируются ранее принятые таможенным постом решения;

- корректируются электронные документы и сведения, представленные ранее.

Уполномоченное должностное лицо таможенного поста убытия принимает окончательное решение о возможности/невозможности фактического вывоза товаров или о необходимости применения форм таможенного контроля:

- «Вывоз разрешен»;
- «Вывоз запрещен» (с указанием причины принятия такого решения);
- «Необходимо фактическое представление товаров для таможенного контроля» (при выявлении рисков в рамках СУР, в том числе связанных с необходимостью отцепки транспортных средств железнодорожного состава и размещением их в зоне таможенного контроля).

Таможенный пост направляет электронное сообщение с принятым решением по товарам и транспортному средству в АИСЭВ. На этом процедура завершается.

3.2.3. Статусная модель бизнес-процесса совершения таможенных операций в отношении товаров, перемещаемых в железнодорожном составе.

Бизнес-процесс при совершении таможенных операций и осуществлении таможенного контроля в отношении железнодорожных составов и перемещаемых ими товаров состоит из следующих операций (сценариев взаимодействия):

- передача информации о выпущенной ДТ;
- основной сценарий:
 - открытие процедуры;
 - подача сведений о товарах, перемещаемых в железнодорожном составе;
 - регистрация сведений о товарах, перемещаемых в железнодорожном составе;
 - принятие предварительного решения о вывозе товаров;
 - уведомление о фактической подаче железнодорожного состава;
 - принятие окончательного решения в отношении товаров.
- дополнительные сценарии:
 - передача результатов форматно-логического контроля.
 - внесение изменений в пакет электронных документов;
 - переход на общеустановленный порядок.

Статусная модель бизнес-процесса при совершении таможенных операций и осуществлении таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых в железнодорожном составе приведена на Рис. 1.

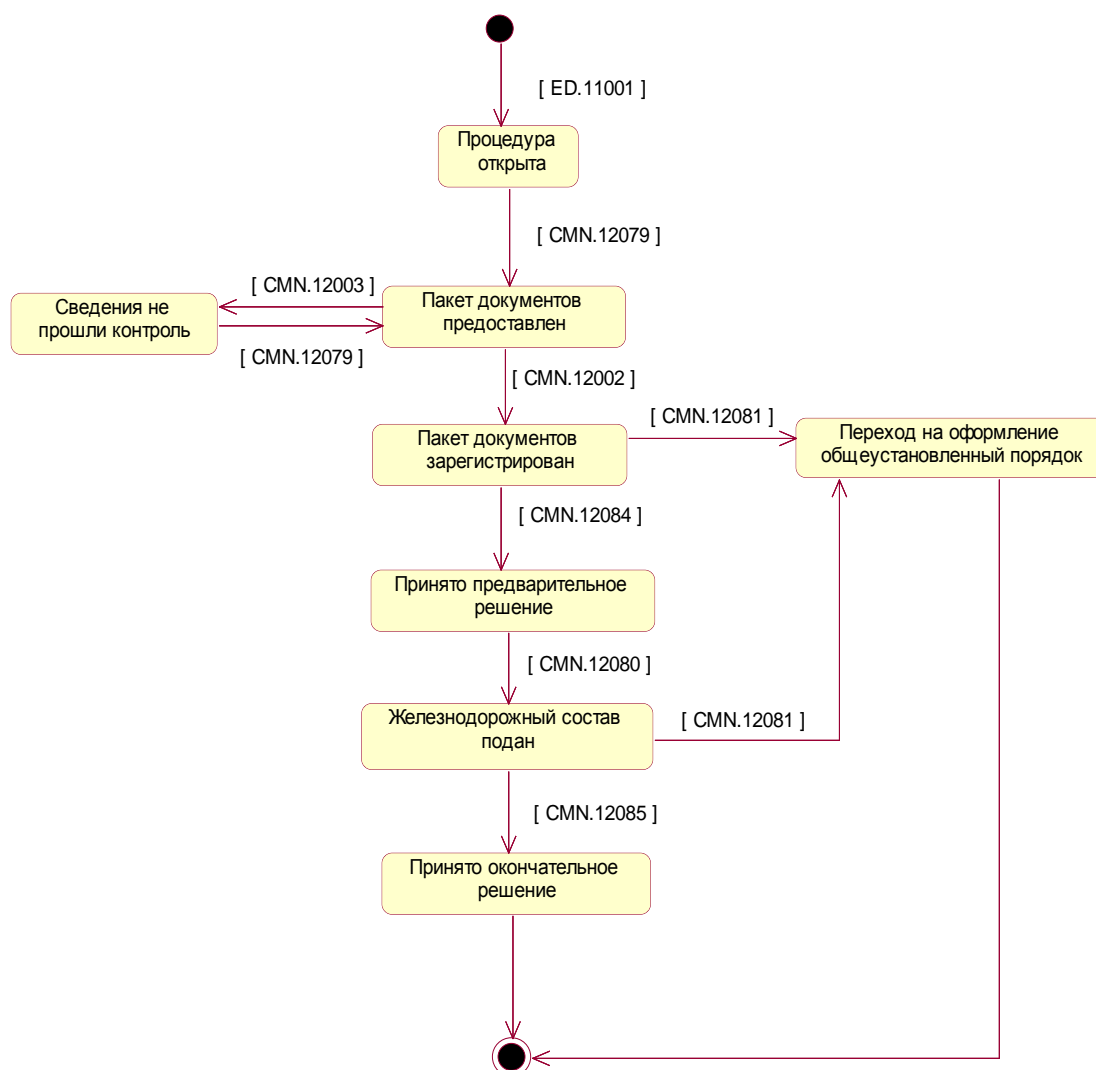


Рис. 1 Статусная модель процесса таможенного оформления товаров, перемещаемых в железнодорожном составе.

3.2.3.1 Описание статусной модели

ОАО «РЖД» с использованием информационной системы делает запрос на открытие процедуры. При открытии процедуры, ей присваивается статус «Процедура открыта».

Из состояния «Процедура открыта» в состояние «Пакет документов предоставлен» процедура переходит при передаче в Автоматизированную систему таможенных органов сообщения, содержащего электронные документы на товары, перемещаемых в железнодорожном составе.

В случае успешного прохождения предварительного форматно-логического контроля пакету документов присваивается уникальный идентификационный номер. В АИСЭВ направляется сообщение CMN.12002, процесс переходит в состояние «Пакет документов зарегистрирован».

В случае, если при проведении предварительного форматно-логического контроля были выявлены ошибки, Автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ сообщение CMN.12003. Процесс переходит в статус «Сведения не прошли контроль». При предоставлении в Автоматизированную систему таможенных органов исправленного комплекта документов (сообщение CMN.12079) процесс возвращается в статус «Пакет документов предоставлен».

В случае, если процесс предварительной проверки электронных документов завершен и принято предварительное решение, в АИСЭВ направляется сообщение CMN.12084, содержащее предварительное решение. Процесс переходит в статус «Принято предварительное решение».

При фактической подаче железнодорожного состава из АИСЭВ направляется сообщение CMN.12080, содержащее уведомление о фактической подаче железнодорожных составов. Процесс переходит в статус «Железнодорожный состав подан».

После получения уведомления о фактической подаче железнодорожного состава в АИСЭВ направляется окончательное решение в отношении товаров. Процесс переходит в статус «Принято окончательное решение».

В случае, если в процессе проверки электронных документов выявлены товары, запрещенные или ограниченные к вывозу с таможенной территории Таможенного союза, в АИСЭВ направляется сообщение CMN.12081, содержащее решение о переходе на общеустановленный порядок. Процесс переходит в статус «Переход на оформление общеустановленный порядок» и завершается.

ОАО «РЖД» имеет право вносить изменения в электронные документы (пакет документов), до момента направления уведомления о фактической подаче железнодорожного состава на ЖДПП.

- Для внесения изменений до регистрации пакета электронных документов в автоматизированную систему таможенных органов направляется сообщение CMN.11079, содержащий документ – контейнер.

- Для внесения изменений до принятия предварительного решения, АИСЭВ направляется в автоматизированную систему таможенных органов сообщением CMN.12083, содержащий документ – контейнер.
- Внесение изменений на этапе подачи железнодорожного состава АИСЭВ направляется в автоматизированную систему таможенных органов измененный пакет электронных документов и сведения о фактически перемещаемых товарах и транспортных средствах железнодорожного состава сообщением CMN.12080.

3.2.4. Совершение таможенных операций при ввозе товаров перемещаемых в железнодорожном составе через ЖДПП

В рамках одной процедуры выполняются следующие операции:

Перед передачей информации о прибытии товаров и транспортных средств на таможенную территорию Таможенного союза ОАО «РЖД» размещает в архиве декларанта электронные документы на железнодорожные транспортные средства, в ЕАИС представляется опись электронных документов на железнодорожные транспортные средства.

Электронный пакет документов, полученный из архива декларанта, проходит в автоматическом режиме форматно-логический контроль (далее – ФЛК) и проверку подлинности ЭП, по итогам которых электронным документам и сведениям, а также электронному пакету документов автоматически присваивается уникальный идентификационный номер электронного пакета документов (далее – уникальный идентификационный номер) или формируется электронное сообщение, содержащее перечень ошибок ФЛК.

Присвоенный уникальный идентификационный номер с указанием сведений о дате и времени получения электронных документов или электронное сообщение, содержащее перечень ошибок ФЛК, автоматически направляются в АИСЭВ.

ОАО «РЖД», в случае получения электронного сообщения, содержащего перечень ошибок ФЛК, после исправления ошибок, указанных в сообщении, содержащем перечень ошибок ФЛК, повторно направляет в ЕАИС опись исправленных электронных документов.

Если в результате проверки не были выявлены нарушения, то в отношении прибывающих на таможенную территорию Таможенного союза товаров и транспортных средств принимается одно из следующих предварительных решений:

- «Ввоз разрешен»;
- «Ввоз запрещен» (с указанием причины принятия такого решения);
- «Необходимо фактическое представление товаров для таможенного контроля» (при выявлении рисков в рамках СУР, в том числе

связанных с необходимостью отцепки транспортных средств железнодорожного состава и размещением их в зоне таможенного контроля).

При подаче ЖД состава ОАО «РЖД» уведомляет таможенный пост прибытии о фактической подаче железнодорожного состава в ЖДПП путем направления электронного авторизованного сообщения с указанием идентификационного номера процедуры.

В случае изменения сведений о товарах или транспортных средствах железнодорожного состава, направленных ранее в ЕАИС, ОАО «РЖД» обеспечивает, размещение измененных документов архиве декларанта и направляет в ЕАИС измененную опись электронных документов и сведений о фактически перемещаемых товарах и транспортных средствах железнодорожного состава. При этом автоматически:

- аннулируются ранее принятые таможенным постом решения.

Измененный электронный пакет документов, полученный из архива декларанта, проходит в автоматическом режиме форматно-логический контроль (далее – ФЛК).

В случае обнаружения ошибок ФЛК формируется электронное сообщение, содержащее перечень ошибок ФЛК.

Электронное сообщение, содержащее перечень ошибок ФЛК, автоматически направляются в АИСЭВ.

ОАО «РЖД», в случае получения электронного сообщения, содержащего перечень ошибок ФЛК, после исправления ошибок, указанных в сообщении, содержащем перечень ошибок ФЛК, повторно направляет в ЕАИС опись исправленных электронных документов.

ЕАИС таможенного органа:

- выявляет риски в рамках СУР;
- применяет формы таможенного контроля и меры по минимизации рисков в случаях выявления рисков в рамках СУР, направляет в ОАО «РЖД» сообщение о принятом решении.

По завершению проверки уполномоченное должностное лицо таможенного поста прибытия принимает окончательное решение о возможности/невозможности фактического ввоза товаров или о необходимости применения форм таможенного контроля:

- «Ввоз разрешен»;
- «Ввоз запрещен» (с указанием причины принятия такого решения);
- «Необходимо фактическое представление товаров для таможенного контроля» (при выявлении рисков в рамках СУР, в том числе связанных с необходимостью отцепки транспортных средств железнодорожного состава и размещением их в зоне таможенного контроля).

Таможенный пост направляет электронное сообщение с принятым решением по каждому товару и транспортному средству в АИСЭВ. На этом процедура завершается.

3.2.5. Статусная модель бизнес-процесса совершения таможенных операций в отношении товаров, перемещаемых в железнодорожном составе через ЖДПП.

Бизнес-процесс при совершении таможенных операций и осуществлении таможенного контроля в отношении железнодорожных составов и перемещаемых ими товаров состоит из следующих операций (сценариев взаимодействия):

- основной сценарий:
 - открытие процедуры;
 - подача описи электронных документов о товарах, перемещаемых в железнодорожном составе;
 - подтверждение о получении документов (присвоение УИН);
 - принятие предварительного решения о вывозе товаров;
 - уведомление о фактической подаче железнодорожного состава;
 - принятие окончательного решения в отношении товаров.
- дополнительные сценарии:
 - передача результатов форматно-логического контроля.
 - внесение изменений в электронные документы.

Статусная модель бизнес-процесса при совершении таможенных операций и осуществлении таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых в железнодорожном составе через ЖДПП приведена на Рис. 2.

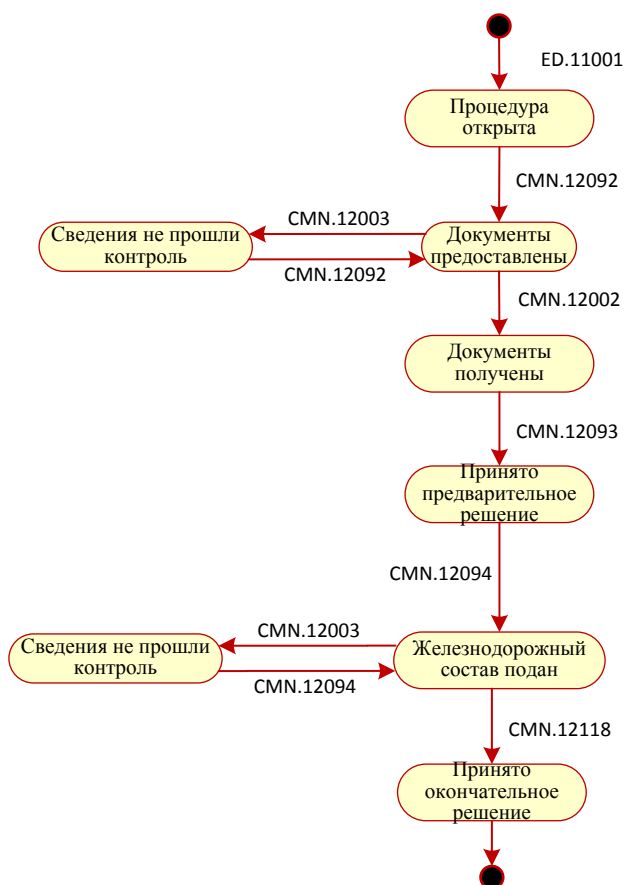


Рис. 2 Статусная модель процесса таможенного оформления товаров, перемещаемых в железнодорожном составе через ЖДПП.

3.2.5.1 Описание статусной модели

ОАО «РЖД» с использованием информационной системы делает запрос на открытие процедуры. При открытии процедуры, ей присваивается статус «Процедура открыта».

Из состояния «Процедура открыта» в состояние «Документы предоставлены» процедура переходит при передаче в Автоматизированную систему таможенных органов сообщения, содержащего опись электронных документов на товары, перемещаемые в железнодорожном составе.

В случае успешного прохождения предварительного форматно-логического контроля пакету документов присваивается уникальный идентификационный номер. В АИСЭВ направляется сообщение CMN.12002, процесс переходит в состояние «Документы получены».

В случае, если при проведении предварительного форматно-логического контроля были выявлены ошибки, Автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ сообщение CMN.12003. Процесс переходит в статус «Сведения не прошли контроль». При предоставлении в Автоматизированную систему таможенных органов исправленного комплекта документов (сообщение CMN.12092) процесс возвращается в статус «Документы предоставлены».

В случае, если процесс предварительной проверки электронных документов завершен и принято предварительное решение, в АИСЭВ направляется сообщение CMN.12093, содержащее предварительное решение. Процесс переходит в статус «Принято предварительное решение».

При фактической подаче железнодорожного состава из АИСЭВ направляется сообщение CMN.12094, содержащее уведомление о фактической подаче железнодорожных составов. Процесс переходит в статус «Железнодорожный состав подан».

После получения уведомления о фактической подаче железнодорожного состава в АИСЭВ направляется окончательное решение в отношении товаров. Процесс переходит в статус «Принято окончательное решение».

ОАО «РЖД» имеет право вносить изменения в электронные документы на этапе подачи железнодорожного состава, АИСЭВ направляется в автоматизированную систему таможенных органов, измененную опись электронных документов и сведения о фактически перемещаемых товарах и транспортных средствах железнодорожного состава сообщением CMN.12094.

В случае, если при проведении форматно-логического контроля были выявлены ошибки, Автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ сообщение CMN.12003. Процесс переходит в статус «Сведения не прошли контроль». При предоставлении в Автоматизированную систему таможенных органов исправленного комплекта документов (сообщение CMN.12094) процесс возвращается в статус «Железнодорожный состав подан».

