

**ЕДИНАЯ АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ
СИСТЕМА ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ**

**СПЕЦИФИКАЦИЯ ИНТЕРФЕЙСА ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ МЕЖДУ
АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ ПОДСИСТЕМОЙ «ПРЕДСТАВЛЕНИЕ
СВЕДЕНИЙ В ЭЛЕКТРОННОЙ ФОРМЕ ТАМОЖЕННЫМ
ОРГАНАМ ДЛЯ ЦЕЛЕЙ ТАМОЖЕННОГО ОФОРМЛЕНИЯ В
ПРОЦЕССЕ ДЕКЛАРИРОВАНИЯ ТОВАРОВ» И
ИНФОРМАЦИОННЫМИ СИСТЕМАМИ ЛИЦ, ДЕКЛАРИРУЮЩИХ
ТОВАРЫ И ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ
ЭЛЕКТРОННОЙ ФОРМЫ ДЕКЛАРИРОВАНИЯ**

ПРИЛОЖЕНИЕ В8

**ОПИСАНИЕ ИНФОРМАЦИОННОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПРИ
ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ТАМОЖЕННЫХ ОПЕРАЦИЙ И
ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ВОЗДУШНЫХ И МОРСКИХ
(РЕЧНЫХ) СУДОВ И ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ИМИ ТОВАРОВ**

Версия 3.3.5

Всего листов: 54

АННОТАЦИЯ

В настоящем документе описан процесс информационного взаимодействия между Единой автоматизированной информационной системой (ЕАИС) таможенных органов и информационными системами декларантов (их таможенных представителей) при осуществлении таможенных операций и проведении таможенного контроля в отношении воздушных судов, используемых для международных перевозок товаров и пассажиров, а также судов, используемых в целях торгового мореплавания, а также товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза этими судами при представлении документов и сведений в электронной форме.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ	6
2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	7
3. ОПИСАНИЕ ИНФОРМАЦИОННОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ УЧАСТНИКОВ ОБМЕНА	8
3.1. Особенности заполнения заголовка служебного конверта	8
3.2. Бизнес-процесс	8
3.2.1. Статусная модель бизнес-процесса совершения таможенных операций в отношении воздушных судов	8
3.2.1.1 Описание статусной модели	9
3.2.2. Статусная модель бизнес-процесса совершения таможенных операций в отношении воздушных судов, совершающих промежуточную, вынужденную (техническую) посадку	11
3.2.2.1 Описание статусной модели	13
3.2.3. Статусная модель бизнес-процесса совершения таможенных операций в отношении воздушных судов, прибывающих на территорию Российской Федерации.	14
3.2.3.1 Описание статусной модели	15
3.2.4. Статусная модель бизнес-процесса совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля при перегрузке (перевалке) товаров с борта одного воздушного судна на борт другого воздушного судна в месте прибытия товаров.	16
3.2.4.1 Описание статусной модели	18
3.2.5. Статусная модель бизнес-процесса совершения таможенных операций и таможенного контроля в отношении воздушных судов, убывающих с территории Российской Федерации.	18
3.2.5.1 Описание статусной модели	20
3.2.6. Статусная модель бизнес-процесса совершения таможенных операций в отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания.	21
3.2.6.1 Описание статусной модели	22
3.3. Описание порядка информационного взаимодействия	24
3.3.1. Открытие процедуры взаимодействия	24
3.3.2. Подача пакета документов на воздушное судно	25
3.3.3. Регистрация информации	26
3.3.4. Передача предварительного решения в отношении воздушного судна (товаров)	28

3.3.5.	<i>Передача окончательного решения в отношении воздушного судна (товаров).</i>	29
3.3.6.	<i>Аннулирование сведений.</i>	30
3.3.7.	<i>Подача пакета документов на воздушное судно, совершающее промежуточную, вынужденную (техническую) посадку.</i>	33
3.3.8.	<i>Уведомление о прибытии воздушного судна, совершающего промежуточную, вынужденную (техническую) посадку.</i>	34
3.3.9.	<i>Регистрация прибытия воздушного судна, совершающего промежуточную, вынужденную (техническую) посадку.</i>	35
3.3.10.	<i>Регистрация убытия воздушного судна, совершающего промежуточную, вынужденную (техническую) посадку.</i>	36
3.3.11.	<i>Переход на общеустановленный порядок.</i>	37
3.3.12.	<i>Передача пакета документов на морское (речное) судно</i>	38
3.3.13.	<i>Передача предварительного решения в отношении морского (речного) судна (товаров)</i>	39
3.3.14.	<i>Передача окончательного решения в отношении морского (речного) судна (товаров).</i>	40
3.3.15.	<i>Предоставление описи электронных документов на прибывающее воздушное судно</i>	41
3.3.16.	<i>Предоставление измененной описи электронных документов на прибывающее воздушное судно.</i>	42
3.3.17.	<i>Уведомление о получении документов (запроса) в таможенном органе.</i>	43
3.3.18.	<i>Передача решения в отношении прибывающих на борту воздушного судна товаров.</i>	44
3.3.19.	<i>Уведомление о прибытии воздушного судна на территорию Российской Федерации.</i>	44
3.3.20.	<i>Регистрация прибытия воздушного судна на территорию Российской Федерации.</i>	45
3.3.21.	<i>Уведомление об отмене рейса воздушного судна</i>	46
3.3.22.	<i>Запрос на разрешение перегрузки (перевалки).</i>	47
3.3.23.	<i>Передача решения о перегрузке (перевалке)</i>	48
3.3.24.	<i>Уведомление об убытии воздушного судна</i>	49
3.3.25.	<i>Запрос на убытие воздушного судна</i>	49
3.3.26.	<i>Изменения запроса на убытие воздушного судна</i>	50
3.3.27.	<i>Передача решения об убытии воздушного судна</i>	51
3.3.28.	<i>Запрос на погрузку товаров на борт воздушного судна</i>	52

3.3.29. Передача решения на погрузку товаров на борт воздушного судна	53
3.3.30. Подача пакета документов на убывающее воздушное судно, совершившего промежуточную, вынужденную (техническую) посадку.....	54

1. ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

Применительно к настоящему документу используются следующие термины и определения:

1. Диаграмма состояний (Statechart diagram) - диаграмма, отражающая последовательность возможных изменений состояний объекта на протяжении его жизненного цикла.
2. Переход (Transition) - отношение между двумя состояниями, показывающее, что объект, находящийся в первом состоянии, должен выполнить некоторые действия и перейти во второе состояние, как только произойдет определенное событие и будут выполнены заданные условия.
3. Событие (Event) - спецификация существенного факта, который происходит во времени и пространстве. В контексте автоматов событие - это стимул, способный вызвать срабатывание перехода.
4. Сообщение - структурированная информационная единица, передаваемая между объектами в расчете на инициирование некоторой деятельности (прием сообщения трактуется как возникновение события).
5. Состояние (State) - ситуация в жизни объекта, на протяжении которой он удовлетворяет некоторому условию, осуществляет определенную деятельность или ожидает какого-то события.
6. Сценарий обмена электронными сообщениями - структурированное описание (текстовое и / или в виде диаграммы) условий, состава и последовательности передачи электронных сообщений между взаимодействующими сторонами
7. Электронное сообщение - информация, структурированная и переданная в соответствии с порядком, определенном настоящей Спецификацией. Может включать в себя один или несколько электронных документов.
8. Электронный документ - документ, в котором информация представлена в электронно-цифровой форме.

Список сокращений, используемых в настоящем документе, приведен в Табл. 1.

Табл. 1. Список сокращений

Сокращение	Расшифровка
ТК ТС	Таможенный кодекс Таможенного союза
ФТС России	Федеральная таможенная служба Российской Федерации
ЦИТТУ	Центральное информационно-техническое таможенное управление
ЭП	Электронная подпись

2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Настоящее приложение к спецификации определяет порядок обмена электронными сообщениями между Единой автоматизированной информационной системой таможенных органов и информационными системами перевозчика (представителя перевозчика) для следующих бизнес-процессов:

- совершение таможенных операций и осуществление таможенного контроля в отношении воздушных судов и перемещаемых ими товаров;
- совершение таможенных операций и осуществление таможенного контроля в отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания, а также товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу таможенного союза этими судами.

Указанные бизнес-процессы регламентируются следующими документами:

- Приказ ФТС России от 27 июня 2011 г. № 1371 «Об утверждении инструкции об организации деятельности должностных лиц таможенных органов при совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля в отношении воздушных судов и перемещаемых ими товаров»;
- Приказ ФТС России от 4 мая 2011 г. № 930 «Об утверждении инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, совершающих таможенные операции и проводящих таможенный контроль в отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания, а также товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу таможенного союза этими судами»;
- Приказ ФТС России от 11 апреля 2013 г. № 702 «Об утверждении Временного порядка совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля в отношении воздушных судов и перемещаемых ими товаров при осуществлении международной авиационной перевозки, связанной с посадкой воздушного судна на территории Российской Федерации, при представлении документов и сведений в электронной форме».

Приложение содержит описание бизнес-процесса и статусной модели процедур таможенного оформления воздушных судов в электронной форме, а так же описание порядка обмена сообщениями.

3. ОПИСАНИЕ ИНФОРМАЦИОННОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ УЧАСТНИКОВ ОБМЕНА

Участниками информационного взаимодействия и бизнес-процессов, описанных в данной спецификации, являются:

- автоматизированная система таможенных органов;
- информационные системы перевозчика (представителя перевозчика).

3.1. Особенности заполнения заголовка служебного конверта

Для всех сообщений, передаваемых в ходе сценариев взаимодействия, предусмотренных данным Приложением в элементе ExchType (код вида информационного обмена) указывается значение 92420.

3.2. Бизнес-процесс

Бизнес-процессы представляют собой совокупность сценариев информационного взаимодействия. Каждый из сценариев в свою очередь является законченной логической операцией. Весь бизнес-процесс в целом описывается статусной моделью.

3.2.1. Статусная модель бизнес-процесса совершения таможенных операций в отношении воздушных судов.

Бизнес-процесс при совершении таможенных операций и осуществлении таможенного контроля в отношении воздушных судов и перемещаемых ими товаров состоит из следующих операций (сценариев взаимодействия):

- основной сценарий:
 - открытие процедуры декларирования;
 - подача сведений о воздушном судне;
 - регистрация сведений о воздушном судне
 - принятие предварительного решения о ввозе (вывозе товаров);
 - принятие окончательного решения в отношении товаров.
- дополнительные сценарии:
 - аннулирование сведений о воздушном судне.

Статусная модель бизнес-процесса при совершении таможенных операций и осуществлении таможенного контроля в отношении воздушных судов, используемых для международных перевозок товаров и пассажиров приведена на Рис. 1.

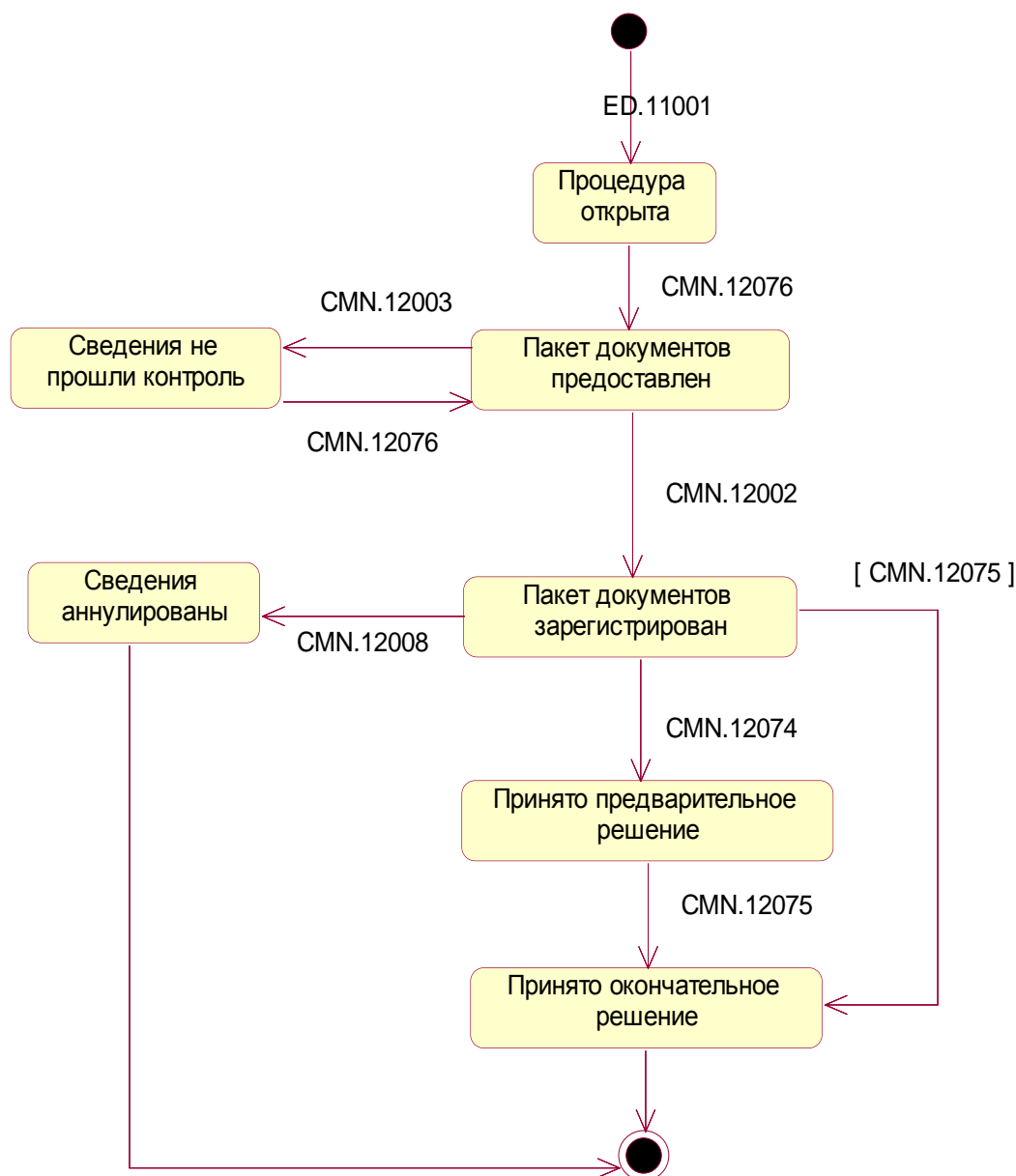


Рис. 1 Статусная модель процесса таможенного оформления воздушных судов

3.2.1.1 Описание статусной модели

Перевозчик (представитель перевозчика) с использованием информационной системы открывает процедуру декларирования. При открытии процедуры декларирования, ей присваивается статус «Процедура открыта».

Из состояния «Процедура открыта» в состояние «Пакет документов предоставлен» процедура переходит при передаче в Автоматизированную

систему таможенных органов сообщения, содержащего пакет документов на воздушное судно.

В случае успешного прохождения предварительного форматно-логического контроля пакету документов присваивается уникальный идентификационный номер. В информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) направляется сообщение CMN.12002, процесс переходит в состояние «Пакет документов зарегистрирован»

В случае, если при проведении предварительного форматно-логического контроля были выявлены ошибки, Автоматизированная система таможенных органов направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) сообщение CMN.12003. Процесс переходит в статус «Сведения не прошли контроль». При предоставлении в Автоматизированную систему таможенных органов исправленного комплекта документов (сообщение CMN.12076) процесс возвращается в статус «Пакет документов предоставлен».

В случае, если процесс предварительной проверки пакета документов завершен и принято предварительное решение в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) направляется сообщение CMN.12074, содержащее предварительное решение. Процесс переходит в статус «Принято предварительное решение».

После представления документов на воздушное судно и принятии окончательного решения в отношении товаров, в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) направляется сообщение, содержащее принятое решение. Процесс переходит в статус «Принято окончательное решение».

В случае, если документы на воздушное судно были представлены до принятия предварительного решения, то в отношении воздушного судна может быть принято сразу окончательное решение без принятия предварительного решения. Процесс переходит в статус «Принято окончательное решение».

Перевозчик (представитель перевозчика) имеет право аннулировать зарегистрированный пакет документов, до момента принятия предварительного решения. При этом из информационной системы перевозчика (представителя перевозчика) в автоматизированную систему таможенных органов направляется запрос на аннулирование сведений (сообщение CMN.12007). При успешном аннулировании сведений, из автоматизированной системы таможенных органов в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) направляется сообщение CMN.12008. Процесс оформления переходит в статус «Сведения аннулированы» и завершается. При отказе в аннулировании сведений статусное состояние процесса не изменяется.

Перевозчик (представитель перевозчика) может вносить изменения в предоставленные и зарегистрированные сведения о воздушном судне до момента принятия предварительного решения.

Внесение изменений осуществляется путем аннулирования ранее поданных сведений и подачи нового пакета документов в рамках новой процедуры информационного взаимодействия.

3.2.2. Статусная модель бизнес-процесса совершения таможенных операций в отношении воздушных судов, совершающих промежуточную, вынужденную (техническую) посадку.

Бизнес-процесс при совершении таможенных операций и осуществлении таможенного контроля в отношении воздушных судов, совершающих промежуточную, вынужденную (техническую) посадку и перемещаемых ими товаров состоит из следующих операций (сценариев взаимодействия):

- основной сценарий:
 - открытие процедуры декларирования;
 - подача сведений о воздушном судне;
 - регистрация сведений о воздушном судне;
 - уведомление о прибытии
 - регистрация прибытия;
 - подача измененных сведений о воздушном судне;
 - регистрация измененных сведений о воздушном судне;
 - регистрация убытия.

Статусная модель бизнес-процесса при совершении таможенных операций и осуществлении таможенного контроля в отношении воздушных судов, совершающих промежуточную, вынужденную (техническую) посадку, используемых для международных перевозок товаров и пассажиров приведена на Рис. 2

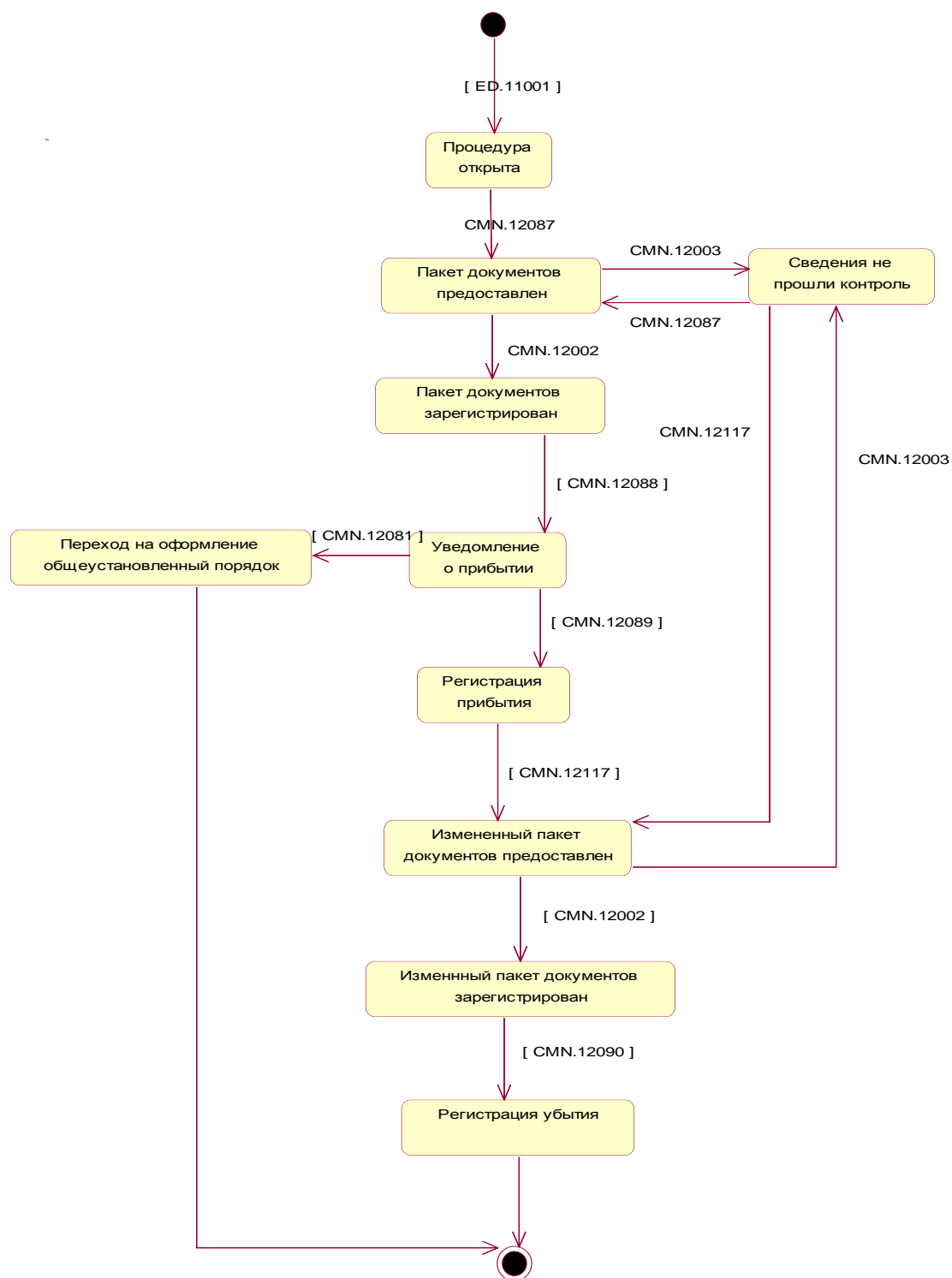


Рис. 2 Статусная модель процесса таможенного оформления воздушных судов, совершающих промежуточную, вынужденную (техническую) посадку

3.2.2.1 Описание статусной модели

Перевозчик (представитель перевозчика) с использованием информационной системы открывает процедуру декларирования. При открытии процедуры декларирования, ей присваивается статус «Процедура открыта».

Из состояния «Процедура открыта» в состояние «Пакет документов предоставлен» процедура переходит при передаче в Автоматизированную систему таможенных органов сообщения, содержащего пакет документов на воздушное судно.

В случае успешного прохождения предварительного форматно-логического контроля пакету документов присваивается уникальный идентификационный номер (УИН). В информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) направляется сообщение CMN.12002, процесс переходит в состояние «Пакет документов зарегистрирован»

В случае, если при проведении предварительного форматно-логического контроля были выявлены ошибки, Автоматизированная система таможенных органов направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) сообщение CMN.12003. Процесс переходит в статус «Сведения не прошли контроль». При предоставлении в Автоматизированную систему таможенных органов исправленного комплекта документов (сообщение CMN.12087) процесс возвращается в статус «Пакет документов предоставлен».

После регистрации пакета документов, перевозчик (представитель перевозчика) направляет в Автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.12088, содержащее УИН и уведомление о факте совершения промежуточной, вынужденной (технической) посадки. Процесс переходит в статус «Уведомление прибытия».

При получении уведомления Автоматизированная система таможенных органов регистрирует прибытие воздушного судна, о чем информирует перевозчика (представителя перевозчика), направив сообщение CMN.12089. Процесс переходит в статус «Регистрация прибытия».

После совершения операций, в целях которых была совершена промежуточная, вынужденная (техническая) посадка, перевозчик (представитель перевозчика) направляет в Автоматизированную систему таможенных органов сообщение, содержащее УИН и измененный пакет документов (сообщение CMN.12117). Процесс переходит в статус «Измененный пакет документов предоставлен».