Процедура переходит в состояние «Принято окончательное решение» при направлении в АИСЭВ сообщения CMN.12118.

3.2.6. Оформление и продление временного ввоза транспортных средств международной перевозки

В рамках одной процедуры выполняются следующие операции:

При передаче информации для оформления временного ввоза иностранных железнодорожных транспортных средств ОАО «РЖД» представляет в ЕАИС электронную таможенную декларацию на транспортное средство (далее - ЭТДТС) и опись электронных документов на железнодорожные транспортные средства, размещенных в архиве декларанта.

Электронный пакет документов, полученный из архива декларанта, проходит в автоматическом режиме форматно-логический контроль (далее – ФЛК), по итогу которого электронным документам и сведениям, а также электронному пакету документов автоматически присваивается уникальный идентификационный номер электронного пакета документов (далее – уникальный идентификационный номер) или формируется электронное сообщение, содержащее перечень ошибок ФЛК.

Присвоенный уникальный идентификационный номер с указанием сведений о дате и времени получения электронных документов или электронное сообщение, содержащее перечень ошибок ФЛК, автоматически направляются в АИСЭВ.

ОАО «РЖД», в случае получения электронного сообщения, содержащего перечень ошибок ФЛК, после исправления ошибок, указанных в сообщении, содержащем перечень ошибок ФЛК, повторно направляет в ЕАИС ЭТДТС и опись исправленных электронных документов.

В случае несоответствия указанных сведений должностное лицо таможенного поста прибытия формирует и направляет в ОАО «РЖД» электронное сообщение «отказ в регистрации ТДТС». После направления отказа в регистрации ЭТДТС процедура завершена.

Если в результате проверки не были выявлены нарушения, то ЭТДТС регистрируется и в графу «А» проставляются отметки о сроке временного ввоза.

Электронное сообщение с отметками и регистрационным номером направляется в ОАО «РЖД».

Для продления срока временного ввоза транспортных средств ОАО «РЖД» до истечения такого срока формирует и направляет в ЕАИС таможенных органов электронное сообщение с заявлением на продление временного ввоза.

ЕАИС принимает решение о продлении срока временного ввоза и направляет в ОАО «РЖД».

3.2.7. Статусная модель бизнес-процесса при оформлении и продлении временного ввоза транспортных средств международной перевозки.

Бизнес-процесс при оформлении и продлении временного ввоза транспортных средств международной перевозки состоит из следующих операций (сценариев взаимодействия):

- основной сценарий:
 - открытие процедуры;
 - подача ЭТДТС и опись электронных документов о товарах, перемещаемых в железнодорожном составе;
 - подтверждение о получении документов (присвоение УИН);

- регистрация ЭТДТС и решение о сроке временного ввоза.
- дополнительные сценарии:
 - передача результатов форматно-логического контроля.
 - отказ в регистрации ЭТДТС;
 - продление срока временного ввоза.

Статусная модель бизнес-процесса при оформлении и продлении временного ввоза транспортных средств международной перевозки приведена на Рис. 3.

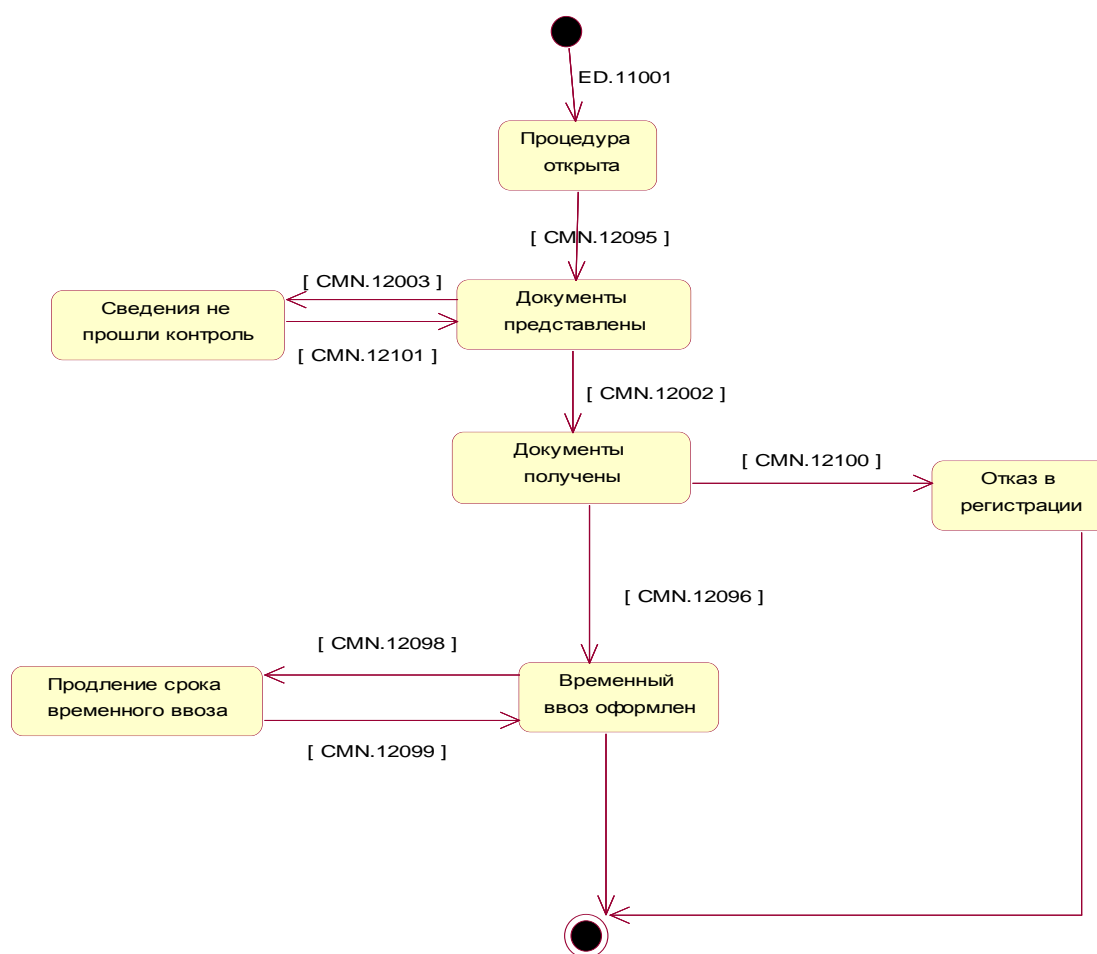


Рис. 3 Статусная модель процесса таможенного оформления временного ввоза иностранных железнодорожных транспортных средств.

3.2.7.1 Описание статусной модели

ОАО «РЖД» с использованием информационной системы делает запрос на открытие процедуры. При открытии процедуры, ей присваивается статус «Процедура открыта».

Из состояния «Процедура открыта» в состояние «Документы предоставлены» процедура переходит при передаче в Автоматизированную систему таможенных органов сообщения, содержащего ЭТДТС и опись электронных документов на товары, перемещаемые в железнодорожном составе.

В случае успешного прохождения предварительного форматно-логического контроля пакету документов присваивается уникальный идентификационный номер. В АИСЭВ направляется сообщение CMN.12002, процесс переходит в состояние «Документы получены».

В случае, если при проведении предварительного форматно-логического контроля были выявлены ошибки, Автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ сообщение CMN.12003. Процесс переходит в статус «Сведения не прошли контроль». При предоставлении в Автоматизированную систему таможенных органов исправленного комплекта документов (сообщение CMN.12101) процесс возвращается в статус «Документы предоставлены».

В случае если процесс предварительной проверки электронных документов завершен в АИСЭВ направляется сообщение CMN.12096, содержащее регистрационный номер ЭТДТС и отметки о временном ввозе.

В случае несоответствия указанных сведений в АИСЭВ направляет электронное об отказе в регистрации (сообщение CMN.12100). Процесс переходит в статус «Отказ в регистрации».

Для продления срока временного ввоза транспортных средств ОАО «РЖД» направляет заявление на продление временного ввоза (сообщение CMN.12098).

Автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ решение о продлении срока временного ввоза (сообщение CMN.12099).

3.2.8. Совершение таможенных операций, связанных с помещением товаров под таможенную процедуру ТТ.

В рамках одной процедуры выполняются следующие операции:

Для помещения товаров и транспортных средств под процедуру таможенного транзита ОАО «РЖД» представляет в ЕАИС электронную транзитную декларацию (далее - ЭТД) и опись электронных документов на железнодорожные транспортные средства, размещенных в архиве декларанта.

Электронные документы, проходят в автоматическом режиме форматно-логический контроль (далее – ФЛК) и проверку подлинности ЭП.

ОАО «РЖД», в случае получения электронного сообщения, содержащего перечень ошибок ФЛК, после исправления ошибок, указанных в сообщении, содержащем перечень ошибок ФЛК, повторно направляет в ЕАИС исправленные электронные документы.

Уполномоченное должностное лицо таможенного поста отправления при получении ЭТД и описи осуществляет:

1) запрос электронных документов, указанных в описи, из архива декларанта;

2) проверку наличия в ЭТД и электронных документах сведений, установленных статьей 182 ТК ТС, в срок не более двух часов с момента получения электронных документов.

В случае успешной проверки ЭТД и описи автоматически направляется в ОАО «РЖД» информация о принятии ЭТД.

В случае отсутствия указанных сведений уполномоченное должностное лицо таможенного поста отправления формирует и направляет в ОАО «РЖД» электронное сообщение «отказ в регистрации ЭТД». На этом процедура завершается.

При наличии указанных сведений в ЭТД уполномоченное должностное лицо таможенного поста отправления регистрирует транзитную декларацию. Присвоенный регистрационный номер ЭТД автоматически направляется в ОАО «РЖД». При этом ЭТД считается зарегистрированной.

Уполномоченное должностное лицо осуществляет:

- проверку обеспечения идентификации товаров в соответствии со статьей 109 ТК ТС;
- выявление рисков в рамках СУР;
- применение форм таможенного контроля и мер по минимизации рисков в случае выявления рисков в рамках СУР.

Принятое решение о необходимости применения форм таможенного контроля и мер по минимизации рисков незамедлительно направляется уполномоченным лицом таможенного поста отправления в ОАО «РЖД».

ОАО «РЖД» информирует в порядке, установленном технологической схемой организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, разработанной и утвержденной в соответствии с пунктом 13 Типовой схемы организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в железнодорожных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 9 февраля 2010 г. № 31 (зарегистрирован Минюстом России 02.03.2010, рег. № 16540), таможенный пост отправления о готовности представления товаров для проведения таможенного контроля.

В случае необходимости запроса дополнительных документов и сведений уполномоченное должностное лицо таможенного поста отправления формирует и направляет в ОАО «РЖД» электронное сообщение о необходимости представления дополнительных электронных документов.

В ответ на запрос ОАО «РЖД» направляет в течение 2-х часов на таможенный пост отправления опись запрашиваемых дополнительных электронных документов, замещенных в архиве декларанта.

ЕАИС таможенного органа запрашивает дополнительные документы из архива декларанта.

Уполномоченное должностное лицо осуществляет выпуск товаров и направляет в ОАО «РЖД» отметки по ЭТД, подтверждающие выпуск товаров в соответствии с таможенной процедурой ТТ.

При отказе в выпуске товаров в соответствии с таможенной процедурой ТТ уполномоченное должностное лицо таможенного поста отправления направляет в ОАО «РЖД» электронное сообщение, содержащее информацию о номере ЭТД, с отметками об отказе в выпуске с указанием причины отказа, дате и времени принятия такого решения.

По обращению ОАО «РЖД» об отзыве ЭТД, содержащем номер ЭТД, направленном в ЕАИС таможенных органов в виде электронного сообщения, зарегистрированная ЭТД может быть отозвана до принятия уполномоченным должностным лицом таможенного поста решения о выпуске товаров.

В случае отзыва ЭТД уполномоченное должностное лицо таможенного поста отправления направляет в ОАО «РЖД» электронное сообщение, содержащее ЭТД, с отметками об отзыве, дату и время фиксирования отзыва ЭТД.

В случае необходимости разгрузки, перегрузки, проведения иных грузовых операций с товарами, замены транспортных средств, при возникновении обстоятельств, препятствующих перевозке товаров, или при необходимости продления срока ТТ до прибытия товаров и железнодорожных транспортных средств в место доставки, ОАО «РЖД» формирует и направляет в ЕАИС таможенных органов электронное сообщение со сведениями о планируемых грузовых операциях и (или) продлении срока ТТ.

Полученные электронные документы проходят в автоматическом режиме ФЛК и проверку подлинности ЭП.

В случае получения электронного сообщения, содержащего перечень ошибок ФЛК, ОАО «РЖД» после исправления ошибок повторно направляет в ЕАИС таможенных органов электронное сообщение.

Уполномоченное должностное лицо промежуточного таможенного поста при получении электронного сообщения о необходимости продления срока таможенного транзита направляет в ОАО «РЖД» решение о продлении срока ТТ.

В случае, если перегрузка, иные грузовые операции, замена транспортного

средства осуществляются без снятия средств идентификации либо средства идентификации не накладывались:

ОАО «РЖД» в течение суток с момента проведения указанных операций направляет в ЕАИС таможенных органов электронное сообщение, содержащее сведения подтверждающие совершение упомянутых операций.

Уполномоченное должностное лицо не позднее одних суток с момента получения подтверждения о совершении грузовых операций в электронном формализованном виде направляет в ОАО «РЖД» таможенные отметки по грузовым операциям.

В случае, если разгрузка, перегрузка, иные грузовые операции, замена транспортного средства осуществляются со снятием таможенных пломб и печатей либо произошли авария, действие непреодолимой силы или иные обстоятельства, препятствующие перевозке товаров, уполномоченное должностное лицо промежуточного таможенного поста направляет в ОАО «РЖД» электронное сообщение о необходимости, в зависимости от характера операции, проведения таможенного наблюдения при разгрузке, перегрузке, иных грузовых операциях, замене транспортного средства.

После завершения таможенного наблюдения ЕАИС направляет в ОАО «РЖД» таможенные отметки по грузовым операциям.

При прибытии товаров и железнодорожных транспортных средств в место доставки ОАО «РЖД» формирует и направляет в ЕАИС таможенных органов электронное сообщение с уведомлением о прибытии товаров и железнодорожного состава.

ЕАИС в течение 1 часа с момента получения электронного сообщения о прибытии железнодорожных транспортных средств в место доставки направляет в ОАО «РЖД» электронное сообщение – подтверждение о прибытии железнодорожного транспортного средства;

ЕАИС таможенного органа:

- проводит таможенный осмотр транспортного средства, за исключением случаев, если товары перемещаются насыпью или навалом;
- выявляет риски в рамках СУР;
- применяет формы таможенного контроля и меры по минимизации рисков в случаях выявления рисков в рамках СУР, направляет в ОАО «РЖД» сообщение о принятом решении;
- завершает в установленном порядке таможенную процедуру ТТ в возможно короткий срок (если при применении отдельных форм таможенного контроля и мер по минимизации рисков в отношении прибывших в место доставки товаров не были выявлены признаки нарушения таможенного законодательства – не позднее 24 часов с момента регистрации прибытия), заполняет соответствующие поля ЭТД сведениями о поступивших товарах и железнодорожных вагонах и направляет в ОАО «РЖД» таможенные отметки по

ЭТД и сведения о результатах проведения таможенного контроля (при их наличии).

После прибытия в место доставки остальных, ранее отцепленных вагонов с товарами, помещенными под таможенную процедуру таможенного транзита, уполномоченное должностное лицо таможенного органа назначения совершает таможенные операции, связанные с завершением таможенной процедуры таможенного транзита в отношении упомянутых товаров, и проводит таможенный осмотр прибывших транспортных средств, по результатам которого составляется акт таможенного осмотра с указанием номеров прибывших вагонов. ЕАИС таможенного органа формирует и направляет в ОАО «РЖД» таможенные отметки по ЭТД и сведения о результатах проведения таможенного контроля (при их наличии).

При недоставке товаров в таможенный пост назначения в установленный таможенным постом отправления срок таможенного транзита ЕАИС таможенного органа не позднее следующего рабочего дня после истечения срока таможенного транзита проводит проверочные мероприятия в порядке, установленном правовыми актами ФТС России. ЕАИС таможенного органа направляет запрос о розыске недоставленных товаров в ОАО «РЖД».

ОАО «РЖД», получив запрос о розыске недоставленных товаров, формирует и направляет в ЕАИС таможенного органа информацию о фактическом местонахождении товаров и железнодорожного транспортного средства.

3.2.9. Статусная модель бизнес-процесса совершения таможенных операций, связанных с помещением товаров под таможенную процедуру ТТ.

Бизнес-процесс совершения таможенных операций, связанных с помещением товаров под таможенную процедуру ТТ состоит из следующих операций (сценариев взаимодействия):

- основной сценарий:
 - открытие процедуры;
 - подача ЭТД и опись электронных документов о товарах, перемещаемых в железнодорожном составе;
 - подтверждение о получении ЭТД;
 - регистрация ЭТД.
 - выпуск товаров;
 - прибытие железнодорожного состава;
 - завершение таможенного транзита.

- дополнительные сценарии:
 - передача результатов форматно-логического контроля;
 - отказ в регистрации ЭТД;
 - отзыв ЭТД;
 - таможенный контроль;
 - запрос дополнительных электронных документов;
 - грузовые операции;
 - продление срока ТТ;

Статусная модель бизнес-процесса совершения таможенных операций, связанных с помещением товаров под таможенную процедуру ТТ приведена на Рис. 4.

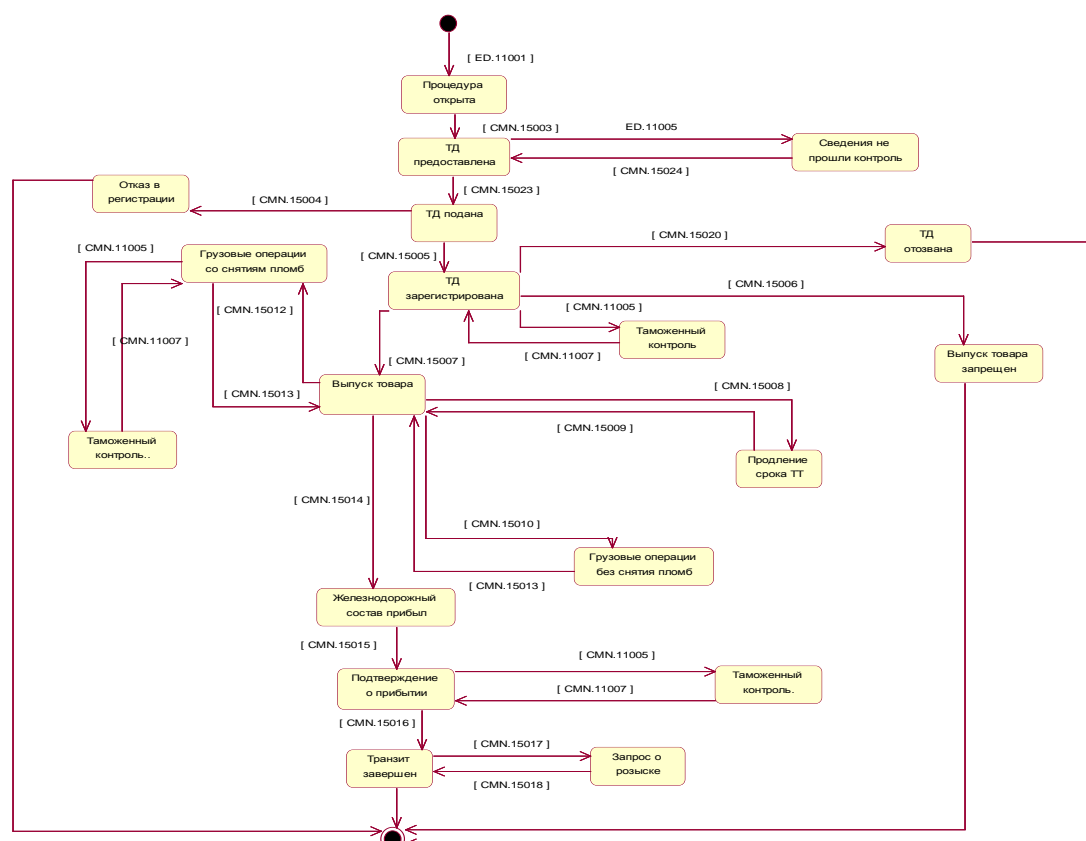


Рис. 4 Статусная модель процесса совершения таможенных операций, связанных с помещением товаров под таможенную процедуру ТТ.

3.2.9.1 Описание статусной модели

ОАО «РЖД» с использованием информационной системы делает запрос на открытие процедуры. При открытии процедуры, ей присваивается статус «Процедура открыта».

Из состояния «Процедура открыта» в состояние «ТД предоставлена» процедура переходит при передаче в Автоматизированную систему таможенных органов сообщения, содержащего ЭТД и опись электронных документов на товары, перемещаемых в железнодорожном составе.

В случае успешного прохождения предварительного форматно-логического контроля в АИСЭВ направляется сообщение CMN.15023, процесс переходит в состояние «ТД подана».

В случае, если при проведении предварительного форматно-логического контроля были выявлены ошибки, Автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ сообщение ED.11005. Процесс переходит в статус «Сведения не прошли контроль». При предоставлении в Автоматизированную систему таможенных органов исправленного комплекта документов (сообщение CMN.15024) процесс возвращается в статус «ТД предоставлена».

В случае, если процесс предварительной проверки электронных документов завершен и в АИСЭВ направляется сообщение CMN.15005, содержащее регистрационный номер ЭТД.

В случае несоответствия указанных сведений в АИСЭВ направляет электронное об отказе в регистрации (сообщение CMN.15004). Процесс переходит в статус «Отказ в регистрации».

Если по результатам проверки таможенный орган принимает решение о выпуске товаров в АИСЭВ направляется сообщение CMN.15007, процесс переходит в состояние «Выпуск товара».

В случае если таможенный орган принимает решение о запрете в выпуске товаров в АИСЭВ направляется сообщение CMN.15006, процесс переходит в состояние «Выпуск товара запрещен». Процедура завершена.

В случае если до прибытия железнодорожного состава на место доставки возникла необходимость грузовых операций и (или) продление срока ТТ в Автоматизированную систему таможенных органов направляются сообщения:

- если планируется грузовая операция без снятия средств идентификации, то сообщение CMN.15010, процесс переходит в состояние «Грузовые операции без снятия пломб»;
- если планируется грузовая операция со снятием средств идентификации, то сообщение CMN.15012, процесс переходит в состояние «Грузовые операции со снятием пломб»;
- если требуется продление срока ТТ, то сообщение CMN.15008, процесс переходит в состояние «Продление срока ТТ».

Таможенный орган принимает решение о продлении срока ТТ и направляет АИСЭВ сообщение CMN.15009, процесс возвращается в состояние «Выпуск товара».

При принятии решения о грузовых операциях Автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ сообщение CMN.15013, процесс возвращается в состояние «Выпуск товара».

При принятии решения о проведении таможенного контроля Автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ сообщение CMN.11005, процесс переходит в состояние «Таможенный контроль».

В данном статусе допустимы следующие операции:

- передача требования о проведении операций в отношении товаров и транспортных средств;
- передача уведомления о(об) завершении операций/отказе в проведении операций в отношении товаров и транспортных средств.

После завершения таможенного контроля Автоматизированная система таможенных органов в АИСЭВ направляет сообщение CMN.11007, процесс возвращается в предыдущее состояние.

Процедура переходит из состояния «Выпуск товаров» в состояние «Железнодорожный состав прибыл» при передаче в Автоматизированную систему таможенных органов сообщения, содержащего уведомление о прибытии железнодорожного состава.

При получении уведомления в АИСЭВ направляется подтверждение о прибытии, сообщение CMN.15015, процесс переходит в состояние «Подтверждение о прибытии».

По завершении таможенного транзита Автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ сообщение CMN.15016, процедура переходит в состояние «Транзит завершен».

В случае недоставки товаров Автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ сообщение CMN.15017, процесс переходит в состояние «Запрос о розыске».

В ответ на запрос АИСЭВ направляет в Автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.15018, процесс возвращается в состояние «Транзит завершен».

В статусе «Транзит завершен» Автоматизированная система таможенных органов имеет возможность неоднократно направлять в АИСЭВ сообщение CMN.15016, содержащее сведения о прибывших вагонах, ранее отцепленных на маршруте следования.

3.3. Описание порядка информационного взаимодействия

3.3.1. Передача сведений из ЭДТ

Сведения из ЭДТ, по которой таможенный орган принимает решение о погрузке товаров, вывозимых железнодорожным транспортом в соответствии с таможенной процедурой экспорта, направляется в АИСЭВ.

Процесс информационного взаимодействия при передаче сведений из ЭДТ проходит по следующему сценарию:

1. Автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ сообщение CMN.12086. Состав сообщения описан в Основном документе Спецификации.
2. В случае успешного приема сообщения АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
3. В случае возникновения ошибки при приеме сообщения CMN.12086 АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

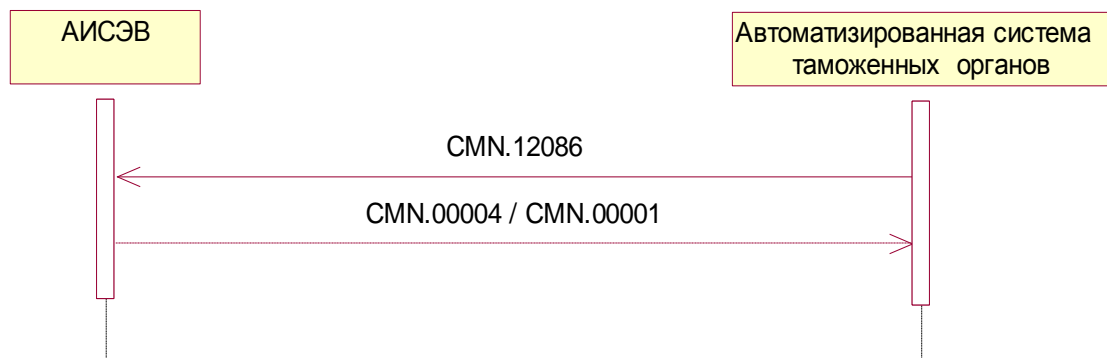


Рис. 5. Диаграмма последовательности обмена сообщениями при передаче сведений из ЭДТ.

3.3.2. Открытие процедуры взаимодействия

До начала передачи в автоматизированную систему таможенных органов электронных документов должна быть открыта процедура взаимодействия.

Под открытием процедуры понимается процесс получения уникального идентификатора процедуры.

Открытие процедуры взаимодействия происходит по запросу от АИСЭВ.

При реализации информационного обмена между автоматизированной системой таможенных органов и АИСЭВ во всех без исключения электронных сообщениях, передаваемых в рамках открытой процедуры взаимодействия, должен указываться уникальный идентификатор процедуры.

Уникальный идентификатор процедуры указывается в заголовке EDHeader передаваемого/принимаемого сообщения в элементе ProccessID.

Процесс информационного взаимодействия при открытии процедуры взаимодействия проходит по следующему сценарию:

1. АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение ED.11001. Состав сообщения описан в Основном документе Спецификации.
2. Автоматизированная система таможенных органов считывает сообщение из транспортной очереди и направляет в АИСЭВ сообщение CMN.00002, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
3. В случае успешного прохождения контроля сообщения автоматизированная система таможенных органов присваивает процедуре уникальный идентификатор и направляет в АИСЭВ сообщение ED.11002. Состав сообщения описан в Основном документе Спецификации.
4. В случае выявления ошибок при контроле сообщения или при открытии процедуры, автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).
5. В случае успешного приема сообщения ED.11002 АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов технологическое сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result (ResultCode = 00.00000.00).
6. В случае возникновения ошибки при приеме АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов технологическое сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

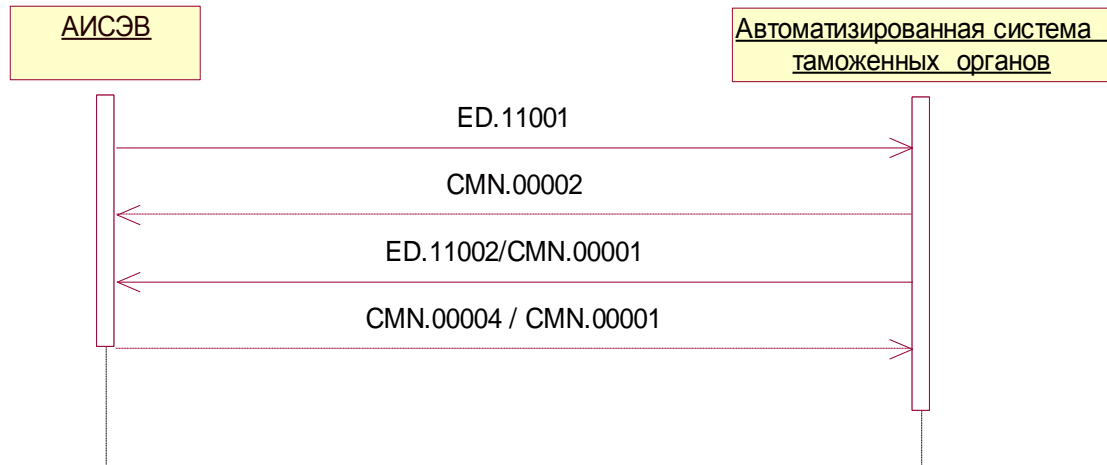


Рис. 6. Диаграмма последовательности обмена сообщениями при открытии процедуры взаимодействия.

3.3.3. Подача электронных документов на товары, перемещаемых в железнодорожном составе

Процесс информационного взаимодействия при передаче из АИСЭВ в автоматизированную систему таможенных органов электронных документов на товары и транспортное средство происходит по следующему сценарию:

1. АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.12079. Состав документа-контейнера определен в Основном документе Спецификации.
2. Автоматизированная система таможенных органов считывает сообщение из транспортной очереди и направляет в АИСЭВ сообщение CMN.00002, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
3. В случае успешной обработки сообщения, автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ технологическое сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
4. В случае возникновения ошибки автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

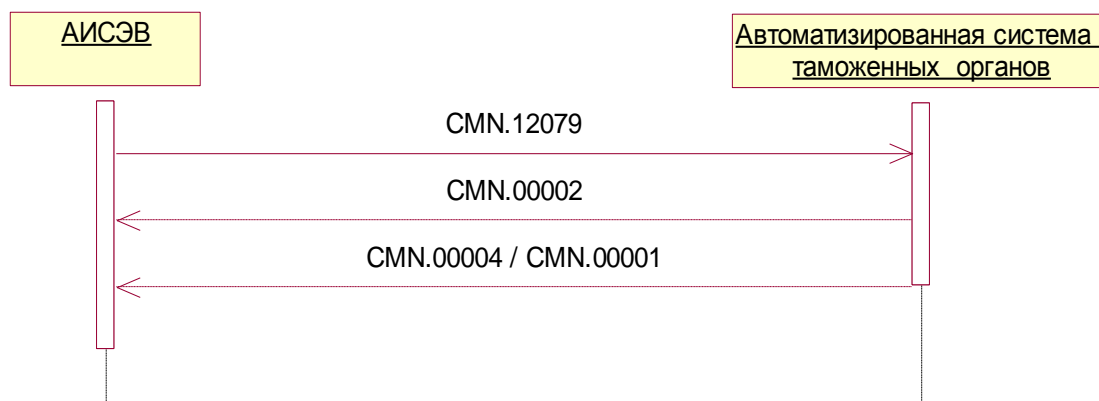


Рис. 7. Диаграмма последовательности обмена сообщениями для процесса подачи электронных документов на товары, перемещаемых в железнодорожном составе.

3.3.4. Подача описи электронных документов на товары, перемещаемые в железнодорожном составе

Процесс информационного взаимодействия при передаче из АИСЭВ в автоматизированную систему таможенных органов Описи электронных документов на товары и транспортное средство происходит по следующему сценарию:

1. АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.12092. Состав сообщения описан в Основном документе Спецификации.
2. Автоматизированная система таможенных органов считывает сообщение из транспортной очереди и направляет в АИСЭВ сообщение CMN.00002, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
3. В случае успешной обработки сообщения, автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ технологическое сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
4. В случае возникновения ошибки автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

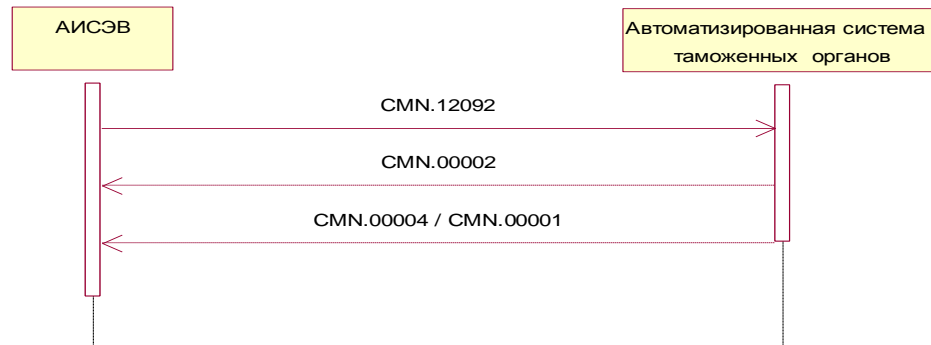


Рис. 8. Диаграмма последовательности обмена сообщениями для процесса подачи Описи электронных документов на товары, перемещаемых в железнодорожном составе.

3.3.5. Подача ЭТДТС и описи электронных документов для оформления временного ввоза.