В случае успешного прохождения предварительного форматно-логического контроля пакету документов присваивается уникальный идентификационный номер (УИН). В информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) направляется сообщение CMN.12002, процесс переходит в состояние «Измененный пакет документов зарегистрирован»

В случае, если при проведении предварительного форматно-логического контроля были выявлены ошибки, Автоматизированная система таможенных органов направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) сообщение CMN.12003. Процесс переходит в статус «Сведения не прошли контроль». При предоставлении в Автоматизированную систему таможенных органов исправленного комплекта документов (сообщение CMN.12117) процесс возвращается в статус «Измененный пакет документов предоставлен».

После регистрации измененного пакета документов Автоматизированная система таможенных органов регистрирует убытие воздушного судна и направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) сообщение о разрешении на убытие воздушного судна (CMN.12090), процесс переходит в состояние «Регистрация убытия».

В случае возникновения нештатной ситуации, когда сообщение о регистрации прибытия воздушного судна не может быть направлено в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика), Автоматизированная система таможенных органов формирует и направляет сообщение CMN.12081, содержащее решение о переходе на общеустановленный порядок. Процесс переходит в статус «Переход на оформление общеустановленный порядок» и завершается.

3.2.3. Статусная модель бизнес-процесса совершения таможенных операций в отношении воздушных судов, прибывающих на территорию Российской Федерации.

Бизнес-процесс при совершении таможенных операций и осуществлении таможенного контроля в отношении воздушных судов, прибывающих на территорию Российской Федерации и перемещаемых ими товаров состоит из следующих операций (сценариев взаимодействия):

- основной сценарий:
 - открытие процедуры декларирования;
 - подача сведений о воздушном судне;
 - регистрация сведений о воздушном судне;
 - документ подан;
 - решение в отношении прибывающих на борту воздушного судна товаров;
 - уведомление о прибытии;
 - регистрация прибытия.

Статусная модель бизнес-процесса при совершении таможенных операций и осуществлении таможенного контроля в отношении воздушных судов, прибывающих на территорию Российской Федерации и перемещаемых ими товаров на Рис. 3

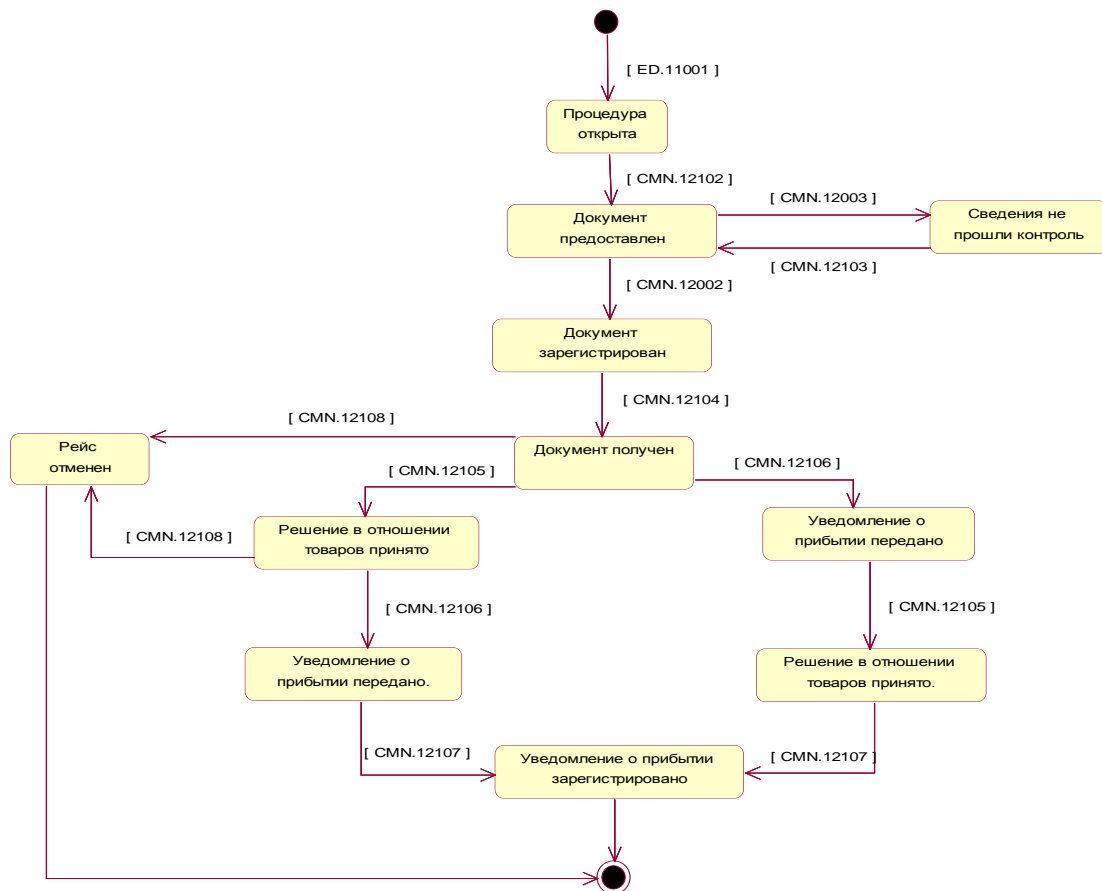


Рис. 3 Статусная модель процесса таможенного оформления воздушных судов прибывающих на территорию Российской Федерации

3.2.3.1 Описание статусной модели

Перевозчик (представитель перевозчика) с использованием информационной системы открывает процедуру декларирования. При открытии процедуры декларирования, ей присваивается статус «Процедура открыта».

Из состояния «Процедура открыта» в состояние «Документ предоставлен» процедура переходит при передаче в Автоматизированную систему таможенных органов сообщения, содержащего опись электронных документов на воздушное судно.

В случае успешного прохождения предварительного форматно-логического контроля документу присваивается уникальный идентификационный номер (УИН). В информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) направляется сообщение CMN.12002, процесс переходит в состояние «Документ зарегистрирован»

В случае, если при проведении предварительного форматно-логического контроля были выявлены ошибки, Автоматизированная система таможенных органов направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) сообщение CMN.12003. Процесс переходит в статус «Сведения не прошли контроль». При предоставлении в Автоматизированную систему таможенных органов исправленную опись электронных документов (сообщение CMN.12103) процесс возвращается в статус «Документ предоставлен».

После регистрации описи, перевозчику (представителю перевозчика) направляется сообщение CMN.12104, содержащее подтверждение о получении документа. Процесс переходит в статус «Документ получен».

Автоматизированная система таможенных органов направляет перевозчику (представителю перевозчика) решение в отношении прибывающих на борту воздушного судна товаров (сообщение CMN.12105). Процесс переходит в статус «Решение в отношении товаров принято».

При получении решения в отношении прибывающих на борту воздушного судна товаров перевозчик (представитель перевозчика) направляет в Автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.12106, содержащее уведомление о прибытии воздушного судна. Процесс переходит в статус «Уведомление о прибытии передано».

В случае если воздушное судно совершило посадку в воздушном пункте пропуска, до направления Автоматизированной системой таможенного органа перевозчику (представителю перевозчика) решения в отношении прибывающих на борту воздушного судна товаров, перевозчик (представитель перевозчика) имеет возможность направить сообщение CMN.12106, содержащее уведомление о прибытии воздушное судно до получения решения. Процесс переходит из статуса «Пакет документов получен» в статус «Уведомление о прибытии передано».

Из состояния «Уведомление о прибытии передано» в состояние «Решение в отношении товаров принято» процедура переходит при передаче из Автоматизированной системы таможенных органов сообщения, содержащего решения в отношении прибывающих на борту воздушного судна товаров.

При получении уведомления о прибытии Автоматизированная система таможенных органов регистрирует прибытие воздушного судна, о чем информирует перевозчика (представителя перевозчика), направив сообщение CMN.12107. Процесс переходит в статус «Уведомление о прибытии зарегистрировано» и завершается.

В случае, если до прибытия воздушного судно в воздушный пункт пропуска рейс был отменен, перевозчик (представитель перевозчика) информирует об этом таможенный орган, направив в Автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.12108. Процесс переходит в статус «Рейс отменен» и завершается.

3.2.4. Статусная модель бизнес-процесса совершения таможенных

операций и проведения таможенного контроля при перегрузке (перевалке) товаров с борта одного воздушного судна на борт другого воздушного судна в месте прибытия товаров.

Бизнес-процесс при совершении таможенных операций и осуществлении таможенного контроля при перегрузке (перевалке) товаров с борта одного воздушного судна на борт другого воздушного судна в месте прибытия товаров состоит из следующих операций (сценариев взаимодействия):

- основной сценарий:
 - открытие процедуры декларирования;
 - запрос на разрешение перегрузки;
 - решение о перегрузке.

Статусная модель бизнес-процесса при совершении таможенных операций и осуществлении таможенного контроля при перегрузке (перевалке) товаров с борта одного воздушного судна на борт другого воздушного судна в месте прибытия товаров на Рис. 4

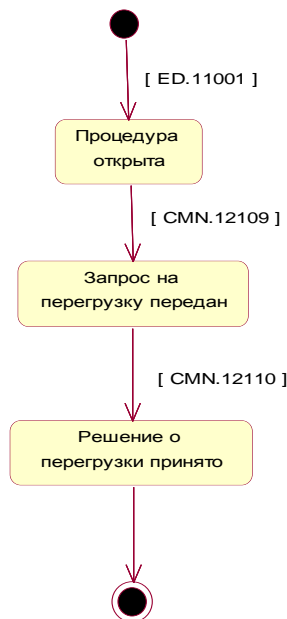


Рис. 4 Статусная модель процесса таможенного оформления воздушных судов при перегрузке (перевалке) товаров с борта одного воздушного судна на борт другого воздушного судна в месте прибытия товаров

3.2.4.1 Описание статусной модели

Перевозчик (представитель перевозчика) с использованием информационной системы открывает процедуру декларирования. При открытии процедуры декларирования, ей присваивается статус «Процедура открыта».

Из состояния «Процедура открыта» в состояние «Запрос на перегрузку передан» процедура переходит при передаче в Автоматизированную систему таможенных органов сообщения, содержащего запрос на разрешение перегрузки.

В случае успешного прохождения предварительного форматно-логического контроля запросу присваивается уникальный идентификационный номер (УИН). В информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) направляется сообщение CMN.12002.

В случае, если при проведении предварительного форматно-логического контроля были выявлены ошибки, Автоматизированная система таможенных органов направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) сообщение CMN.12003. Перевозчик (представитель перевозчика) вносит необходимые изменения в запрос и повторно предоставляет запрос в Автоматизированную систему таможенных органов исправления (сообщение CMN.12109).

После регистрации запроса на погрузку, перевозчику (представителю перевозчика) направляется сообщение CMN.12104, содержащее подтверждение о получении запроса.

Автоматизированная система таможенных органов направляет перевозчику (представителю перевозчика) решение о перегрузке (сообщение CMN.12110). Процесс переходит в статус «Решение о перегрузке принято» и завершается.

3.2.5. Статусная модель бизнес-процесса совершения таможенных операций и таможенного контроля в отношении воздушных судов, убывающих с территории Российской Федерации.

Бизнес-процесс при совершении таможенных операций и таможенного контроля в отношении воздушных судов, убывающих с территории Российской Федерации состоит из следующих операций (сценариев взаимодействия):

- основной сценарий:
 - открытие процедуры декларирования;
 - подача уведомления об убытии воздушного судна;
 - регистрация уведомления об убытии воздушного судна;
 - запрос на убытие воздушного судна;
 - решение об убытии воздушного судна.