Процесс информационного взаимодействия при передаче из АИСЭВ в автоматизированную систему таможенных органов ЭТДТС и описи электронных документов для оформления временного ввоза происходит по следующему сценарию:

1. АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.12095. Состав документа-контейнера определен в Основном документе Спецификации.
2. Автоматизированная система таможенных органов считывает сообщение из транспортной очереди и направляет в АИСЭВ сообщение CMN.00002, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
3. В случае успешной обработки сообщения, автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ технологическое сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
4. В случае возникновения ошибки автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

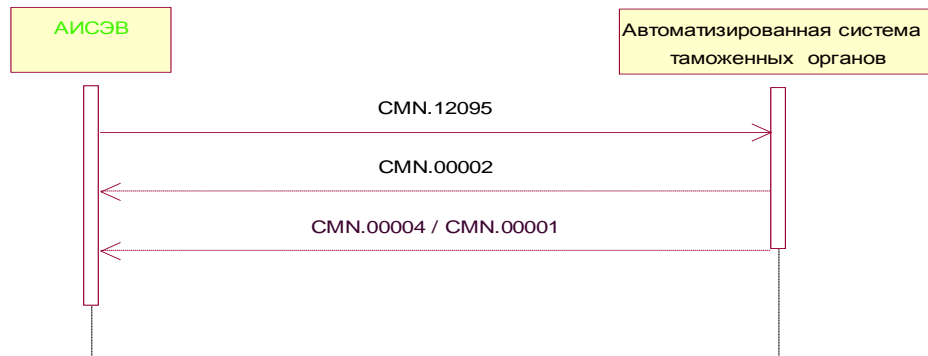


Рис. 9. Диаграмма последовательности обмена сообщениями для процесса подачи ЭТДТС и описи электронных документов для оформления временного ввоза.

3.3.6. Подача ЭТД и описи электронных документов.

Процесс информационного взаимодействия при передаче из АИСЭВ в автоматизированную систему таможенных органов ЭТД и описи электронных документов при совершении таможенных операций, связанных с помещением товаров под таможенную процедуру таможенного транзита происходит по следующему сценарию:

1. АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.15003. Состав документа-контейнера определен в Основном документе Спецификации.
2. Автоматизированная система таможенных органов считывает сообщение из транспортной очереди и направляет в АИСЭВ сообщение CMN.00002, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
3. В случае успешной обработки сообщения, автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ технологическое сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
4. В случае возникновения ошибки автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

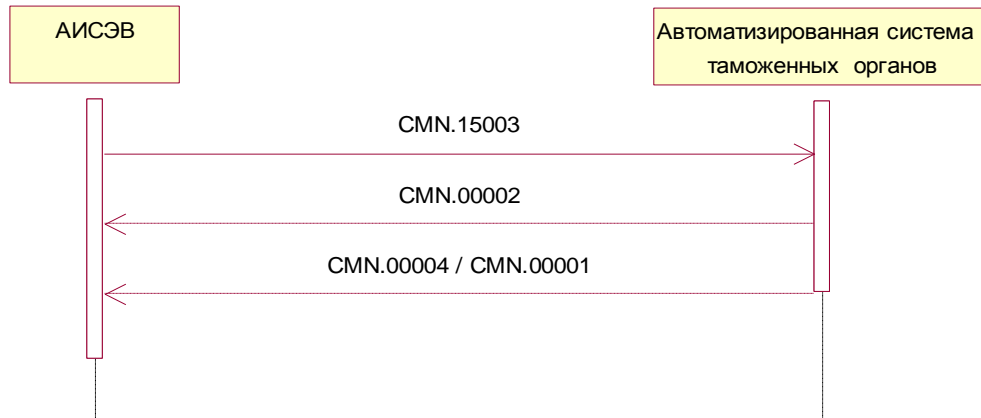


Рис. 10. Диаграмма последовательности обмена сообщениями для процесса подачи ЭТД и описи электронных документов при совершении таможенных операций, связанных с помещением товаров под таможенную процедуру таможенного транзита.

3.3.7. Регистрация информации/ Подтверждение о получении документов

Процесс информационного обмена при передаче регистрационного номера/ подтверждения о получении документов, предоставленного электронных документов, происходит по следующему сценарию:

Основной сценарий.

Процесс информационного обмена при регистрации электронных документов на товары, перемещаемых в железнодорожном составе, происходит по следующему сценарию:

5. После регистрации электронных документов в информационной базе данных, автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ сообщение CMN.12002. Состав сообщения определен в основном документе Спецификации.
6. В случае успешного приема сообщения АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
7. В случае возникновения ошибки при приеме сообщения CMN.12002 АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

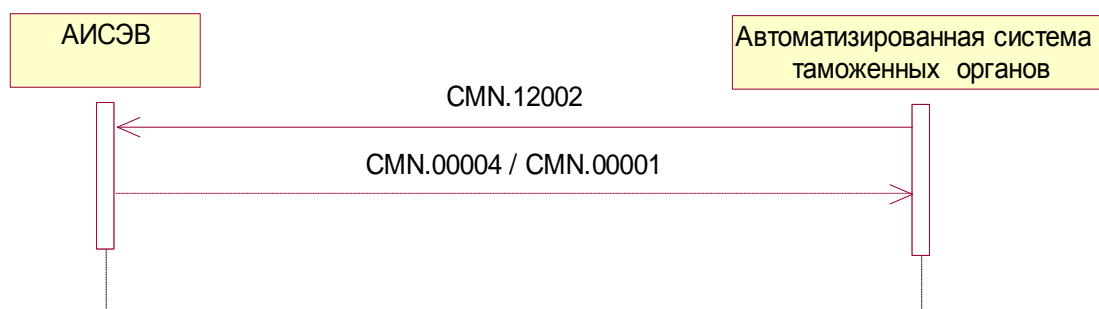


Рис. 11. Диаграмма последовательности обмена сообщениями при регистрации информации о товарах, перемещаемых в железнодорожном составе (регистрация успешна)

Ошибочные ситуации.

Ошибка при регистрации информации.

8. В случае обнаружения ошибок в ходе проведения логического контроля предоставленной информации, автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ сообщение CMN.12003. Состав сообщения определен в основном документе Спецификации.
9. В случае успешного приема сообщения АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
10. В случае возникновения ошибки при приеме сообщения CMN.12002 АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

При получении сообщения CMN.12003, необходимо исправить обнаруженные ошибки, заново сформировать и направить в автоматизированную систему таможенных органов сообщение, содержащее электронные документы.

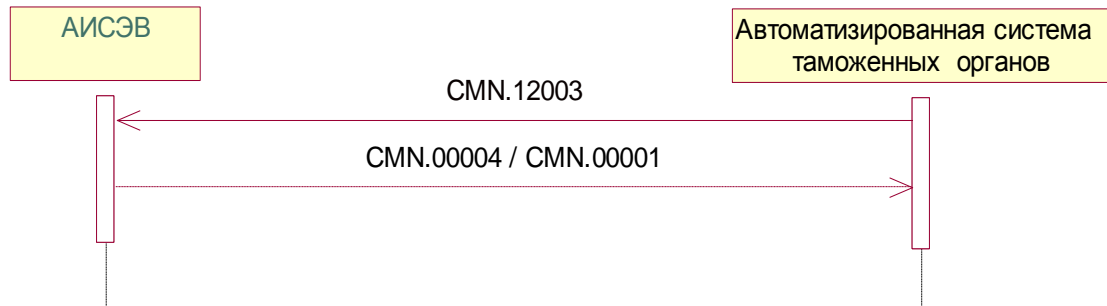


Рис. 12. Диаграмма последовательности обмена сообщениями при регистрации электронных документов (Отказ в регистрации)

3.3.8. Регистрация ЭТДТС и решение о сроке временного ввоза

Процесс информационного обмена при передаче регистрационного номера ЭТДТС и решения о сроке временного ввоза, происходит по следующему сценарию:

1. Автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ сообщение CMN.12096. Состав сообщения определен в основном документе Спецификации.
2. В случае успешного приема сообщения АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
3. В случае возникновения ошибки при приеме сообщения CMN.12096 АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

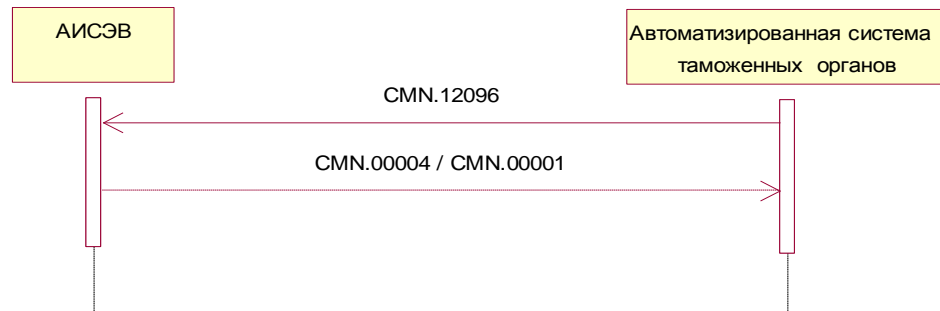


Рис. 13. Диаграмма последовательности обмена сообщениями при передаче регистрационного номера ЭТДТС и решения о сроке временного ввоза

3.3.9. Регистрация ЭТД

Процесс информационного обмена при передаче регистрационного номера ЭТД, происходит по следующему сценарию:

1. Автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ сообщение CMN.15005. Состав сообщения определен в основном документе Спецификации.
2. В случае успешного приема сообщения АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
3. В случае возникновения ошибки при приеме сообщения CMN.15005 АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

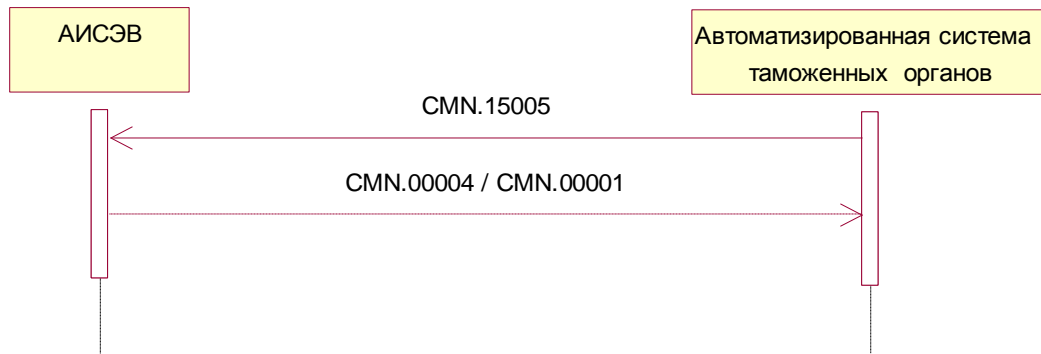


Рис. 14. Диаграмма последовательности обмена сообщениями при передаче регистрационного номера ЭТД

3.3.10. Отказ в регистрации ЭТДТС

Процесс информационного взаимодействия в случае отказа в регистрации ЭТДТС происходит по следующему сценарию:

1. Автоматизированная система таможенных органов передает в АИСЭВ сообщение CMN.12100. Состав сообщения описан в Основном документе Спецификации.
2. В случае успешного приема сообщения CMN.12100 и АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
3. В случае возникновения ошибки при приеме сообщения CMN.12100 АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result. (ResultCode > 00.00000.00).

После передачи декларанту сообщения CMN.12100 процедура завершается.

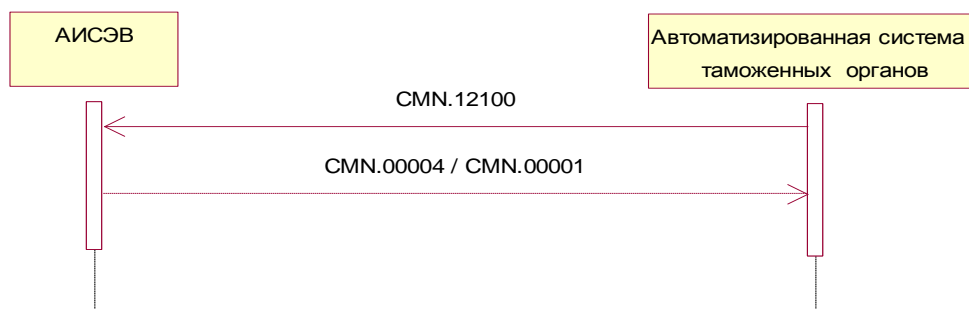


Рис. 15. Диаграмма последовательности обмена сообщениями при отказе в регистрации ЭТДТС.

3.3.11. Отказ в регистрации ЭТД

Процесс информационного взаимодействия в случае отказа в регистрации ЭТД происходит по следующему сценарию:

1. Автоматизированная система таможенных органов передает в АИСЭВ сообщение CMN.15004. Состав сообщения описан в Основном документе Спецификации.
2. В случае успешного приема сообщения CMN. 15004 АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
3. В случае возникновения ошибки при приеме сообщения CMN. 15004 АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result. (ResultCode > 00.00000.00).

После передачи в АИСЭВ сообщения CMN.15004 процедура завершается.

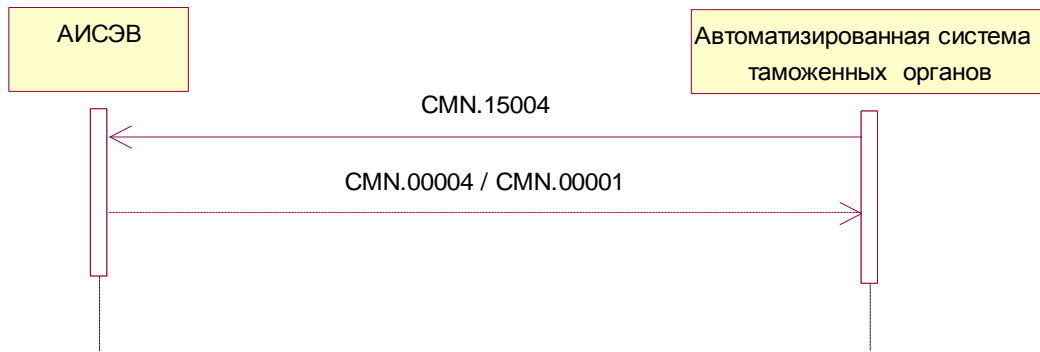


Рис. 16. Диаграмма последовательности обмена сообщениями при отказе в регистрации ЭТД.

3.3.12. Отзыв таможенной транзитной декларации

Отзыв таможенной транзитной декларации, возможно после ее регистрации.

Процесс информационного взаимодействия при отзыве ЭТД происходит по следующим сценариям:

Основной сценарий

1. АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.15021. Состав сообщения описан в Основном документе Спецификации.
2. Автоматизированная система таможенных органов считывает сообщение из транспортной очереди и направляет в АИСЭВ сообщение CMN.00002, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
3. В случае успешной обработки автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
4. В случае возникновения ошибки автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result. (ResultCode > 00.00000.00).
5. При принятии положительного решения на обращение об отзыве ЭТД автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ сообщение CMN.15020. Состав сообщения определен в основном документе Спецификации.
6. В случае успешного приема сообщения CMN.15020 АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов

сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).

7. В случае возникновения ошибки при приеме сообщения CMN.15020 АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

После передачи в АИСЭВ сообщения CMN.15020 процедура завершается.

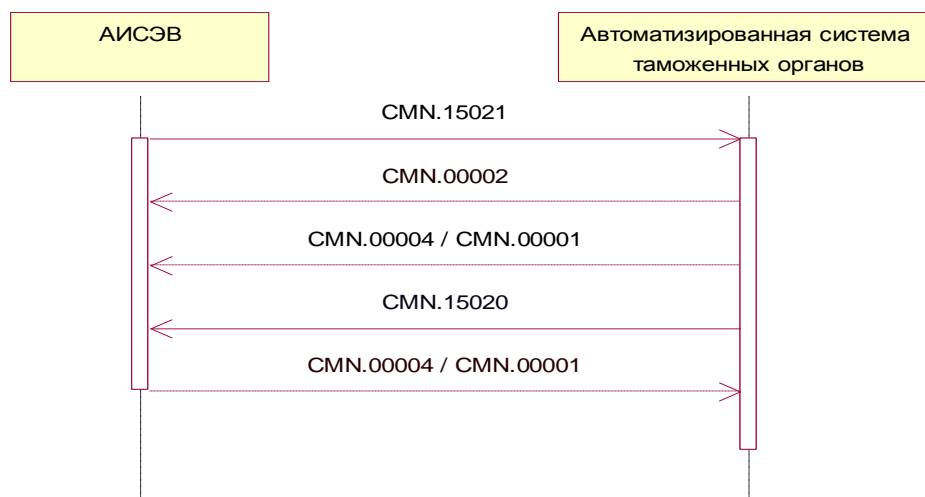


Рис. 17. Диаграмма последовательности обмена сообщениями при отзыве таможенной транзитной декларации (отзыв разрешен).

Альтернативный сценарий. В отзыве ЭТД отказано.

8. АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.15021. Состав сообщения описан в Основном документе Спецификации.
9. Автоматизированная система таможенных органов считывает сообщение из транспортной очереди и направляет в АИСЭВ сообщение CMN.00002, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
10. В случае успешной обработки автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
11. В случае возникновения ошибки автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ сообщение CMN.00001,

содержащее технологический документ Result. (ResultCode > 00.00000.00).

12. При принятии отрицательного решения на обращение об отзыве транзитной декларации автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ сообщение CMN.10003. Состав сообщения описан в Основном документе Спецификации.
13. В случае успешного приема сообщения CMN.10003 АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
14. В случае возникновения ошибки при приеме АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result. (ResultCode > 00.00000.00).

В сообщении CMN.10003 применяется ссылочная связанность на уровне документа.

При передаче в АИСЭВ сообщения CMN.10003 процедура продолжается в соответствии с текущим статусным состоянием процесса.

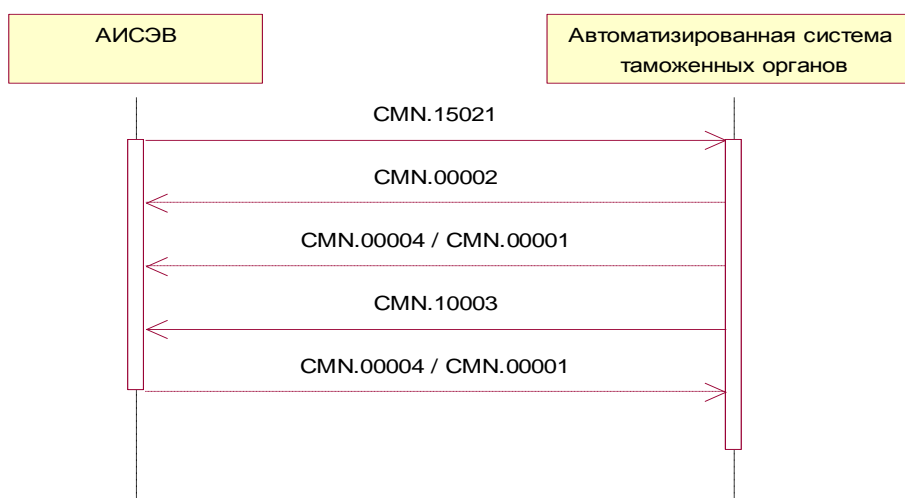


Рис. 18. Диаграмма последовательности обмена сообщениями при отзыве ЭТД (в отзыве отказано).

3.3.13. Передача результатов форматно-логического контроля ЭТД

Процесс информационного взаимодействия при передаче результатов форматно-логического контроля ЭТД происходит по следующему сценарию:

Спецификация интерфейса взаимодействия между автоматизированной подсистемой «представление сведений в электронной форме таможенным органам для целей таможенного оформления в процессе декларирования товаров» и информационными системами лиц, декларирующих товары и транспортные средства с использованием электронной формы декларирования. Приложение В10 (версия 3.3.5).

1. Автоматизированная система таможенных органов осуществляет форматно-логический контроль полученного комплекта документов. В случае принятия решения о невозможности регистрации ЭТД, автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ сообщение ED.11005. Состав сообщения описан в Основном документе Спецификации.

В сообщении ED.11005 применяется ссылочная связанность на уровне документа.

2. В случае успешного приема сообщения ED.11005 АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
3. В случае возникновения ошибки при приеме сообщения ED.11005 АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).
4. После исправления обнаруженных ошибок, АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.15024, содержащее документ-контейнер. Состав документа-контейнера определен в Основном документе Спецификации. Документ контейнер должен быть сформирован с учетом правил ссылочной связанности, используемых при внесении изменений в документ-контейнер.
5. Автоматизированная система таможенных органов считывает сообщение из транспортной очереди и направляет в АИСЭВ сообщение CMN.00002, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
6. В случае успешной обработки сообщения CMN.15024, автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
7. В случае возникновения ошибки автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ технологическое сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

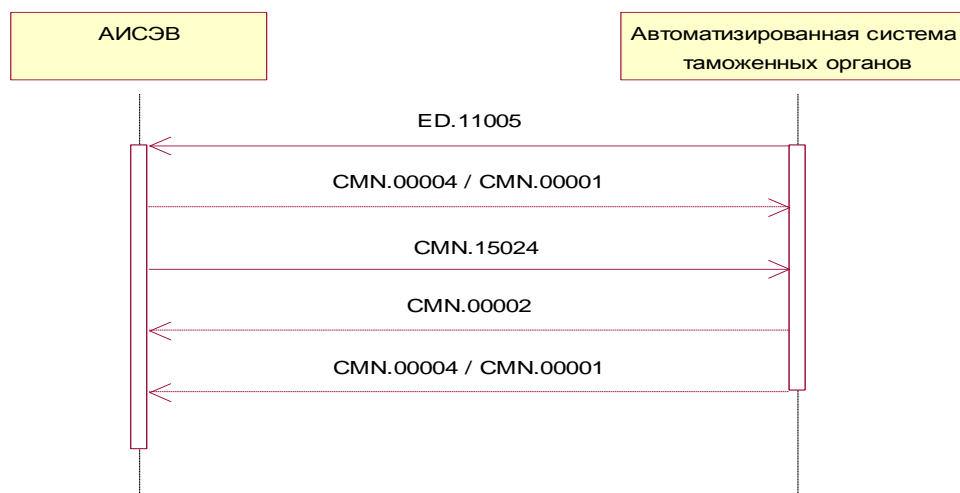


Рис. 19. Диаграмма последовательности обмена сообщениями для процесса передачи протокола форматно-логического контроля

3.3.14. Передача предварительного решения в отношении товаров, перемещаемых в железнодорожном составе

Процесс информационного обмена при передаче предварительного решения, принятого в отношении товаров, перемещаемых в железнодорожном составе, происходит по следующему сценарию:

1. Автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ CMN.12084. Состав сообщения определен в основном документе Спецификации.
2. В случае успешного приема сообщения АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
3. В случае возникновения ошибки при приеме сообщения CMN.12084 АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

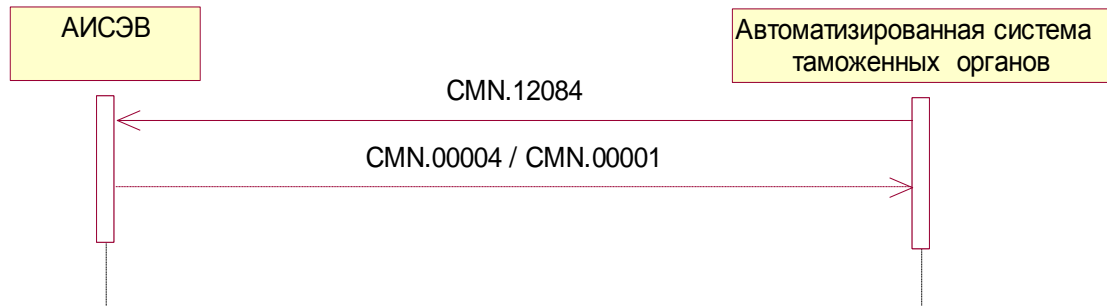


Рис. 20. Диаграмма последовательности обмена сообщениями при передаче предварительного решения, принятого в отношении товаров, перемещаемых в железнодорожном составе

3.3.15. Передача предварительного решения в отношении товаров, перемещаемых в железнодорожном составе при прибытии на территорию ТС

Процесс информационного обмена при передаче предварительного решения, принятого в отношении товаров, перемещаемых в железнодорожном составе при прибытии на территорию ТС, происходит по следующему сценарию:

1. Автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ сообщение CMN.12093. Состав сообщения определен в основном документе Спецификации.
2. В случае успешного приема сообщения АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
3. В случае возникновения ошибки при приеме сообщения CMN.12093 АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

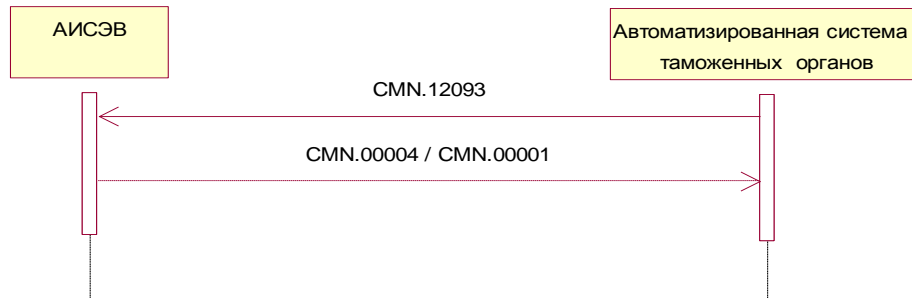


Рис. 21. Диаграмма последовательности обмена сообщениями при передаче предварительного решения, принятого в отношении товаров, перемещаемых в железнодорожном составе при прибытии на территорию ТС

3.3.16. Уведомление о фактической подаче железнодорожного состава (товаров) в ЖДПП

Процесс информационного взаимодействия при передаче из АИСЭВ в автоматизированную систему таможенных органов уведомления о фактической подаче железнодорожного состава в ЖДПП происходит по следующему сценарию:

1. АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.12080, содержащее документ-контейнер (ED_Container). Состав документа-контейнера определен в Основном документе Спецификации.
2. Автоматизированная система таможенных органов считывает сообщение из транспортной очереди и направляет в АИСЭВ сообщение CMN.00002, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
3. В случае успешной обработки сообщения, автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ технологическое сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
4. В случае возникновения ошибки автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

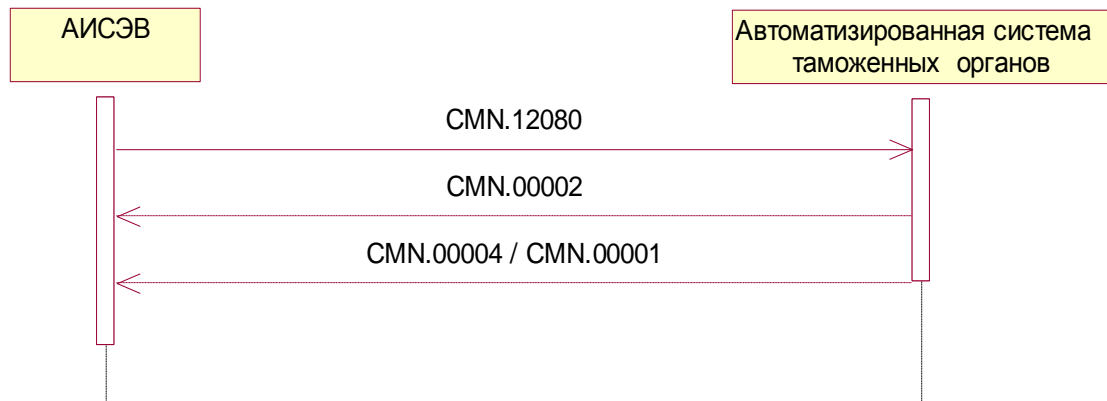


Рис. 22. Диаграмма последовательности обмена сообщениями для процесса подачи уведомления о фактической подаче железнодорожного состава в ЖДПП.

3.3.17. Уведомление о фактической подаче железнодорожного состава (товаров) в ЖДПП при прибытии на территорию ТС

Процесс информационного взаимодействия при передаче из АИСЭВ в автоматизированную систему таможенных органов уведомления о фактической подаче железнодорожного состава в ЖДПП происходит по следующему сценарию:

1. АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.12094, содержащее документ-контейнер (ED_Container). Состав документа-контейнера определен в Основном документе Спецификации.
2. Автоматизированная система таможенных органов считывает сообщение из транспортной очереди и направляет в АИСЭВ сообщение CMN.00002, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
3. В случае успешной обработки сообщения, автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ технологическое сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
4. В случае возникновения ошибки автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

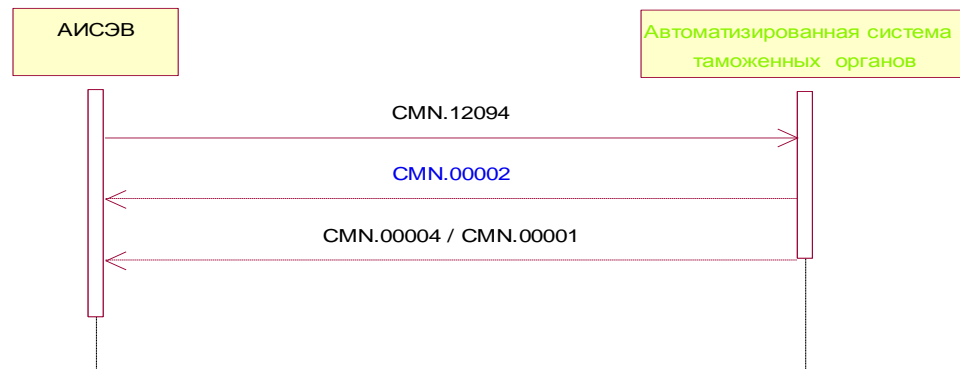


Рис. 23. Диаграмма последовательности обмена сообщениями для процесса подачи уведомления о фактической подаче железнодорожного состава в ЖДПП при прибытии на территорию ТС.

3.3.18. Уведомление о прибытии железнодорожного состава в место доставки

Процесс информационного взаимодействия при передаче из АИСЭВ в автоматизированную систему таможенных органов уведомления о прибытии железнодорожного состава в место доставки происходит по следующему сценарию:

1. АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.15014. Состав сообщения определен в основном документе Спецификации..
2. Автоматизированная система таможенных органов считывает сообщение из транспортной очереди и направляет в АИСЭВ сообщение CMN.00002, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
3. В случае успешной обработки сообщения, автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ технологическое сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
4. В случае возникновения ошибки автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

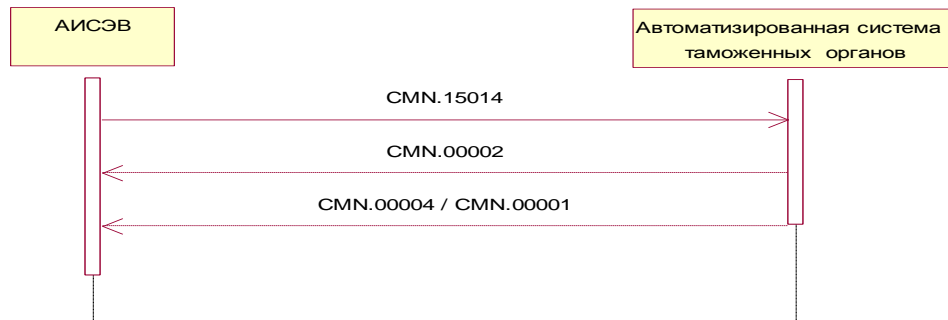


Рис. 24. Диаграмма последовательности обмена сообщениями для процесса подачи уведомления о прибытии железнодорожного состава в место доставки.

3.3.19. Передача подтверждения о прибытии железнодорожного состава.

Процесс информационного обмена при передаче подтверждения о прибытии железнодорожного состава, происходит по следующему сценарию:

1. Автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ сообщение CMN.15015. Состав сообщения определен в основном документе Спецификации.
2. В случае успешного приема сообщения АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
3. В случае возникновения ошибки при приеме сообщения CMN.15015 АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

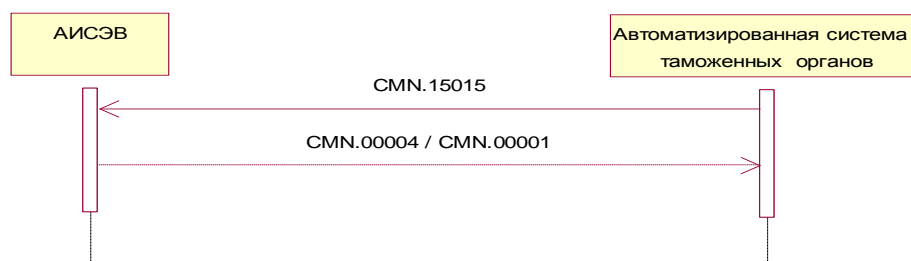


Рис. 25. Диаграмма последовательности обмена сообщениями при передаче подтверждения о прибытии железнодорожного состава

3.3.20. Передача окончательного решения в отношении товаров, перемещаемых в железнодорожном составе (убытие).

Процесс информационного обмена при передаче окончательного решения, принятого в отношении товаров, перемещаемых в железнодорожном составе, происходит по следующему сценарию:

4. Автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ сообщение CMN.12085. Состав сообщения определен в основном документе Спецификации.
5. В случае успешного приема сообщения АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
6. В случае возникновения ошибки при приеме сообщения CMN.12085 АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

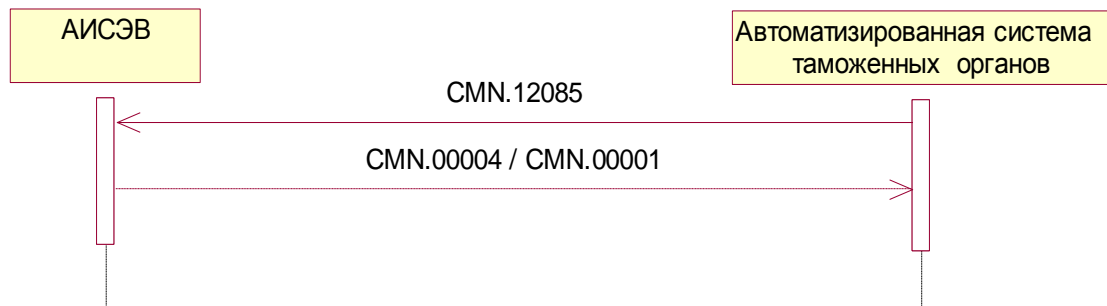


Рис. 26. Диаграмма последовательности обмена сообщениями при передаче окончательного решения, принятого в отношении железнодорожного состава (товаров)

3.3.21. Передача решения о выпуске товара

Процесс информационного взаимодействия при передаче в АИСЭВ решения о выпуске товара, происходит по следующему сценарию:

1. Автоматизированная система таможенных органов передает в АИСЭВ сообщение CMN.15007. Состав сообщения определен в основном документе Спецификации.
2. В случае успешного приема сообщения CMN.15007 АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).