Статусная модель бизнес-процесса при совершении таможенных операций и осуществлении таможенного контроля в отношении воздушных судов, убывающих с территории Российской Федерации на Рис. 5

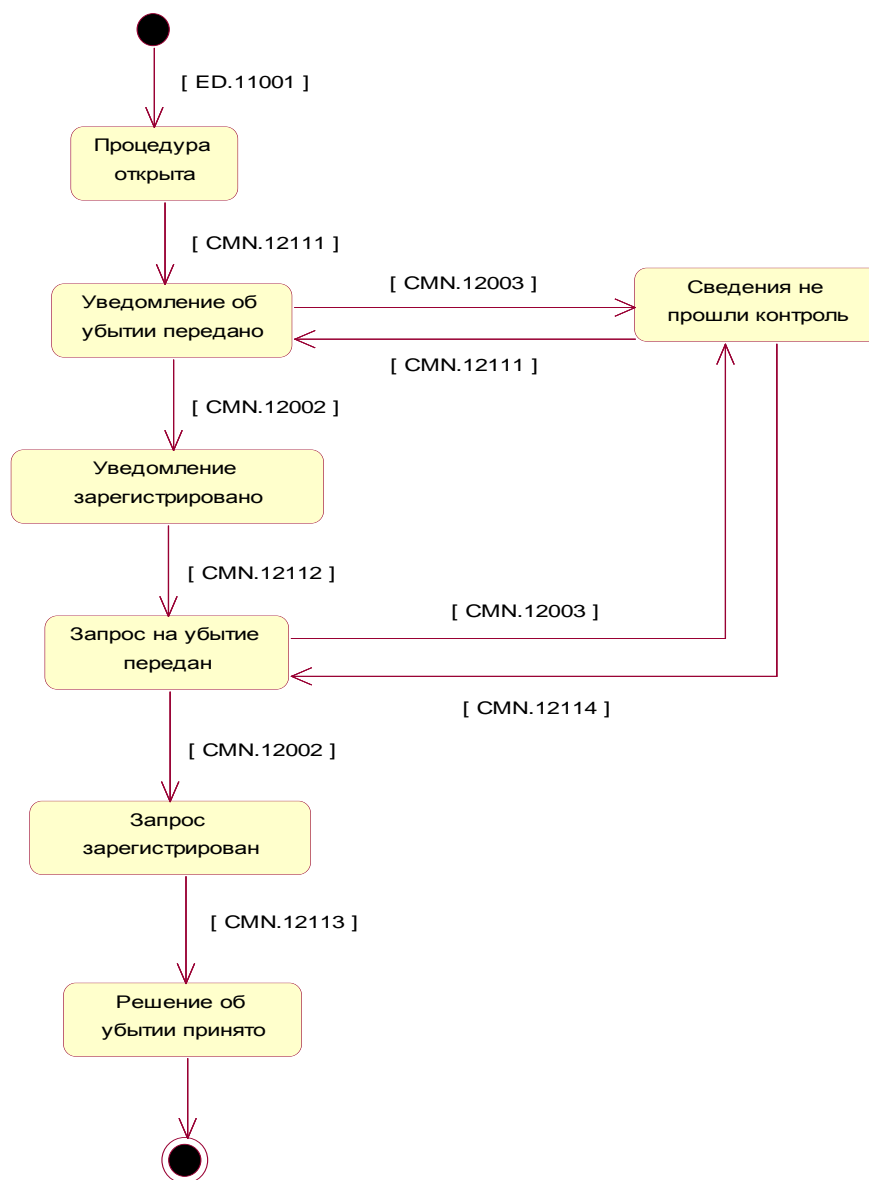


Рис. 5 Статусная модель процесса таможенного оформления воздушных судов, убывающих с территории Российской Федерации

3.2.5.1 Описание статусной модели

Перевозчик (представитель перевозчика) с использованием информационной системы открывает процедуру декларирования. При открытии процедуры декларирования, ей присваивается статус «Процедура открыта».

Из состояния «Процедура открыта» в состояние «Уведомление об убытии передано» процедура переходит при передаче в Автоматизированную систему таможенных органов сообщения, содержащего уведомление об убытии воздушного судна.

В случае успешного прохождения предварительного форматно-логического контроля документов в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) направляется сообщение CMN.12002, процесс переходит в состояние «Уведомление зарегистрировано»

В случае, если при проведении предварительного форматно-логического контроля были выявлены ошибки, Автоматизированная система таможенных органов направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) сообщение CMN.12003. Процесс переходит в статус «Сведения не прошли контроль». При предоставлении в Автоматизированную систему таможенных органов исправленного документа (сообщение CMN.12111) процесс возвращается в статус «Уведомление об убытии передано».

После регистрации уведомления, перевозчик (представитель перевозчика) направляет сообщение CMN.12112, содержащее запрос на убытие. Процесс переходит в статус «Запрос на убытие передан».

В случае успешного прохождения предварительного форматно-логического контроля документов в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) направляется сообщение CMN.12002, процесс переходит в состояние «Запрос зарегистрирован»

В случае, если при проведении предварительного форматно-логического контроля были выявлены ошибки, Автоматизированная система таможенных органов направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) сообщение CMN.12003. Процесс переходит в статус «Сведения не прошли контроль». При предоставлении в Автоматизированную систему таможенных органов исправленного документа (сообщение CMN.12114) процесс возвращается в статус «Запрос на убытие передан».

Автоматизированная система таможенных органов направляет перевозчику (представителю перевозчика) решение об убытии воздушного судна (сообщение CMN.12113). Процесс переходит в статус «Решение на убытие принято» и завершается.

Дополнительно в состоянии «Уведомление зарегистрировано»:

В случае, если на воздушное судно необходимо погрузить товары перевозчик (представитель перевозчика) после регистрации уведомления об убытии направляет в Автоматизированную систему таможенных органов

сообщения CMN.12115, содержащего запрос на погрузку товаров на борт воздушного суда.

В случае успешного прохождения предварительного форматно-логического контроля запросу присваивается уникальный идентификационный номер (УИН). В информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) направляется сообщение CMN.12002.

В случае, если при проведении предварительного форматно-логического контроля были выявлены ошибки, Автоматизированная система таможенных органов направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) сообщение CMN.12003. Перевозчик (представитель перевозчика) вносить необходимые изменения в запрос и повторно предоставляет запрос в Автоматизированную систему таможенных органов исправления (сообщение CMN.12115).

После регистрации запроса на погрузку, перевозчику (представителю перевозчика) направляется сообщение CMN.12104, содержащее подтверждение о получении запроса.

Автоматизированная система таможенных органов принимает решение на погрузку товаров и направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) сообщение CMN.12116, содержащее данное решение.

3.2.6. Статусная модель бизнес-процесса совершения таможенных операций в отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания.

Бизнес-процесс при совершении таможенных операций и осуществлении таможенного контроля в отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания, а также товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза этими судами, состоит из следующих операций (сценариев взаимодействия):

- основной сценарий:
 - открытие процедуры взаимодействия;
 - предоставление пакета документов на морское (речное) судно;
 - регистрация пакета документов на морское (речное) судно;
 - принятие предварительного решения в отношении морского (речного) судна (товаров);
 - принятие окончательного решения в отношении морского (речного) судна (товаров).
- дополнительные сценарии:
 - аннулирование пакета документов на водное судно.

Статусная модель бизнес-процесса совершения таможенных операций в отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания, а также

товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза этими судами, приведена на Рис. 6.

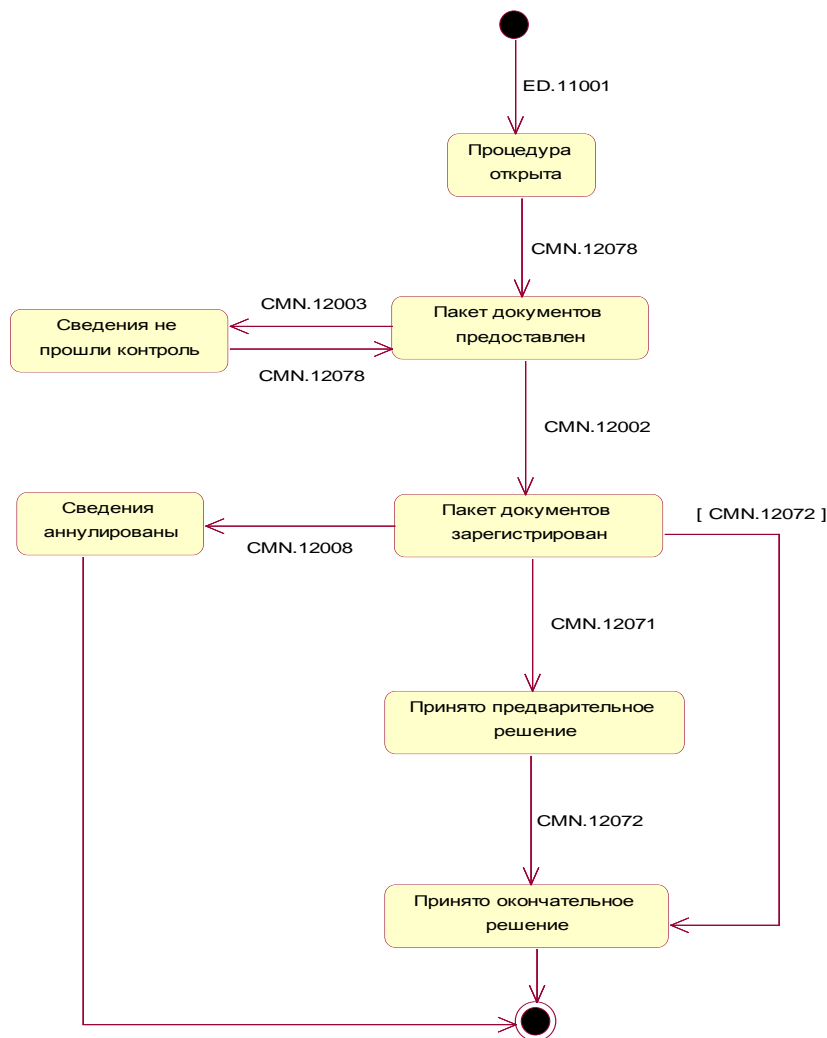


Рис. 6. Статусная модель процесса при совершении таможенных операций в отношении морских (речных) судов.

3.2.6.1 Описание статусной модели

Перевозчик (представитель перевозчика) с использованием информационной системы открывает процедуру декларирования. При открытии процедуры декларирования, ей присваивается статус «Процедура открыта».

Из состояния «Процедура открыта» в состояние «Пакет документов предоставлен» процедура переходит при передаче в Автоматизированную систему таможенных органов сообщения, содержащего пакет документов на морское (речное) судно.

В случае успешного прохождения предварительного форматно-логического контроля пакету документов присваивается уникальный идентификационный номер. В информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) направляется сообщение CMN.12002, процесс переходит в состояние «Пакет документов зарегистрирован»

В случае, если при проведении предварительного форматно-логического контроля были выявлены ошибки, Автоматизированная система таможенных органов направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) сообщение CMN.12003. Процесс переходит в статус «Сведения не прошли контроль». При предоставлении в Автоматизированную систему таможенных органов исправленного комплекта документов (сообщение CMN.11020) процесс возвращается в статус «Пакет документов предоставлен».

В случае, если процесс предварительной проверки пакета документов завершен и принято предварительное решение в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) направляется сообщение CMN.12074, содержащее предварительное решение. Процесс переходит в статус «Принято предварительное решение».

После представления документов на морское (речное) судно и принятии окончательного решения в отношении товаров, в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) направляется сообщение, содержащее принятое решение. Процесс переходит в статус «Принято окончательное решение».

В случае, если документы на морское (речное) судно были представлены до принятия предварительного решения, то в отношении морского (речного) судна может быть принято сразу окончательное решение без принятия предварительного решения. Процесс переходит в статус «Принято окончательное решение».