3. В случае возникновения ошибки при приеме сообщения CMN.15007 АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

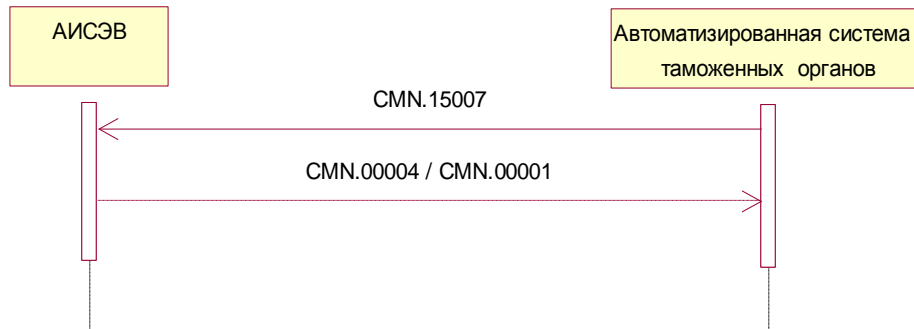


Рис. 27 Диаграмма последовательности обмена сообщениями для процесса передачи решения о выпуске товара

3.3.22. Передача решения об отказе в выпуске товара

Процесс информационного взаимодействия при передаче в АИСЭВ решения об отказе в выпуске товара, происходит по следующему сценарию:

1. Автоматизированная система таможенных органов передает в АИСЭВ сообщение CMN.15006. Состав сообщения определен в основном документе Спецификации.
2. В случае успешного приема сообщения CMN.15006 АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
3. В случае возникновения ошибки при приеме сообщения CMN.15006 АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

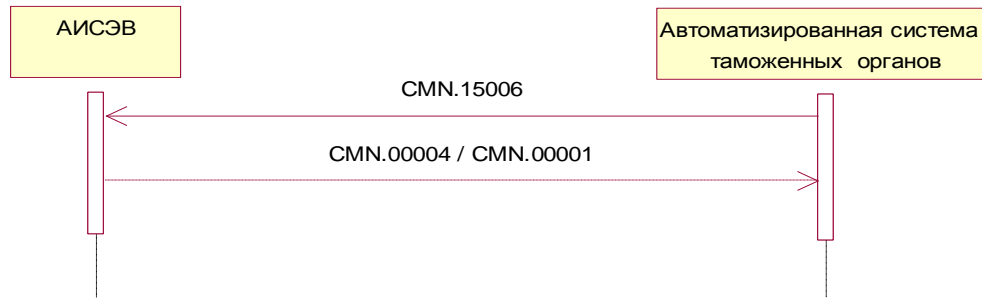


Рис. 28 Диаграмма последовательности обмена сообщениями для процесса передачи решения об отказе в выпуске товара

3.3.23. Проведение грузовых операций

В случае необходимости разгрузки, перегрузки, проведения иных грузовых операций с товаром, замена транспортного средства из АИСЭВ в автоматизированную систему таможенных органов направляется уведомление о планируемых грузовых операциях.

3.3.23.1 Проведение грузовых операций без снятия средств идентификации

Процесс информационного взаимодействия при передаче из АИСЭВ в автоматизированную систему таможенных органов уведомление о планируемых грузовых операциях без снятия средств идентификации происходит по следующему сценарию:

1. АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.15010. Состав сообщения определен в основном документе Спецификации.
2. Автоматизированная система таможенных органов считывает сообщение из транспортной очереди и направляет в АИСЭВ сообщение CMN.00002, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
3. В случае успешной обработки сообщения, автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ технологическое сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
4. В случае возникновения ошибки автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

После завершения грузовых операций из АИСЭВ в автоматизированную систему таможенных органов направляется сведения подтверждающие совершения упомянутых операций.

5. АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.15011. Состав сообщения определен в основном документе Спецификации.
6. Автоматизированная система таможенных органов считывает сообщение из транспортной очереди и направляет в АИСЭВ сообщение CMN.00002, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
7. В случае успешной обработки сообщения, автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ технологическое сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
8. В случае возникновения ошибки автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

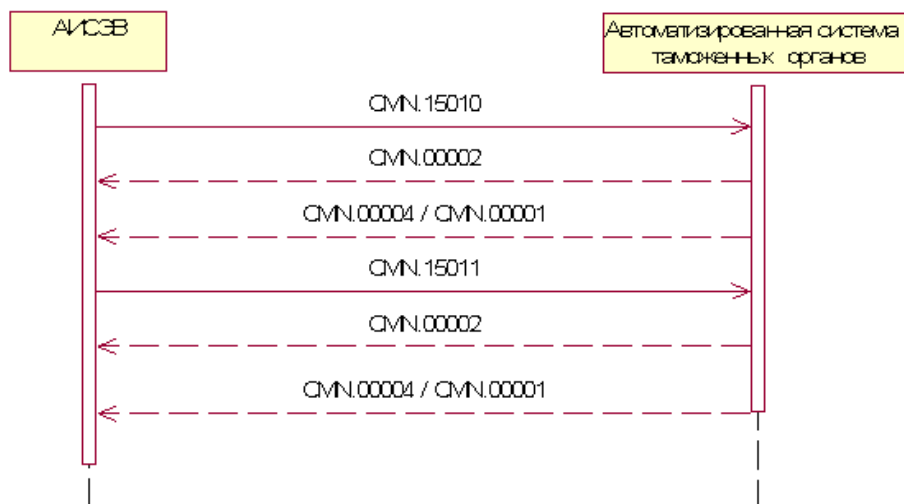


Рис. 29. Диаграмма последовательности обмена сообщениями для процесса подачи информации о грузовых операциях без снятия средств идентификации.

3.3.23.2 Проведение грузовых операций со снятием средств идентификации

Процесс информационного взаимодействия при передаче из АИСЭВ в автоматизированную систему таможенных органов уведомление о планируемых грузовых операциях со снятием средств идентификации происходит по следующему сценарию:

1. АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.15012. Состав сообщения определен в основном документе Спецификации.
2. Автоматизированная система таможенных органов считывает сообщение из транспортной очереди и направляет в АИСЭВ сообщение CMN.00002, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
3. В случае успешной обработки сообщения, автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ технологическое сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
4. В случае возникновения ошибки автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

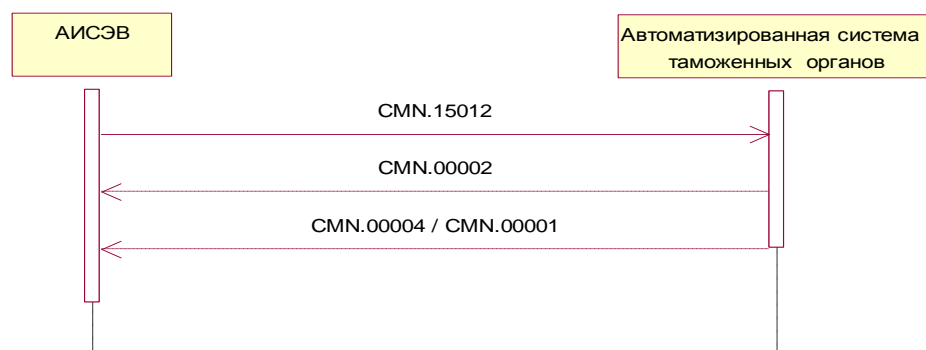


Рис. 30. Диаграмма последовательности обмена сообщениями для процесса подачи уведомления о планируемых грузовых операциях со снятием средств идентификации.

После уведомления таможенного органа о необходимости разгрузки, перегрузки, проведения иных грузовых операций с товаром, замена транспортного средства в АИСЭВ направляет уведомление о проведении таможенного контроля (таможенного наблюдения).

3.3.24. Продление срока таможенного транзита

Процесс информационного взаимодействия при передаче из АИСЭВ в автоматизированную систему таможенных органов заявление на продление срока таможенного транзита происходит по следующему сценарию:

1. АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.15008. Состав сообщения определен в основном документе Спецификации.

2. Автоматизированная система таможенных органов считывает сообщение из транспортной очереди и направляет в АИСЭВ сообщение CMN.00002, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
3. В случае успешной обработки сообщения, автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ технологическое сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
4. В случае возникновения ошибки автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

Автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ решение о продлении срока таможенного транзита.

5. Автоматизированная система таможенных органов передает в АИСЭВ сообщение CMN.15009. Состав сообщения определен в основном документе Спецификации.
6. В случае успешного приема сообщения CMN.15009 АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
7. В случае возникновения ошибки при приеме сообщения CMN.15009 АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

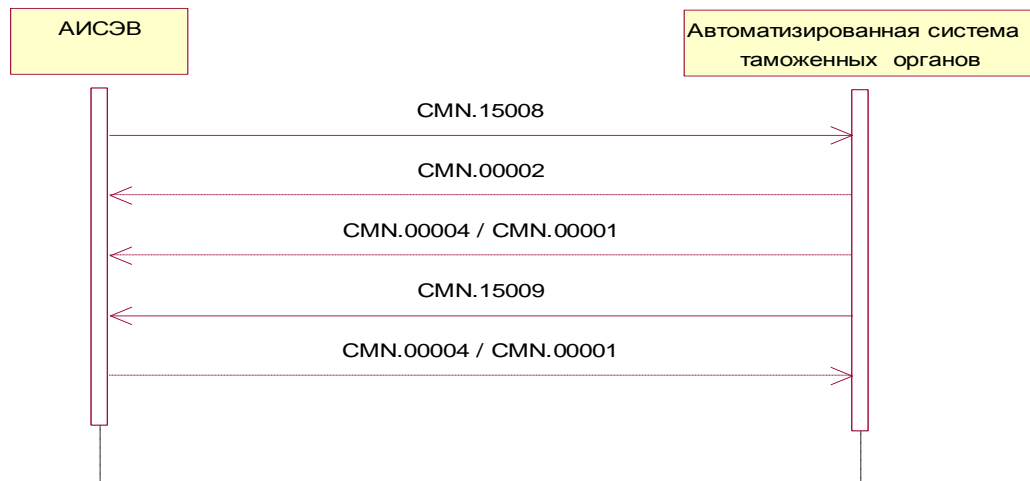


Рис. 31. Диаграмма последовательности обмена сообщениями для процесса продления срока таможенного транзита.

3.3.25. Таможенные отметки по проведенным грузовым операциям в ЭТД

Процесс информационного взаимодействия при передаче в АИСЭВ таможенных отметок по проведенным грузовым операциям в ЭТД, происходит по следующему сценарию:

1. Автоматизированная система таможенных органов передает в АИСЭВ сообщение CMN.15013. Состав сообщения определен в основном документе Спецификации.
2. В случае успешного приема сообщения CMN.15013 АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
3. В случае возникновения ошибки при приеме сообщения CMN.15013 АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

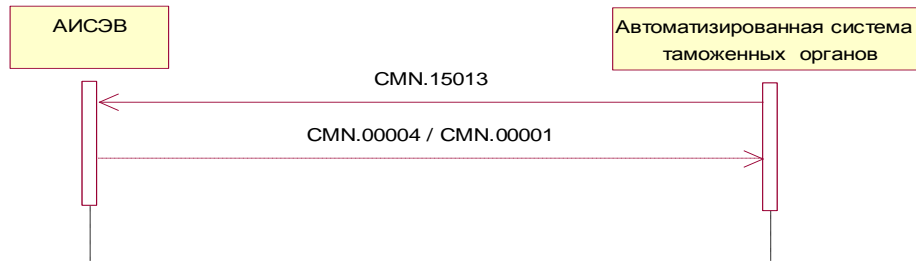


Рис. 32 Диаграмма последовательности обмена сообщениями для процесса передачи таможенных отметок по проведенным грузовым операциям в ЭТД

3.3.26. Завершение таможенного транзита

Процесс информационного обмена при передаче уведомление о завершении таможенного транзита, происходит по следующему сценарию:

1. Автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ сообщение CMN.15016. Состав сообщения определен в основном документе Спецификации.
2. В случае успешного приема сообщения АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
3. В случае возникновения ошибки при приеме сообщения CMN.15016 АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

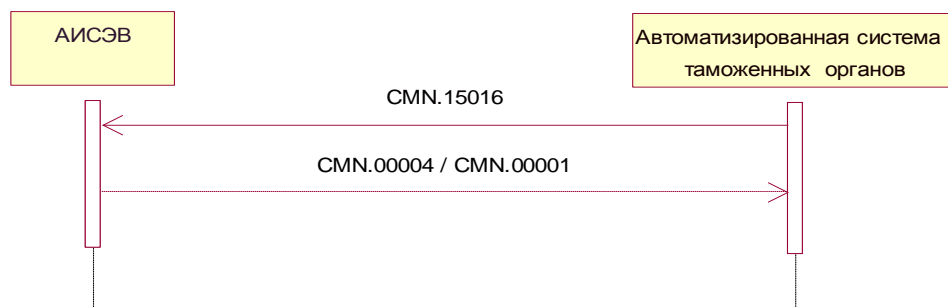


Рис. 33. Диаграмма последовательности обмена сообщениями при передаче уведомление о завершении таможенного транзита

3.3.27. Внесение изменений в пакет документов.

Внесение изменений допустимо на любом этапе процесса совершения таможенных операций и проведении таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых в железнодорожном составе до момента направления уведомления о фактической подаче железнодорожного состава на ЖДПП кроме статуса «Переход на общеустановленный порядок».

Внесение изменений производится:

- до регистрации пакета документов, путем подачи документа-контейнера (CMN.12079);
- до принятия предварительного решения, путем подачи документа-контейнера (CMN.12083);
- на этапе подаче железнодорожного состава (товаров) (CMN.12080).

Правила формирования сообщений и правила связанности сообщений и документов описаны в Основном документе Спецификации.

Внесение изменений в пакет электронных документов не является отдельным статусным состоянием. Это означает, что в ходе рассмотрения представленных изменений в пакете электронных документов допустимо выполнять действия, разрешенные статусным состоянием процесса, которое было на момент представления в автоматизированную систему таможенных органов сообщения, содержащее измененный пакет электронных документов.

3.3.27.1 Внесение изменений в пакет электронных документов, до его регистрации.

Процесс информационного взаимодействия при передаче измененного пакета электронных документов из АИСЭВ в автоматизированную систему таможенных органов происходит по следующему сценарию:

1. АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.12079. Состав документа-контейнера определен в Основном документе Спецификации.
2. Автоматизированная система таможенных органов считывает сообщение из транспортной очереди и направляет в АИСЭВ сообщение CMN.00002, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00) .
3. В случае успешной обработки сообщения, автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
4. В случае возникновения ошибки автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

При формировании сообщения CMN.00001 дальнейшая обработка сообщения CMN.12079 прекращается. При получении сообщения CMN.00001 АИСЭВ должна исправить ошибки, и заново сформировать и направить сообщение CMN.12079.

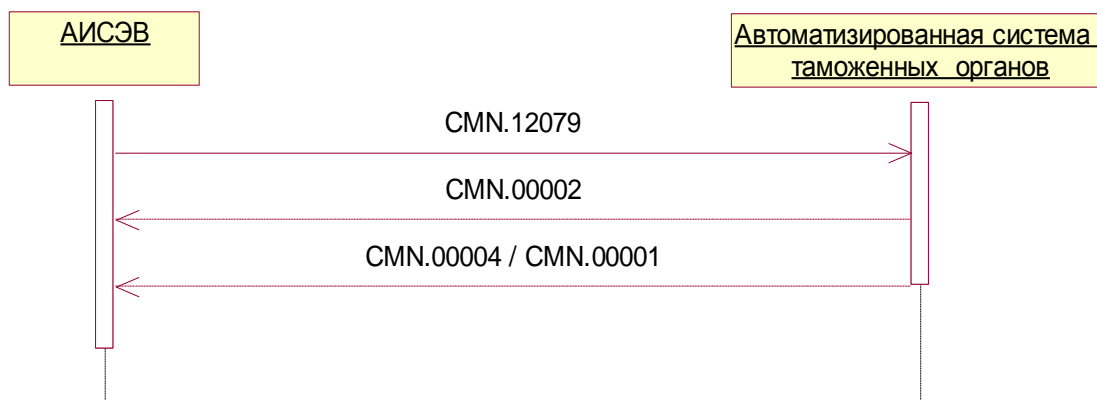


Рис. 34. Диаграмма последовательности обмена сообщениями при внесении изменений в пакет электронных документов до его регистрации

3.3.27.2 Внесение изменений в пакет документов, до принятия предварительного решения.

Процесс информационного взаимодействия при передаче измененного пакета документов из АИСЭВ в автоматизированную систему таможенных органов происходит по следующему сценарию:

5. АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.12083, содержащее документ-контейнер (ED_Container). Состав документа-контейнера определен в Основном документе Спецификации.
6. Автоматизированная система таможенных органов считывает сообщение из транспортной очереди и направляет в АИСЭВ сообщение CMN.00002, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00) .
7. В случае успешной обработки сообщения, автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
8. В случае возникновения ошибки автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ сообщение CMN.00001,

содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

При формировании сообщения CMN.00001 дальнейшая обработка сообщения CMN.12083 прекращается. При получении сообщения CMN.00001 АИСЭВ должна исправить ошибки, и заново сформировать и направить сообщение CMN.12083.

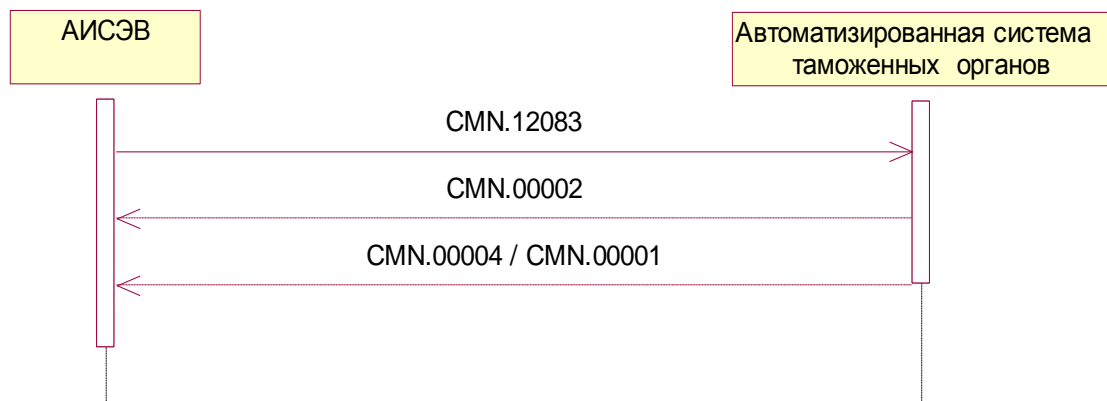


Рис. 35. Диаграмма последовательности обмена сообщениями при внесении изменений в пакет электронных документов, до принятия предварительного решения

3.3.27.3 Внесение изменений в пакет электронных документов, на этапе подачи железнодорожного состава (товаров).

Процесс информационного взаимодействия при передаче измененного пакета электронных документов из АИСЭВ в автоматизированную систему таможенных органов на этапе подачи железнодорожного состава (товаров) происходит по следующему сценарию:

Основной сценарий.

1. АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.12080, содержащее документ-контейнер (ED_Container). Состав документа-контейнера определен в Основном документе Спецификации.
2. Автоматизированная система таможенных органов считывает сообщение из транспортной очереди и направляет в АИСЭВ сообщение CMN.00002, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00) .
3. В случае успешной обработки сообщения, автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ сообщение

CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).

4. В случае возникновения ошибки автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

При формировании сообщения CMN.00001 дальнейшая обработка сообщения CMN.12080 прекращается. При получении сообщения CMN.00001 АИСЭВ должна исправить ошибки, и заново сформировать и направить сообщение CMN.12080.

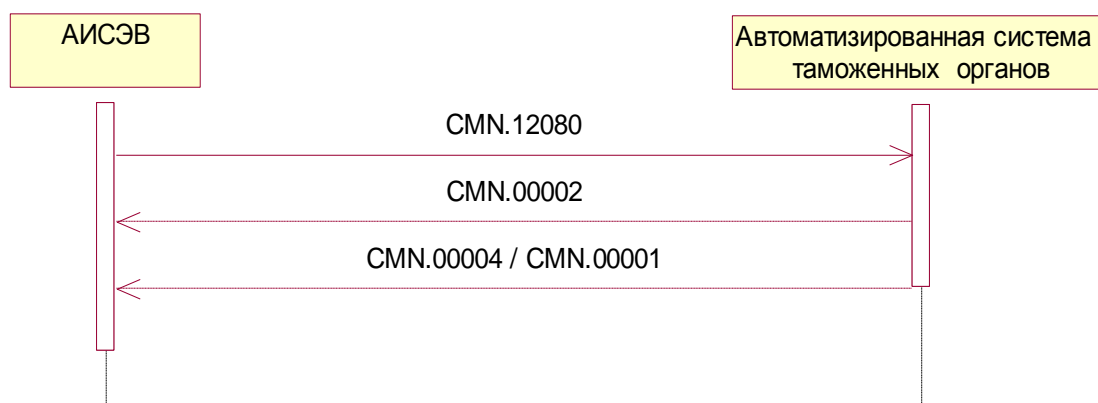


Рис. 36. Диаграмма последовательности обмена сообщениями при внесении изменений в пакет электронных документов, на этапе подачи железнодорожного состава (товаров)

3.3.28. Внесение изменений в электронные документы, на этапе подачи железнодорожного состава (товаров) при прибытии на территорию ТС.

Процесс информационного взаимодействия при передаче измененных электронных документов из АИСЭВ в автоматизированную систему таможенных органов на этапе подачи железнодорожного состава (товаров) происходит по следующему сценарию:

Основной сценарий.

1. АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.12094, содержащее документ-контейнер (ED_Container). Состав документа-контейнера определен в Основном документе Спецификации.
2. Автоматизированная система таможенных органов считывает сообщение из транспортной очереди и направляет в АИСЭВ

сообщение CMN.00002, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00) .

3. В случае успешной обработки сообщения, автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
4. В случае возникновения ошибки автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

При формировании сообщения CMN.00001 дальнейшая обработка сообщения CMN.12094 прекращается. При получении сообщения CMN.00001 АИСЭВ должна исправить ошибки, и заново сформировать и направить сообщение CMN.12094.

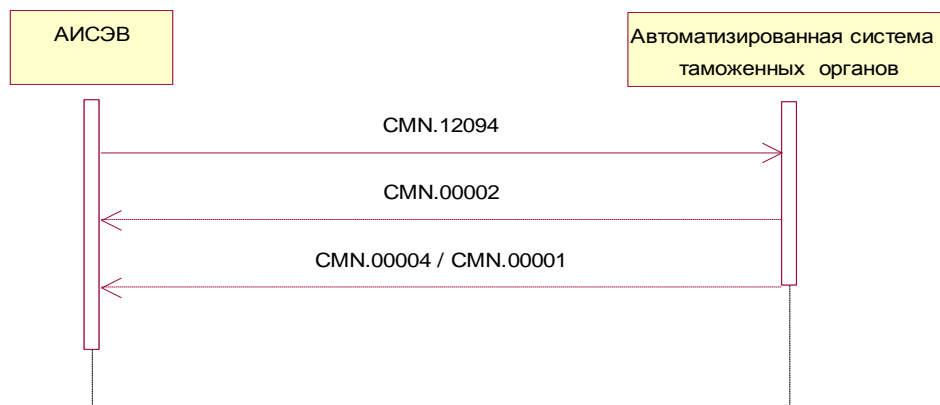


Рис. 37. Диаграмма последовательности обмена сообщениями при внесении изменений в электронные документы, на этапе подачи железнодорожного состава (товаров)

3.3.29. Переход на общеустановленный порядок.

Переход на общеустановленный порядок (с предоставлением документов на бумажном носителе) возможен в следующих случаях:

- при выявлении товаров, запрещенных, ограниченных к вывозу с таможенной территории Таможенного союза или требующих проведения контроля территориальным органом санитарно-карантинного, ветеринарного или карантинного фитосанитарного контроля.

Процесс информационного взаимодействия при направлении в АИСЭВ уведомления о переходе на общеустановленный порядок происходит по следующему сценарию:

5. Автоматизированная система таможенных органов передает в АИСЭВ сообщение CMN.12081. Состав сообщения описан в Основном документе Спецификации.
6. В случае успешного приема сообщения CMN.12081 АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
7. В случае возникновения ошибки при приеме сообщения CMN.12081 АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).
8. При получении сообщения CMN.12081, АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.12082. Состав сообщения описан в Основном документе Спецификации.
9. Автоматизированная система таможенных органов считывает сообщение из транспортной очереди и направляет в АИСЭВ сообщение CMN.00002, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
10. В случае успешной обработки сообщения CMN.12082 автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).

При формировании сообщения CMN.12082 применяются правила ссылочной связанности на уровне сообщения и на уровне документа.

11. В случае возникновения ошибки автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result. (ResultCode > 00.00000.00).

После успешной обработки в автоматизированной системе таможенного оформления сообщения CMN.12082 процедура завершается.

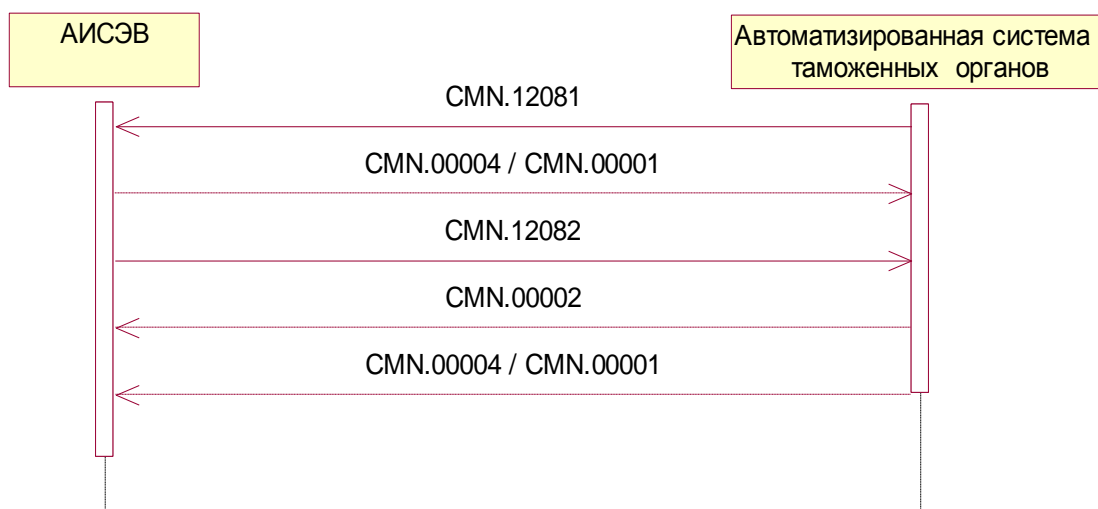


Рис. 38. Диаграмма последовательности обмена сообщениями при передаче уведомления о переходе на общеустановленный порядок.

3.3.30. Продление срока временного ввоза транспортного средства.

Процесс информационного взаимодействия при оформлении продления временного ввоза транспортного средства происходит по следующему сценарию:

1. АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.12098. Состав сообщения описан в Основном документе Спецификации.
2. Автоматизированная система таможенных органов считывает сообщение из транспортной очереди и направляет в АИСЭВ сообщение CMN.00002, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00) .
3. В случае успешной обработки сообщения, автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
4. В случае возникновения ошибки автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).
5. Автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ ответ на обращение (CMN.12098) о продлении срока временного ввоза сообщение CMN.12099. Состав сообщения описан в Основном документе Спецификации.
6. В случае успешного приема сообщения CMN.12099 АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов

сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).

7. В случае возникновения ошибки при приеме сообщения CMN.12099 АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

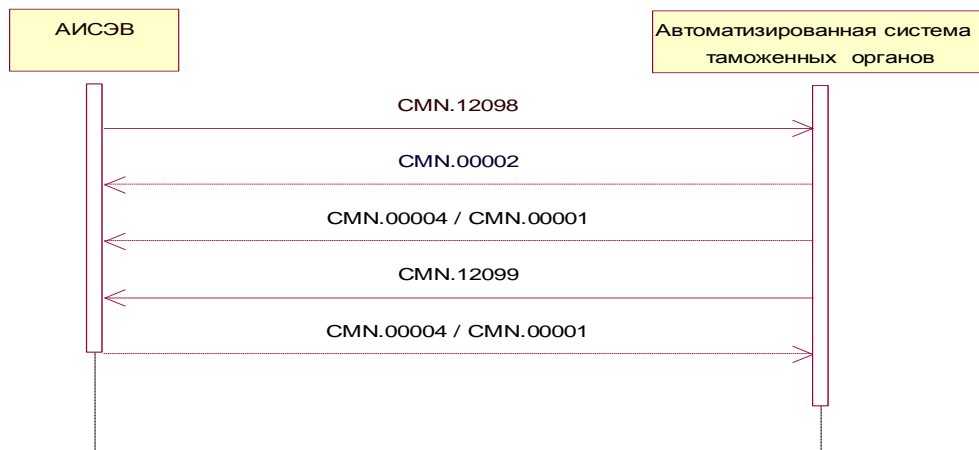


Рис. 39. Диаграмма последовательности обмена сообщениями при оформлении продления временного ввоза транспортного средства

3.3.31. Розыск недоставленных товаров.

Процесс информационного взаимодействия при передаче запроса о розыске происходит по следующему сценарию:

1. Автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ сообщение CMN.15017. Состав сообщения определен в основном документе Спецификации.
2. В случае успешного приема сообщения АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
3. В случае возникновения ошибки при приеме сообщения CMN.15017 АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

Из АИСЭВ в автоматизированную систему таможенных органов направляет ответ на запрос о розыске недоставленных товаров.

4. АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.15018. Состав сообщения описан в Основном документе Спецификации.
5. Автоматизированная система таможенных органов считывает сообщение из транспортной очереди и направляет в АИСЭВ сообщение CMN.00002, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00) .
6. В случае успешной обработки сообщения, автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
7. В случае возникновения ошибки автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

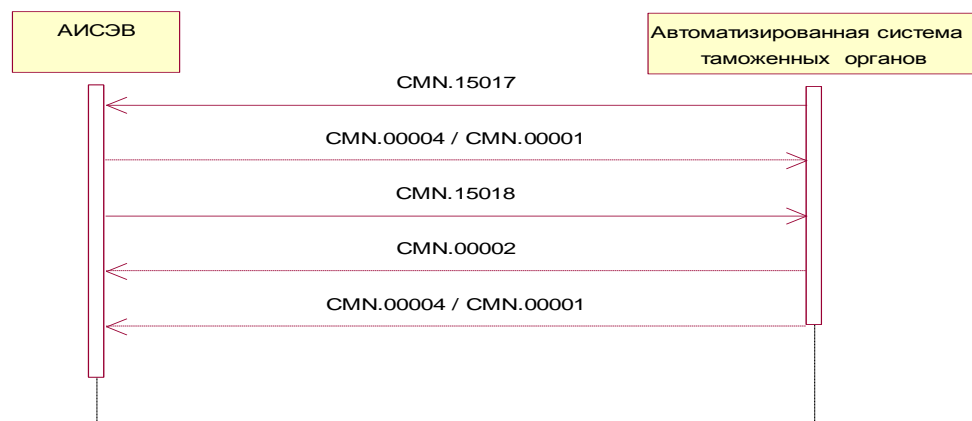


Рис. 40. Диаграмма последовательности обмена сообщениями для розыска недоставленных товаров.

3.3.32. Уведомление о необходимости проведения таможенного контроля товаров.

Процесс информационного взаимодействия при передаче в АИСЭВ уведомления о необходимости проведения таможенного контроля происходит по следующему сценарию:

1. Автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ сообщение CMN.11005, содержащее документ-контейнер (ED_Container). Состав документа-контейнера определен в Основном документе Спецификации.

2. В случае успешного приема сообщения CMN.11005 АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
3. В случае возникновения ошибки при приеме сообщения CMN.11005, АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).
4. При получении уведомления о проведении таможенного контроля, АИСЭВ формирует и направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.11006. Состав сообщения описан в Основном документе Спецификации.

При создании сообщения CMN.11006 применяются правила ссылочной связанности на уровне документа.

5. Автоматизированная система таможенных органов считывает сообщение из транспортной очереди и направляет в АИСЭВ сообщение CMN.00002, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
6. В случае успешной обработки сообщения CMN.11006 автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
7. В случае возникновения ошибки при обработке сообщения CMN.11006 автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

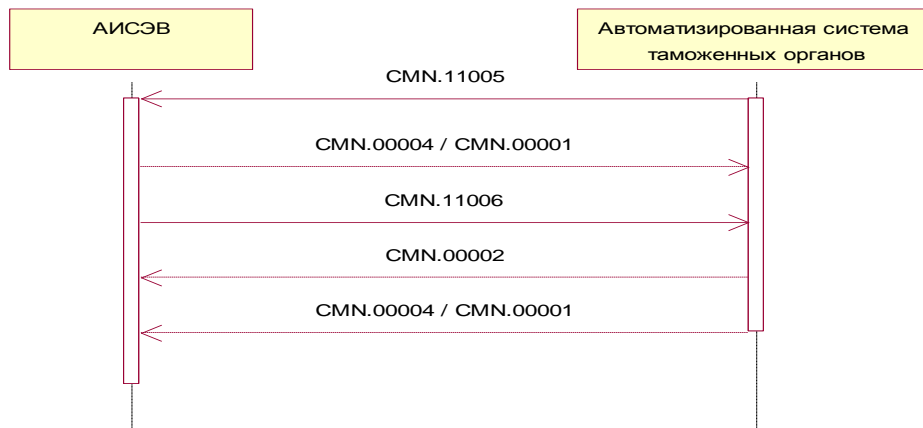


Рис. 41. Диаграмма последовательности обмена сообщениями при передаче уведомления о проведении таможенного контроля товаров.