Перевозчик (представитель перевозчика) имеет право аннулировать зарегистрированный пакет документов, до момента принятия предварительного решения. При этом из информационной системы перевозчика (представителя перевозчика) в автоматизированную систему таможенных органов направляется запрос на аннулирование сведений (сообщение CMN.12007). При успешном аннулировании сведений, из автоматизированной системы таможенных органов в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) направляется сообщение CMN.12008. Процесс оформления переходит в статус «Сведения аннулированы» и завершается. При отказе в аннулировании сведений статусное состояние процесса не изменяется.

Перевозчик (представитель перевозчика) может вносить изменения в предоставленные и зарегистрированные сведения о морском (речном) судне до момента принятия предварительного решения. Внесение изменений осуществляется путем аннулирования ранее поданных сведений и подачи нового пакета документов в рамках новой процедуры информационного взаимодействия.

3.3. Описание порядка информационного взаимодействия

3.3.1. Открытие процедуры взаимодействия

До начала передачи в автоматизированную систему таможенных органов электронных документов должна быть открыта процедура взаимодействия.

Под открытием процедуры понимается процесс получения уникального идентификатора процедуры.

Открытие процедуры взаимодействия происходит по запросу от информационной системы перевозчика (представителя перевозчика).

При реализации информационного обмена между автоматизированной системой таможенных органов и информационной системой перевозчика (представителя перевозчика) во всех без исключения электронных сообщениях, передаваемых в рамках открытой процедуры взаимодействия, должен указываться уникальный идентификатор процедуры.

Уникальный идентификатор процедуры указывается в заголовке EDHeader передаваемого/принимаемого сообщения в элементе ProcessID.

Процесс информационного взаимодействия при открытии процедуры взаимодействия проходит по следующему сценарию:

1. Информационная система перевозчика (представителя перевозчика) направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение ED.11001. Состав сообщения описан в Основном документе Спецификации.
2. Автоматизированная система таможенных органов считывает сообщение из транспортной очереди и направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) сообщение CMN.00002, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00) .
3. В случае успешного прохождения контроля сообщения автоматизированная система таможенных органов присваивает процедуре уникальный идентификатор и направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) сообщение ED.11002. Состав сообщения описан в Основном документе Спецификации.
4. В случае выявления ошибок при контроле сообщения или при открытии процедуры, автоматизированная система таможенных органов направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00) .
5. В случае успешного приема сообщения ED.11002 информационная система перевозчика (представителя перевозчика) направляет в

автоматизированную систему таможенных органов технологическое сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).

6. В случае возникновения ошибки при приеме информационная система перевозчика (представителя перевозчика) направляет в автоматизированную систему таможенных органов технологическое сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

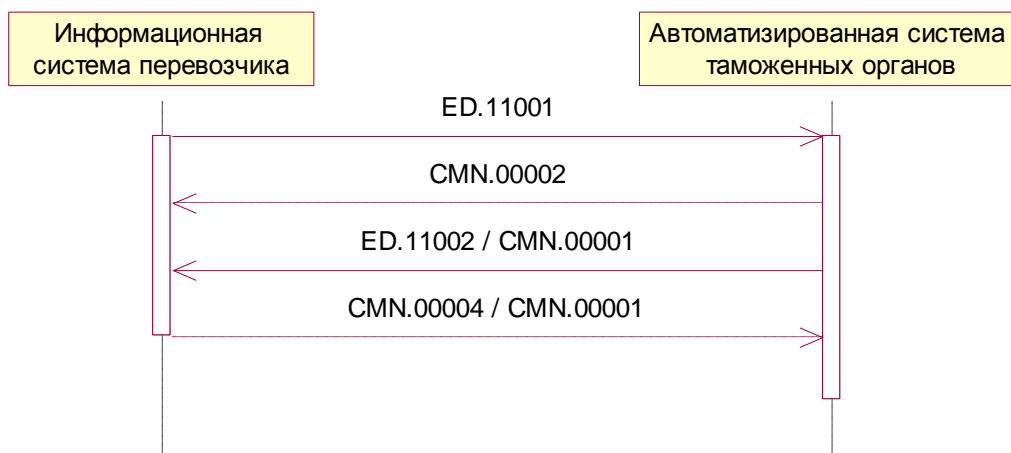


Рис. 7. Диаграмма последовательности обмена сообщениями при открытии процедуры взаимодействия.

3.3.2. Подача пакета документов на воздушное судно

Процесс информационного взаимодействия при передаче из информационной системы перевозчика (представителя перевозчика) в автоматизированную систему таможенных органов пакета документов на воздушное судно происходит по следующему сценарию:

1. Информационная система перевозчика (представителя перевозчика) направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.12076. Состав документа-контейнера определен в Основном документе Спецификации.
2. Автоматизированная система таможенных органов считывает сообщение из транспортной очереди и направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) сообщение CMN.00002, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
3. В случае успешной обработки сообщения, автоматизированная система таможенных органов направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) технологическое

сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).

4. В случае возникновения ошибки автоматизированная система таможенных органов направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

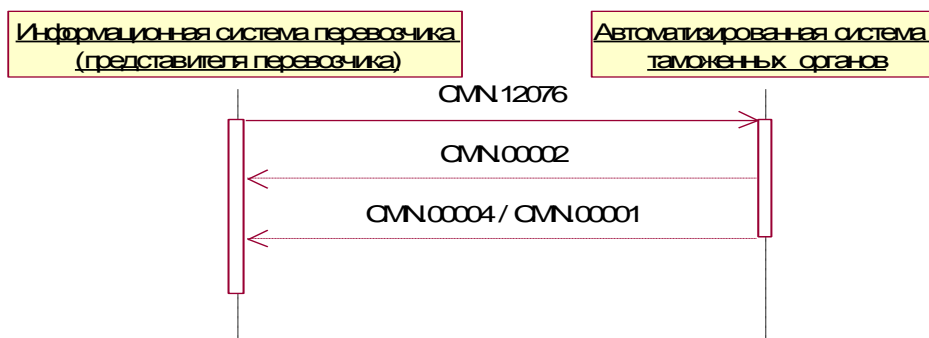


Рис. 8. Диаграмма последовательности обмена сообщениями для процесса подачи пакета документов на воздушное судно.

3.3.3. Регистрация информации

Данный сценарий взаимодействия используется как при регистрации пакета документов (уведомления, запроса на убытие) на воздушное судно, так и при регистрации пакета документов на морское (речное) судно.

Основной сценарий.

Процесс информационного обмена при регистрации пакета документов на воздушное судно происходит по следующему сценарию:

1. После регистрации пакета документов в информационной базе данных, автоматизированная система таможенных органов направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) сообщение CMN.12002, содержащее документ Notif_PIResult, - «Уведомление о результатах обработки предварительного уведомления», содержащее регистрационный идентификатор документа.
2. В случае успешного приема сообщения информационная система перевозчика (представителя перевозчика) направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).

3. В случае возникновения ошибки при приеме сообщения CMN.12002 информационная система перевозчика (представителя перевозчика) направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

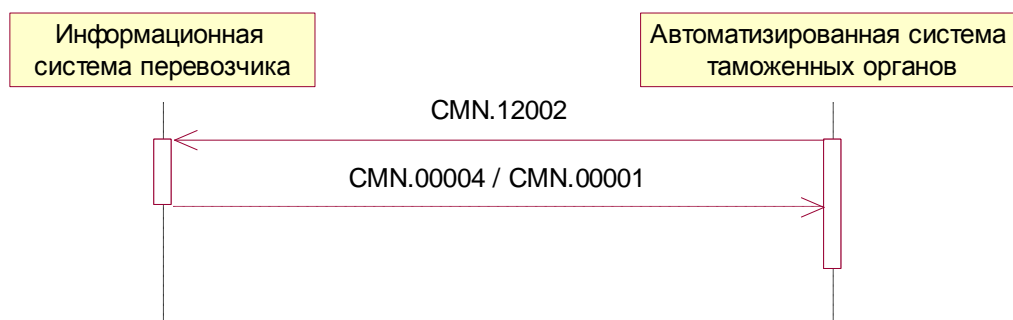


Рис. 9. Диаграмма последовательности обмена сообщениями при регистрации информации о воздушном судне (регистрация успешна)

Ошибочные ситуации.

Ошибка при регистрации информации.

1. В случае обнаружения ошибок в ходе проведения логического контроля предоставленной информации, автоматизированная система таможенных органов направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) сообщение CMN.12003, содержащее документ Notif_PIResult, - «Уведомление о результатах обработки предварительных сведений», содержащее код и описание возникшей ошибки.
2. В случае успешного приема сообщения информационная система перевозчика (представителя перевозчика) направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
3. В случае возникновения ошибки при приеме сообщения CMN.12002 информационная система перевозчика (представителя перевозчика) направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

При получении сообщения CMN.12003, необходимо исправить обнаруженные ошибки, заново сформировать и направить в

автоматизированную систему таможенных органов сообщение, содержащее пакет документов.

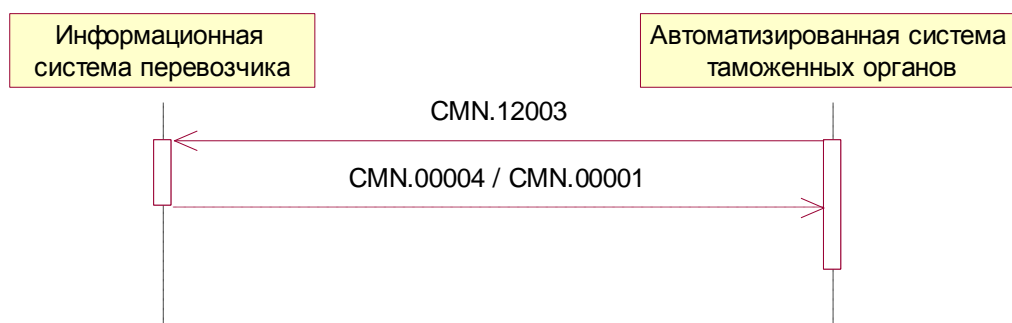


Рис. 10. Диаграмма последовательности обмена сообщениями при регистрации пакета д (Отказ в регистрации)

3.3.4. Передача предварительного решения в отношении воздушного судна (товаров)

Процесс информационного обмена при передаче предварительного решения, принятого в отношении воздушного судна (товаров) происходит по следующему сценарию:

1. Автоматизированная система таможенных органов направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) CMN.12074. Состав сообщения определен в основном документе Спецификации.
2. В случае успешного приема сообщения информационная система перевозчика (представителя перевозчика) направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
3. В случае возникновения ошибки при приеме сообщения CMN.12074 информационная система перевозчика (представителя перевозчика) направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).



Рис. 11. Диаграмма последовательности обмена сообщениями при передаче предварительного решения, принятого в отношении воздушного судна (товаров)

3.3.5. Передача окончательного решения в отношении воздушного судна (товаров).

Процесс информационного обмена при передаче окончательного решения, принятого в отношении воздушного судна (товаров) происходит по следующему сценарию:

4. Автоматизированная система таможенных органов направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) CMN.12075. Состав сообщения определен в основном документе Спецификации.
5. В случае успешного приема сообщения информационная система перевозчика (представителя перевозчика) направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
6. В случае возникновения ошибки при приеме сообщения CMN.12075 информационная система перевозчика (представителя перевозчика) направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).



Рис. 12. Диаграмма последовательности обмена сообщениями при передаче окончательного решения, принятого в отношении воздушного судна (товаров)

3.3.6. Аннулирование сведений.

Данный сценарий взаимодействия используется как при регистрации пакета документов на воздушное судно, так и при регистрации пакета документов на морское (речное) судно.

Основной сценарий.

1. Информационная система перевозчика (представителя перевозчика) направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.12007. В сообщении содержится документ ReqPI_Delete – запрос на аннулирование информации. Запрос должен содержать регистрационный номер, ранее присвоенный пакету документов.
2. Автоматизированная система таможенных органов считывает сообщение из транспортной очереди и направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) сообщение CMN.00002, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00) .
3. В случае успешной обработки сообщения, автоматизированная система таможенных органов направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
4. В случае возникновения ошибки автоматизированная система таможенных органов направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

При формировании сообщения CMN.00001 дальнейшая обработка сообщения CMN.12007 прекращается. При получении сообщения CMN.00001 информационная система перевозчика (представителя перевозчика) должна исправить ошибки, и заново сформировать и направить сообщение CMN.12007.