3.3.33. Передача результатов фактического контроля товаров

Процесс информационного взаимодействия при передаче в АИСЭВ результатов фактического контроля товаров происходит по следующему сценарию:

1. Автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ сообщение CMN.11007. Состав сообщения определен в основном документе Спецификации.
2. В случае успешного приема сообщения CMN.11007 АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
3. В случае возникновения ошибки при приеме сообщения CMN.11007 АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

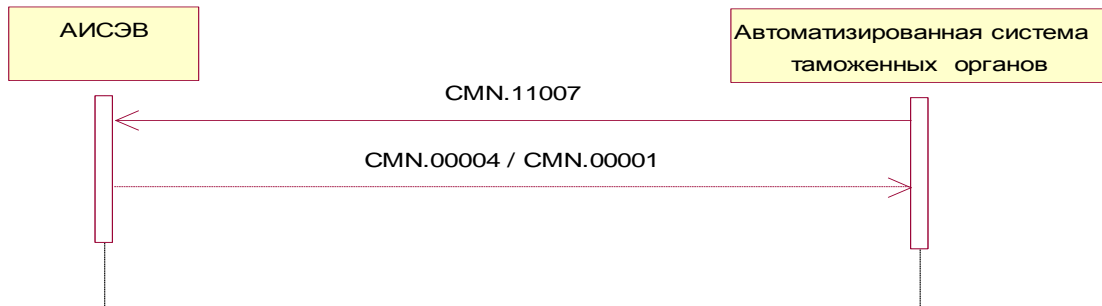


Рис. 42. Диаграмма последовательности обмена сообщениями при передаче акта таможенного досмотра (осмотра) товаров

3.3.34. Запрос дополнительных электронных документов

Процесс информационного взаимодействия при передаче в АИСЭВ запроса на предоставление дополнительных электронных документов, происходит по следующему сценарию:

1. Автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ сообщение CMN.15019. Состав сообщения описан в Основном документе Спецификации.
2. В случае успешного приема сообщения CMN.15019 АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
3. В случае возникновения ошибки при приеме сообщения CMN.15019 АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

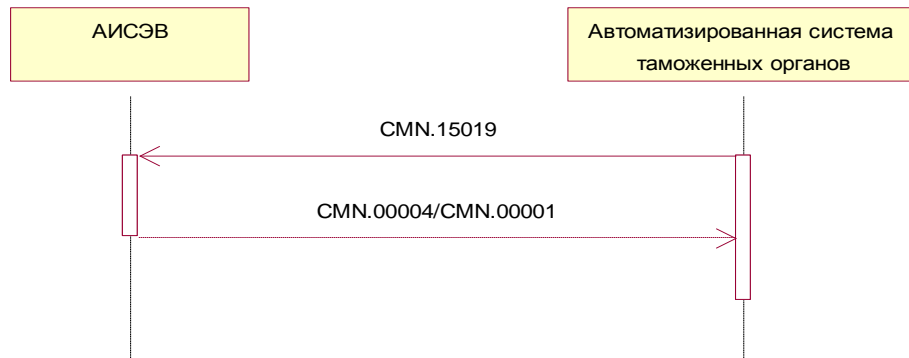


Рис. 43. Диаграмма последовательности обмена сообщениями для процесса передачи запрос на предоставление дополнительных электронных документов.

3.3.35. Предоставление запрашиваемых дополнительных электронных документов

В процессе предоставления запрошенных дополнительных электронных документов ОАО «РЖД» размещает данные документы в архиве декларанта и предоставляет описание дополнительных электронных документов.

Процесс информационного взаимодействия при передаче в автоматизированную систему таможенных органов запрошенных дополнительных электронных документов происходит по следующему сценарию:

1. АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.15022. Состав сообщения описан в Основном документе Спецификации.
2. Автоматизированная система таможенных органов считывает сообщение из транспортной очереди и направляет в АИСЭВ сообщение CMN.00002, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
3. В случае успешной обработки сообщения CMN.15022 автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
4. В случае возникновения ошибки автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

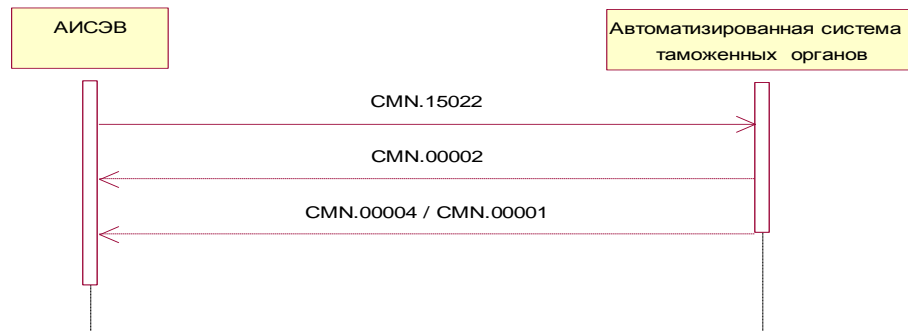


Рис. 44. Диаграмма последовательности обмена сообщениями для процесса передачи описи дополнительных электронных документов.

3.3.36. Уведомление о получении ЭТД

Процесс информационного взаимодействия при передаче в АИСЭВ уведомления о получении ЭТД, происходит по следующему сценарию:

1. Автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ сообщение CMN.15023. Состав сообщения описан в Основном документе Спецификации.
2. В случае успешного приема сообщения CMN.15023 АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
3. В случае возникновения ошибки при приеме сообщения CMN.15023 АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

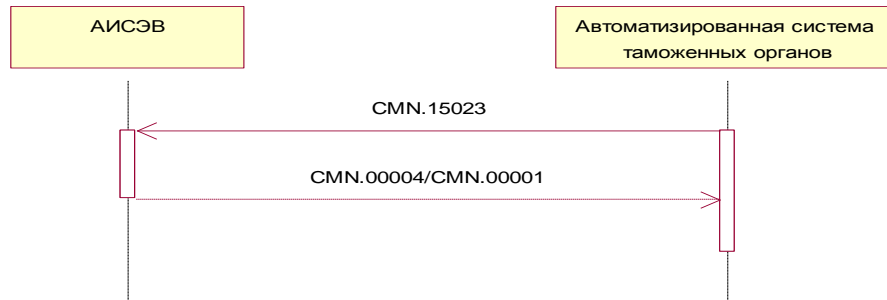


Рис. 45. Диаграмма последовательности обмена сообщениями для процесса передачи уведомления о получении ЭТД.

3.3.37. Внесение изменений в электронные документы для оформления временного ввоза.

Процесс информационного взаимодействия при передаче измененных электронных документов из АИСЭВ в автоматизированную систему таможенных органов происходит по следующему сценарию:

1. АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.12101. Состав документа-контейнера определен в Основном документе Спецификации.
2. Автоматизированная система таможенных органов считывает сообщение из транспортной очереди и направляет в АИСЭВ сообщение CMN.00002, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00) .
3. В случае успешной обработки сообщения, автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
4. В случае возникновения ошибки автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

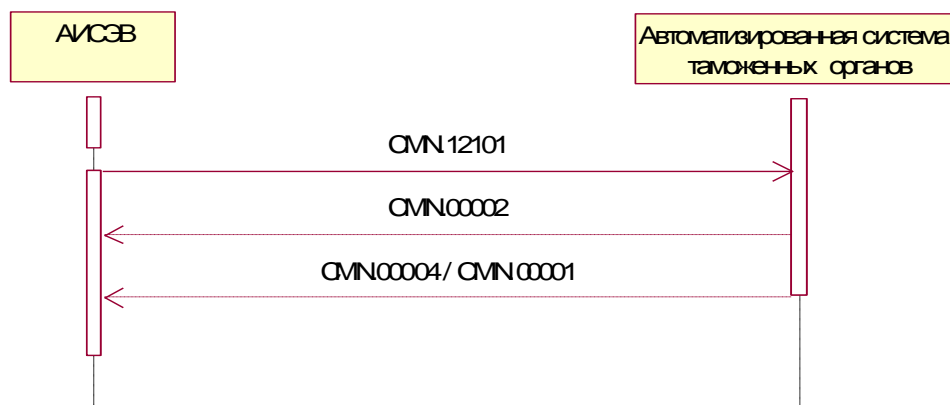


Рис. 46. Диаграмма последовательности обмена сообщениями при внесении изменений для оформления временного ввоза

При внесении изменений в электронные документы, применяются общие требования по ссылочной связанности электронных документов. Механизм ссылочной связанности описан в Основном документе Спецификации.

3.3.38. Передача требования о проведении операций в отношении товаров и транспортных средств

Процесс информационного взаимодействия при передаче в информационную систему декларанта требования о проведении операций в отношении товаров и транспортных средств происходит по следующему сценарию:

1. Автоматизированная система таможенных органов передает в АИСЭВ сообщение CMN.11095. Состав сообщения описан в Основном документе Спецификации.
2. В случае успешного приема сообщения CMN.11095 АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
3. В случае возникновения ошибки при приеме сообщения CMN.11095 АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

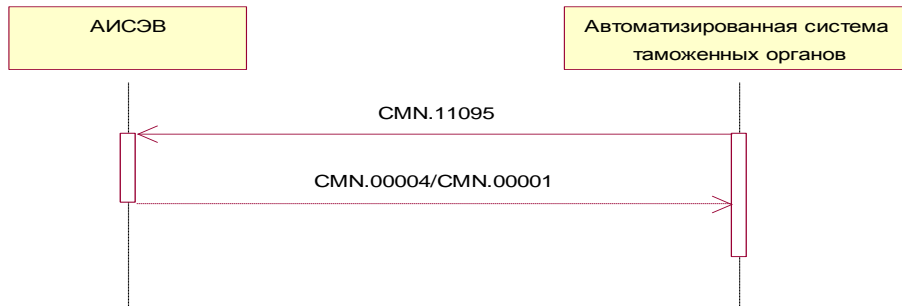


Рис. 47. Диаграмма последовательности обмена сообщениями при передаче требования о проведении операций в отношении товаров и транспортных средств

3.3.39. Передача уведомления о(об) завершении операций/отказе в проведении операций в отношении товаров и транспортных средств.

Процесс информационного взаимодействия при передаче в автоматизированную систему таможенных органов уведомления о(об) завершении операций/отказе в проведении операций в отношении товаров и транспортных средств происходит по следующему сценарию:

1. АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.11092. Состав сообщения описан в Основном документе Спецификации.
2. Автоматизированная система таможенных органов считывает сообщение из транспортной очереди и направляет в АИСЭВ сообщение CMN.00002, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00) .
3. В случае успешного приема сообщения CMN.11092 автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
4. В случае возникновения ошибки при приеме сообщения CMN.11092 автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

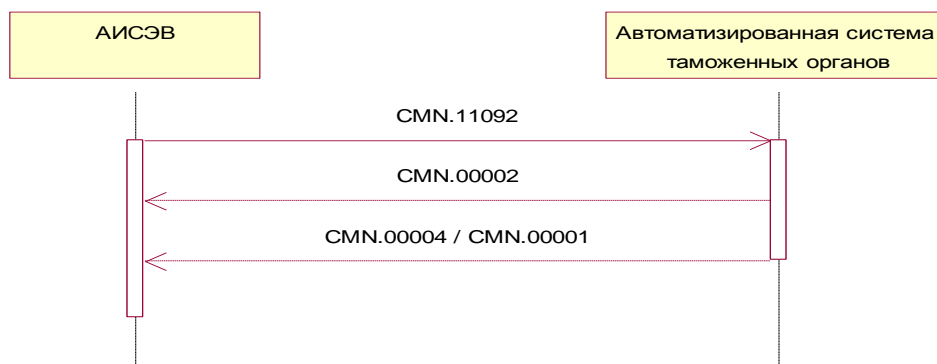


Рис. 48. Диаграмма последовательности обмена сообщениями для процесса передачи уведомления о(об) завершении операций/отказе в проведении операций в отношении товаров и транспортных средств.

3.3.40. Передача окончательного решения в отношении товаров, перемещаемых в железнодорожном составе(прибытие).

Процесс информационного обмена при передаче окончательного решения, принятого в отношении товаров, перемещаемых в железнодорожном составе, происходит по следующему сценарию:

1. Автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ сообщение CMN.12118. Состав сообщения определен в основном документе Спецификации.
2. В случае успешного приема сообщения АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
3. В случае возникновения ошибки при приеме сообщения CMN.12118 АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

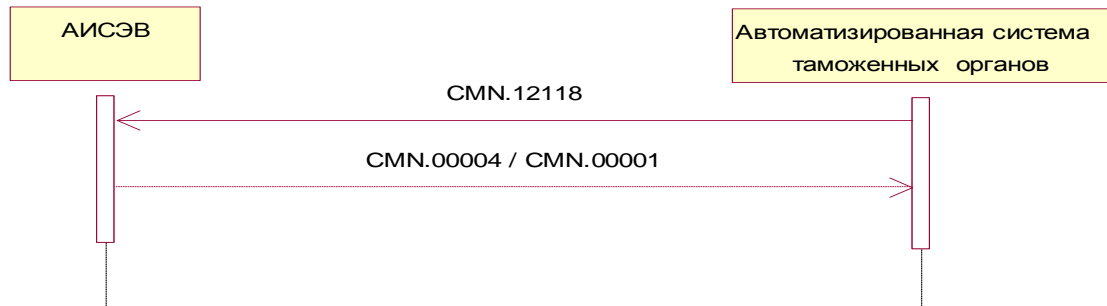


Рис. 49. Диаграмма последовательности обмена сообщениями при передаче окончательного решения, принятого в отношении железнодорожного состава (товаров) (прибытие)

3.3.41. Запрос о переносе сроков проведения операций с товаром.

Запрос может быть направлено в статусе «Таможенный контроль».

Процесс информационного взаимодействия при передаче запроса о переносе сроков проведения операций с товаром происходит по следующему сценарию:

1. АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.11121. Состав сообщения описан в Основном документе Спецификации.
2. Автоматизированная система таможенных органов считывает сообщение из транспортной очереди и направляет в АИСЭВ сообщение CMN.00002, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00) .
3. В случае успешного приема сообщения CMN.11121 автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
4. В случае возникновения ошибки при приеме сообщения CMN.11121 автоматизированная система таможенных органов направляет в АИСЭВ сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

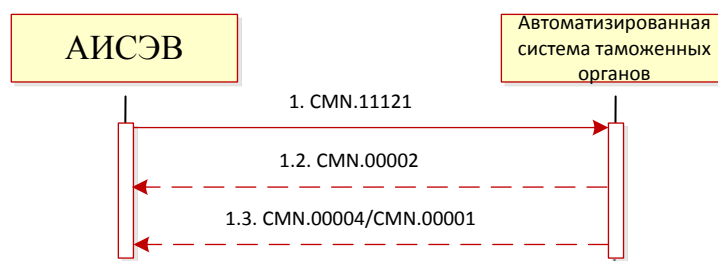


Рис. 50. Диаграмма последовательности обмена сообщениями для процесса передачи запроса о переносе сроков проведения операций с товаром.

Запроса о переносе сроков проведения операций с товаром должно иметь ссылочную связанность на уровне сообщения и на уровне документа на уведомление о принятии решения по проведению фактического контроля товаров.

3.3.42. Решение о переносе сроков проведения операций с товаром

Решение о переносе сроков проведения операций с товаром может быть получено в статусе «Таможенный контроль».

Процесс информационного взаимодействия при передаче решения о переносе сроков проведения операций с товаром происходит по следующему сценарию:

1. Автоматизированная система таможенных органов передает в АИСЭВ сообщение CMN.11122. Состав сообщения описан в Основном документе Спецификации.
2. В случае успешного приема сообщения CMN.11122 АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
3. В случае возникновения ошибки при приеме сообщения CMN.11122 АИСЭВ направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

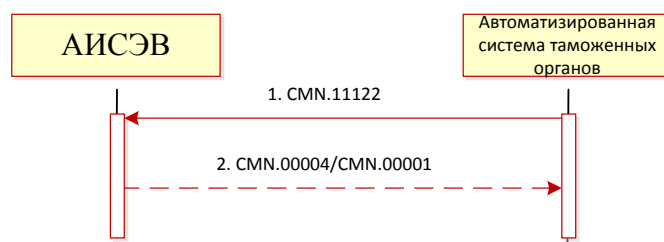


Рис. 51 Диаграмма последовательности обмена сообщениями при передаче решения о переносе сроков проведения операций с товаром

Решение о переносе сроков проведения операций с товаром должно иметь ссылочную связанность на уровне сообщения и на уровне документа на запрос о переносе сроков проведения операций с товаром.