5. В случае аннулирования информации автоматизированная система таможенных органов направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) сообщение CMN.12008. Состав сообщения определен в основном документе Спецификации.
6. В случае успешного приема сообщения информационная система перевозчика (представителя перевозчика) направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
7. В случае возникновения ошибки при приеме сообщения CMN.12008 информационная система перевозчика (представителя перевозчика) направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

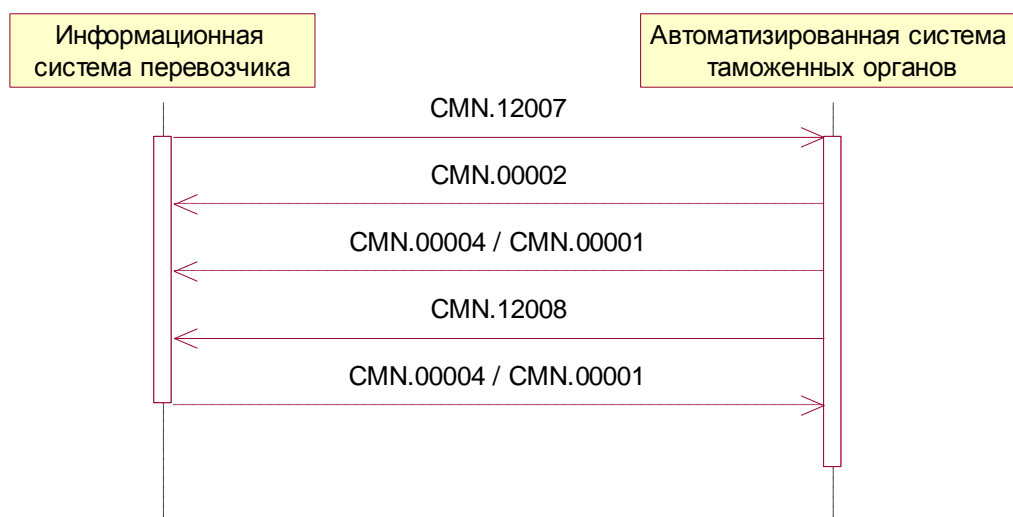


Рис. 13. Диаграмма последовательности обмена сообщениями при аннулировании сведений о воздушном судне (сведения аннулированы)

Ошибочные ситуации.

Ошибка при аннулировании сведений о воздушном судне.

1. Информационная система перевозчика (представителя перевозчика) направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.12007. Состав сообщения определен в основном документе Спецификации.

2. Автоматизированная система таможенных органов считывает сообщение из транспортной очереди и направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) сообщение CMN.00002, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00) .
3. В случае успешной обработки сообщения, автоматизированная система таможенных органов направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
4. В случае возникновения ошибки автоматизированная система таможенных органов направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

При получении сообщений CMN.00001, информационная система перевозчика (представителя перевозчика) должна провести анализ ошибок и, при необходимости, заново сформировать и отправить сообщение CMN.12007.

5. В случае отказа от аннулирования сведений, автоматизированная система таможенных органов направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) сообщение CMN.12009, содержащее ЭД Notif_PIResult, - «Уведомление о результатах обработки», содержащее код и описание возникшей ошибки.
6. В случае успешного приема сообщения информационная система перевозчика (представителя перевозчика) направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
7. В случае возникновения ошибки при приеме сообщения CMN.12009 информационная система перевозчика (представителя перевозчика) направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

При получении сообщения CMN.12009, должен быть проведен анализ сообщения об ошибке и при необходимости сформировано новое сообщение CMN.12007.

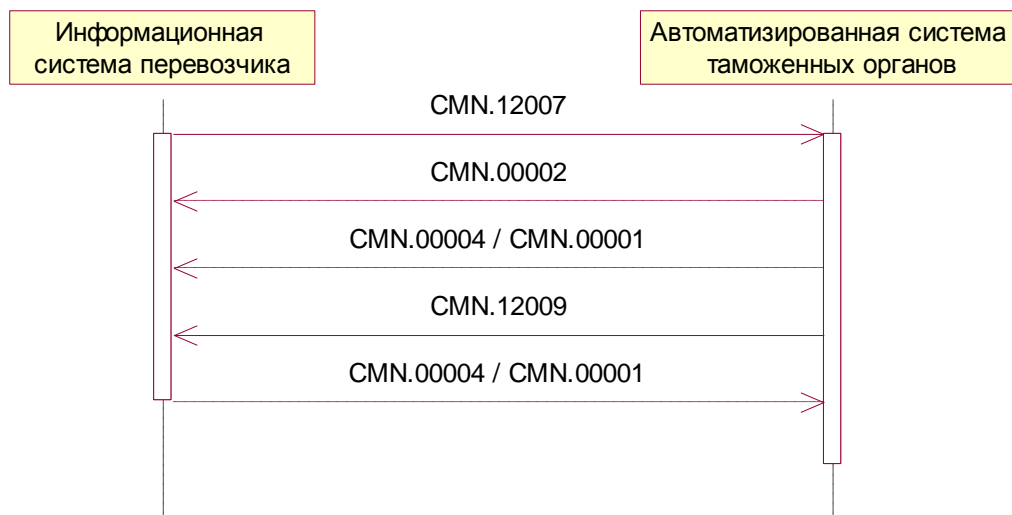


Рис. 14. Диаграмма последовательности обмена сообщениями при аннулировании сведений о воздушном судне (в аннулировании отказано)

3.3.7. Подача пакета документов на воздушное судно, совершающее промежуточную, вынужденную (техническую) посадку.

Процесс информационного взаимодействия при передаче из информационной системы перевозчика (представителя перевозчика) в автоматизированную систему таможенных органов пакета документов на воздушное судно, совершающее промежуточную, вынужденную (техническую) посадку происходит по следующему сценарию:

1. Информационная система перевозчика (представителя перевозчика) направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.12087. Состав документа-контейнера определен в Основном документе Спецификации.
2. Автоматизированная система таможенных органов считывает сообщение из транспортной очереди и направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) сообщение CMN.00002, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
3. В случае успешной обработки сообщения, автоматизированная система таможенных органов направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) технологическое сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
4. В случае возникновения ошибки автоматизированная система таможенных органов направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) сообщение CMN.00001,

содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

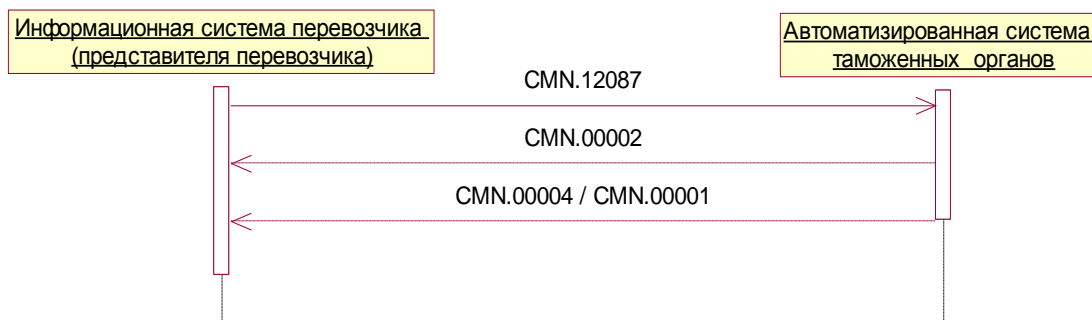


Рис. 15. Диаграмма последовательности обмена сообщениями для процесса подачи пакета документов (измененного пакета документов) на воздушное судно, совершающее промежуточную, вынужденную (техническую) посадку

3.3.8. Уведомление о прибытии воздушного судна, совершающего промежуточную, вынужденную (техническую) посадку.

Процесс информационного обмена при передаче уведомления о прибытии воздушного судна, совершающего промежуточную, вынужденную (техническую) посадку происходит по следующему сценарию:

1. Информационная система перевозчика (представителя перевозчика) направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.12088. Состав сообщения определен в Основном документе Спецификации.
2. Автоматизированная система таможенных органов считывает сообщение из транспортной очереди и направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) сообщение CMN.00002, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
3. В случае успешной обработки сообщения, автоматизированная система таможенных органов направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) технологическое сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
4. В случае возникновения ошибки автоматизированная система таможенных органов направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

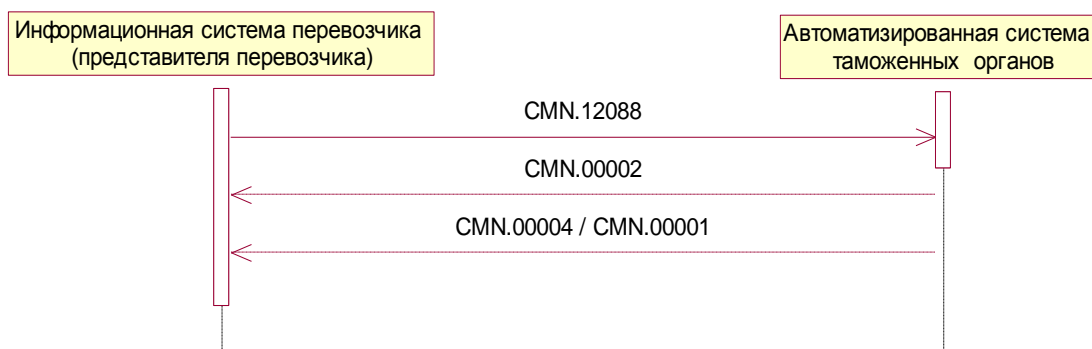


Рис. 16. Диаграмма последовательности обмена сообщениями для процесса передаче уведомления о прибытии воздушного судна, совершающего промежуточную, вынужденную (техническую) посадку

3.3.9. Регистрация прибытия воздушного судна, совершающего промежуточную, вынужденную (техническую) посадку.

Процесс информационного обмена при передаче регистрация прибытия воздушного судна, совершающего промежуточную, вынужденную (техническую) посадку происходит по следующему сценарию:

1. Автоматизированная система таможенных органов направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) CMN.12089. Состав сообщения определен в основном документе Спецификации.
2. В случае успешного приема сообщения информационная система перевозчика (представителя перевозчика) направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
3. В случае возникновения ошибки при приеме сообщения CMN.12089 информационная система перевозчика (представителя перевозчика) направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

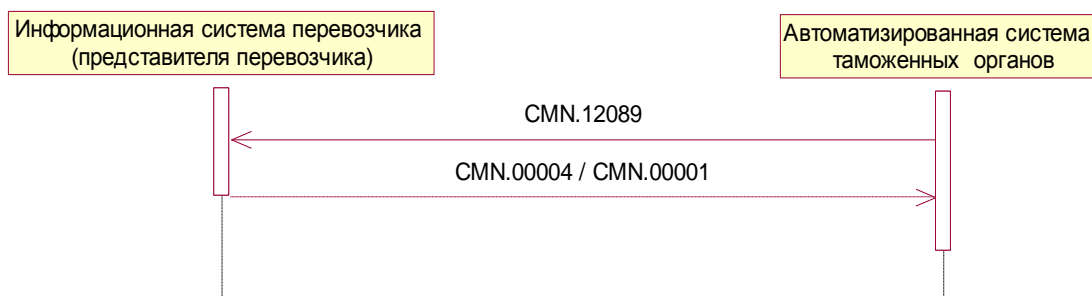


Рис. 17. Диаграмма последовательности обмена сообщениями при передаче регистрации прибытия воздушного судна, совершающего промежуточную, вынужденную (техническую) посадку

3.3.10. Регистрация убытия воздушного судна, совершающего промежуточную, вынужденную (техническую) посадку.

Процесс информационного обмена при передаче регистрации убытия воздушного судна, совершающего промежуточную, вынужденную (техническую) посадку происходит по следующему сценарию:

1. Автоматизированная система таможенных органов направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) CMN.12090. Состав сообщения определен в основном документе Спецификации.
2. В случае успешного приема сообщения информационная система перевозчика (представителя перевозчика) направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
3. В случае возникновения ошибки при приеме сообщения CMN.12090 информационная система перевозчика (представителя перевозчика) направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

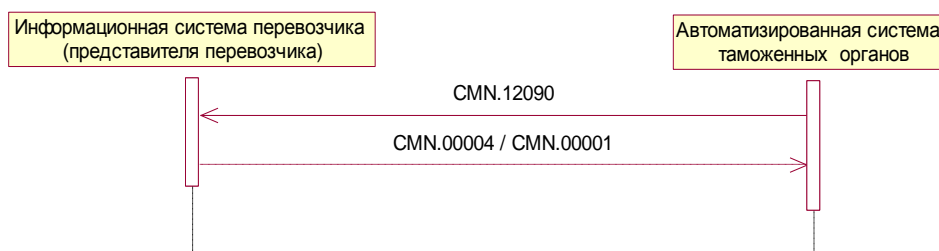


Рис. 18. Диаграмма последовательности обмена сообщениями при передаче регистрации убытия воздушного судна, совершающего промежуточную, вынужденную (техническую) посадку

3.3.11. Переход на общеустановленный порядок.

Процесс информационного взаимодействия при направлении в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) уведомления о переходе на общеустановленный порядок происходит по следующему сценарию:

1. Автоматизированная система таможенных органов передает в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) сообщение CMN.12081. Состав сообщения описан в Основном документе Спецификации.
2. В случае успешного приема сообщения CMN.12081 информационная система перевозчика (представителя перевозчика) направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
3. В случае возникновения ошибки при приеме сообщения CMN.12081 информационная система перевозчика (представителя перевозчика) направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).
4. При получении сообщения CMN.12081, информационная система перевозчика (представителя перевозчика) направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.12082. Состав сообщения описан в Основном документе Спецификации.
5. Автоматизированная система таможенных органов считывает сообщение из транспортной очереди и направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) сообщение CMN.00002, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
6. В случае успешной обработки сообщения CMN.12082 автоматизированная система таможенных органов направляет в

информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).

При формировании сообщения CMN.12082 применяются правила ссылочной связанности на уровне сообщения и на уровне документа.

7. В случае возникновения ошибки автоматизированная система таможенных органов направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result. (ResultCode > 00.00000.00).

После успешной обработки в автоматизированной системе таможенного оформления сообщения CMN.12082 процедура завершается.

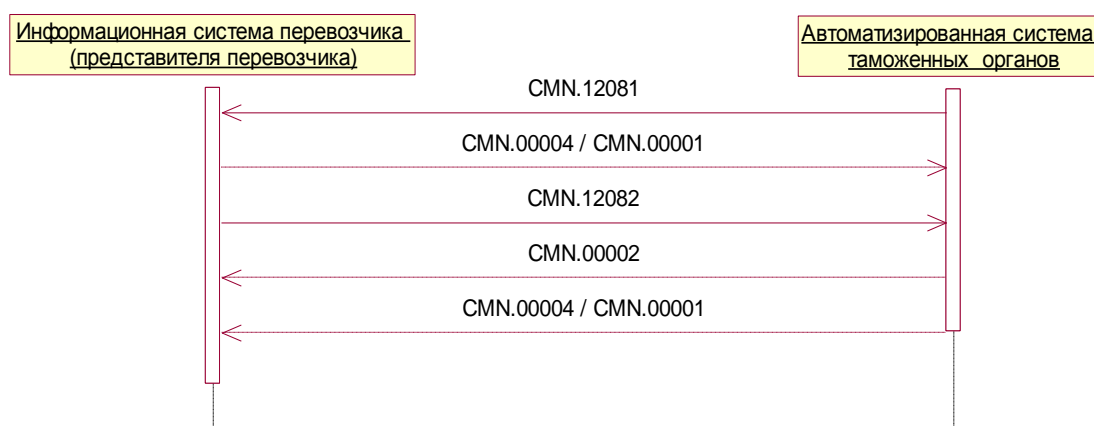


Рис. 19. Диаграмма последовательности обмена сообщениями при передаче уведомления о переходе на общеустановленный порядок.

3.3.12. Передача пакета документов на морское (речное) судно

Процесс информационного взаимодействия при передаче из информационной системы перевозчика (представителя перевозчика) в автоматизированную систему таможенных органов пакета документов на морское (речное) судно происходит по следующему сценарию:

1. Информационная система перевозчика (представителя перевозчика) направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.12078. Состав документа-контейнера определен в Основном документе Спецификации
2. Автоматизированная система таможенных органов считывает сообщение из транспортной очереди и направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика)

сообщение CMN.00002, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).

3. В случае успешной обработки сообщения, автоматизированная система таможенных органов направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) технологическое сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
4. В случае возникновения ошибки автоматизированная система таможенных органов направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

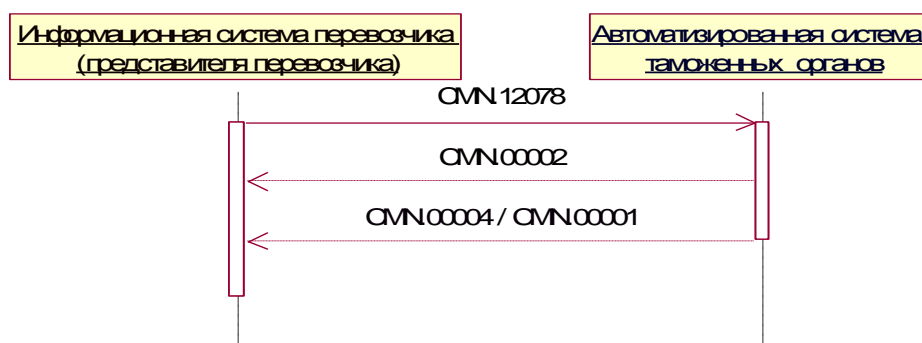


Рис. 20. Диаграмма последовательности обмена сообщениями для процесса подачи пакета документов на морское (речное) судно.

3.3.13. Передача предварительного решения в отношении морского (речного) судна (товаров)

Процесс информационного обмена при передаче предварительного решения, принятого в отношении морского (речного) судна (товаров) происходит по следующему сценарию:

1. Автоматизированная система таможенных органов направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) CMN.12071. Состав сообщения определен в основном документе Спецификации.
2. В случае успешного приема сообщения информационная система перевозчика (представителя перевозчика) направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).

3. В случае возникновения ошибки при приеме сообщения CMN.12071 информационная система перевозчика (представителя перевозчика) направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

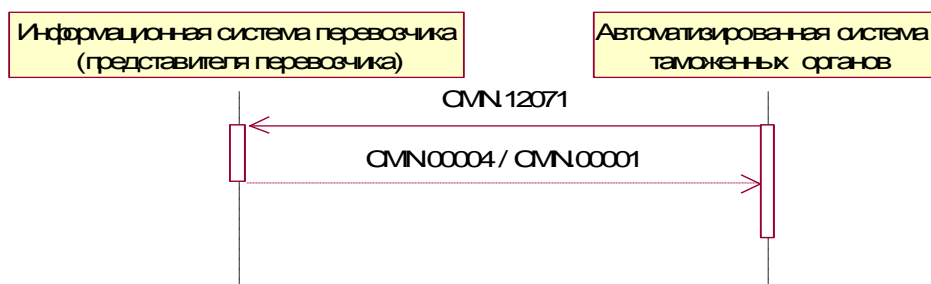


Рис. 21. Диаграмма последовательности обмена сообщениями при передаче предварительного решения, принятого в отношении морского (речного) судна (товаров)

3.3.14. Передача окончательного решения в отношении морского (речного) судна (товаров).

Процесс информационного обмена при передаче окончательного решения, принятого в отношении морского (речного) судна (товаров) происходит по следующему сценарию:

1. Автоматизированная система таможенных органов направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) CMN.12072. Состав сообщения определен в основном документе Спецификации.
2. В случае успешного приема сообщения информационная система перевозчика (представителя перевозчика) направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
3. В случае возникновения ошибки при приеме сообщения CMN.12072 информационная система перевозчика (представителя перевозчика) направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

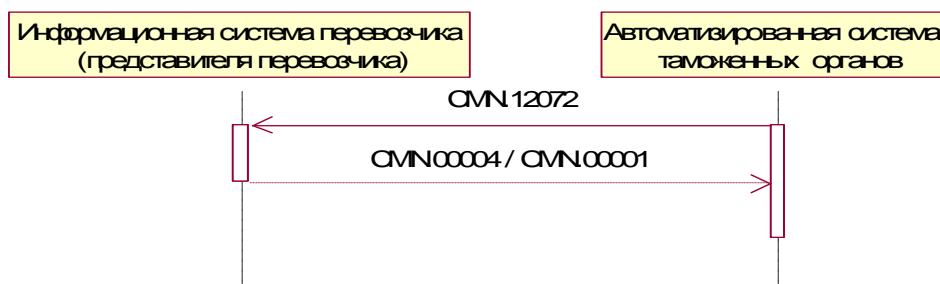


Рис. 22. Диаграмма последовательности обмена сообщениями при передаче окончательного решения, принятого в отношении морского (речного) судна (товаров)

3.3.15. Предоставление описи электронных документов на прибывающее воздушное судно

Процесс информационного взаимодействия при передаче из информационной системы перевозчика (представителя перевозчика) в автоматизированную систему таможенных органов описи электронных документов на прибывающее воздушное судно, происходит по следующему сценарию:

1. Информационная система перевозчика (представителя перевозчика) направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.12102. Состав сообщения определен в основном документе Спецификации.
2. Автоматизированная система таможенных органов считывает сообщение из транспортной очереди и направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) сообщение CMN.00002, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
3. В случае успешной обработки сообщения, автоматизированная система таможенных органов направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) технологическое сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
4. В случае возникновения ошибки автоматизированная система таможенных органов направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

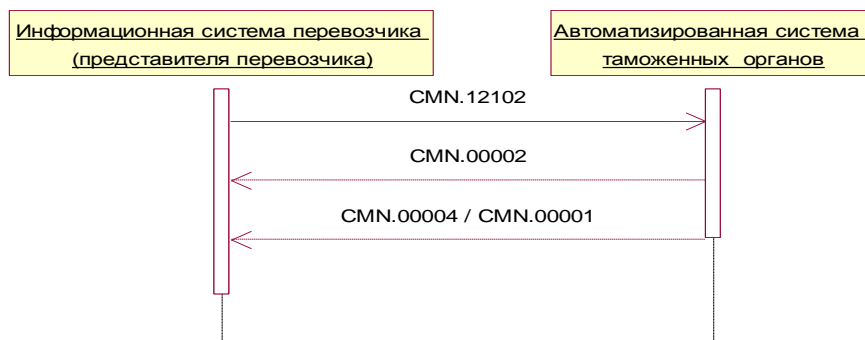


Рис. 23. Диаграмма последовательности обмена сообщениями для процесса подачи описи документов на воздушное судно, прибывающее на территорию Российской Федерации.

3.3.16. Предоставление измененной описи электронных документов на прибывающее воздушное судно.

Процесс информационного взаимодействия при передаче из информационной системы перевозчика (представителя перевозчика) в автоматизированную систему таможенных органов измененной описи электронных документов на прибывающее воздушное судно происходит по следующему сценарию:

1. Информационная система перевозчика (представителя перевозчика) направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.12103. Состав сообщения определен в основном документе Спецификации.
2. Автоматизированная система таможенных органов считывает сообщение из транспортной очереди и направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) сообщение CMN.00002, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
3. В случае успешной обработки сообщения, автоматизированная система таможенных органов направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) технологическое сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
4. В случае возникновения ошибки автоматизированная система таможенных органов направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

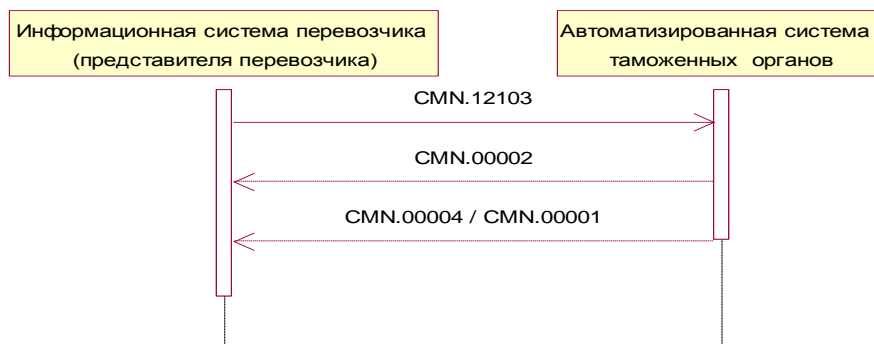


Рис. 24. Диаграмма последовательности обмена сообщениями для процесса подачи измененной описи документов на воздушное судно, прибывающее на территорию Российской Федерации

3.3.17. Уведомление о получении документов (запроса) в таможенном органе

Процесс информационного взаимодействия при передаче в информационную систему декларанта уведомления о получении документов (запроса) в таможенном органе происходит по следующему сценарию:

1. При получении документов (запроса) в таможенном органе автоматизированная система таможенных органов направляет в информационную систему декларанта сообщение CMN.12104. Состав сообщения описан в Основном документе Спецификации.
2. В случае успешного приема сообщения информационная система декларанта направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
3. В случае возникновения ошибки при приеме сообщения CMN.12104 информационная система декларанта направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

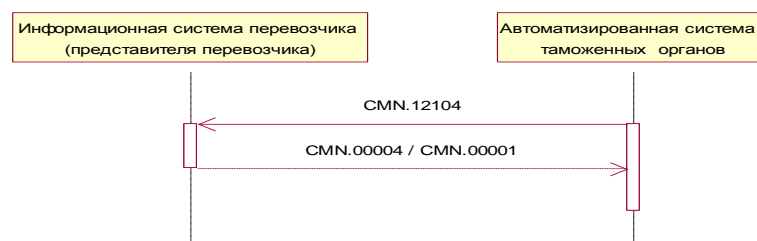


Рис. 25. Диаграмма последовательности обмена сообщениями для процесса передачи подтверждения о приеме документов (запроса).

3.3.18. Передача решения в отношении прибывающих на борту воздушного судна товаров.

Процесс информационного обмена при передаче решения, принятого в отношении прибывающих на борту воздушного судна товаров происходит по следующему сценарию:

1. Автоматизированная система таможенных органов направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) CMN.12105. Состав сообщения определен в основном документе Спецификации.
2. В случае успешного приема сообщения информационная система перевозчика (представителя перевозчика) направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
3. В случае возникновения ошибки при приеме сообщения CMN.12105 информационная система перевозчика (представителя перевозчика) направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

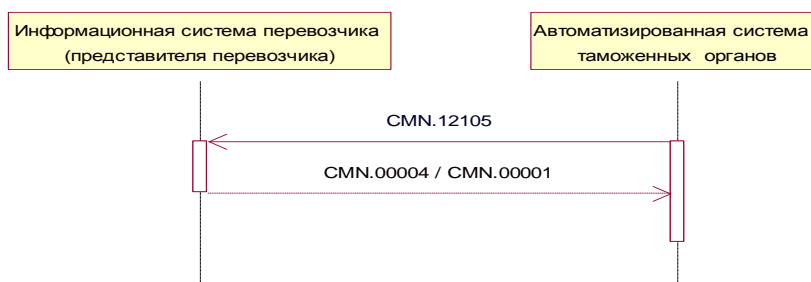


Рис. 26. Диаграмма последовательности обмена сообщениями при передаче решения, принятого в отношении прибывающих на борту воздушного судна товаров

3.3.19. Уведомление о прибытии воздушного судна на территорию Российской Федерации.

Процесс информационного обмена при передаче уведомления о прибытии воздушного судна на территорию Российской Федерации происходит по следующему сценарию:

1. Информационная система перевозчика (представителя перевозчика) направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.12106. Состав сообщения определен в Основном документе Спецификации.

2. Автоматизированная система таможенных органов считывает сообщение из транспортной очереди и направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) сообщение CMN.00002, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
3. В случае успешной обработки сообщения, автоматизированная система таможенных органов направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) технологическое сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
4. В случае возникновения ошибки автоматизированная система таможенных органов направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

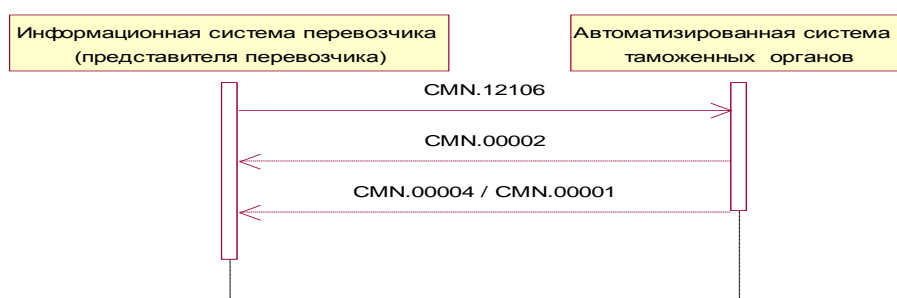


Рис. 27. Диаграмма последовательности обмена сообщениями для процесса передаче уведомления о прибытии воздушного судна на территорию Российской Федерации

3.3.20. Регистрация прибытия воздушного судна на территорию Российской Федерации.

Процесс информационного обмена при передаче регистрация прибытия воздушного судна на территорию Российской Федерации происходит по следующему сценарию:

1. Автоматизированная система таможенных органов направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) CMN.12107. Состав сообщения определен в основном документе Спецификации.
2. В случае успешного приема сообщения информационная система перевозчика (представителя перевозчика) направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение

CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).

3. В случае возникновения ошибки при приеме сообщения CMN.12107 информационная система перевозчика (представителя перевозчика) направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).



Рис. 28. Диаграмма последовательности обмена сообщениями при передаче регистрации прибытия воздушного судна на территорию Российской Федерации

3.3.21. Уведомление об отмене рейса воздушного судна

Процесс информационного обмена при передаче уведомления об отмене рейса воздушного судна происходит по следующему сценарию:

1. Информационная система перевозчика (представителя перевозчика) направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.12108. Состав сообщения определен в Основном документе Спецификации.
2. Автоматизированная система таможенных органов считывает сообщение из транспортной очереди и направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) сообщение CMN.00002, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
3. В случае успешной обработки сообщения, автоматизированная система таможенных органов направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) технологическое сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
4. В случае возникновения ошибки автоматизированная система таможенных органов направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) сообщение CMN.00001,

содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

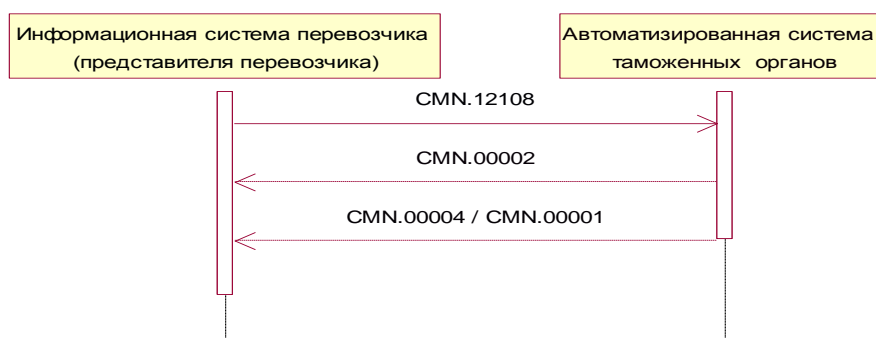


Рис. 29. Диаграмма последовательности обмена сообщениями для процесса передаче уведомления об отмене рейса воздушного судна

3.3.22. Запрос на разрешение перегрузки (перевалки)

Процесс информационного обмена при передаче запрос на разрешение перегрузки (перевалки) происходит по следующему сценарию:

1. Информационная система перевозчика (представителя перевозчика) направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.12109. Состав сообщения определен в Основном документе Спецификации.
2. Автоматизированная система таможенных органов считывает сообщение из транспортной очереди и направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) сообщение CMN.00002, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
3. В случае успешной обработки сообщения, автоматизированная система таможенных органов направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) технологическое сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
4. В случае возникновения ошибки автоматизированная система таможенных органов направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

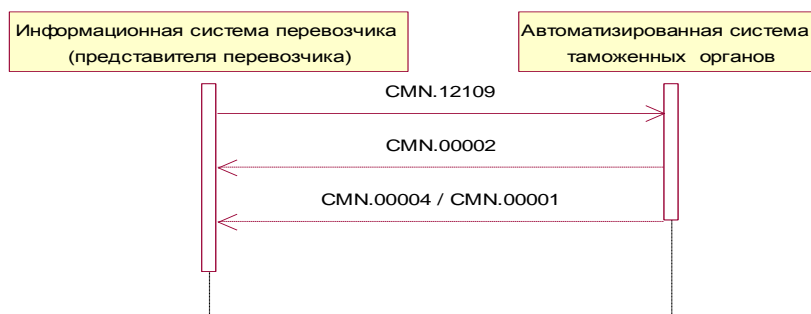


Рис. 30. Диаграмма последовательности обмена сообщениями для процесса передаче запроса на разрешение перегрузки (перевалки)

3.3.23. Передача решения о перегрузке (перевалке)

Процесс информационного обмена при передаче решения о перегрузке (перевалке) происходит по следующему сценарию:

1. Автоматизированная система таможенных органов направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) CMN.12110. Состав сообщения определен в основном документе Спецификации.
2. В случае успешного приема сообщения информационная система перевозчика (представителя перевозчика) направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
3. В случае возникновения ошибки при приеме сообщения CMN.12110 информационная система перевозчика (представителя перевозчика) направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

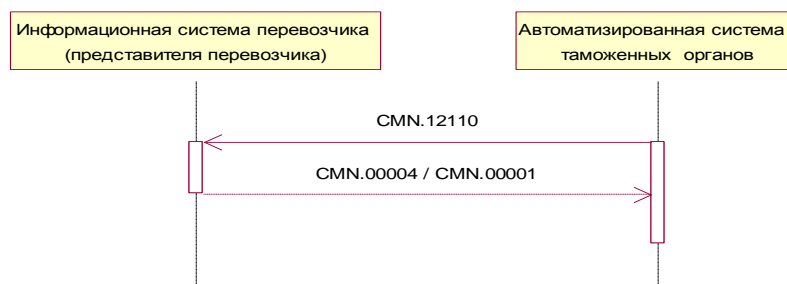


Рис. 31. Диаграмма последовательности обмена сообщениями при передаче решения о перегрузке (перевалке)

3.3.24. Уведомление об убытии воздушного судна

Процесс информационного обмена при передаче уведомления об убытии воздушного судна происходит по следующему сценарию:

1. Информационная система перевозчика (представителя перевозчика) направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.12111. Состав сообщения определен в Основном документе Спецификации.
2. Автоматизированная система таможенных органов считывает сообщение из транспортной очереди и направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) сообщение CMN.00002, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
3. В случае успешной обработки сообщения, автоматизированная система таможенных органов направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) технологическое сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
4. В случае возникновения ошибки автоматизированная система таможенных органов направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

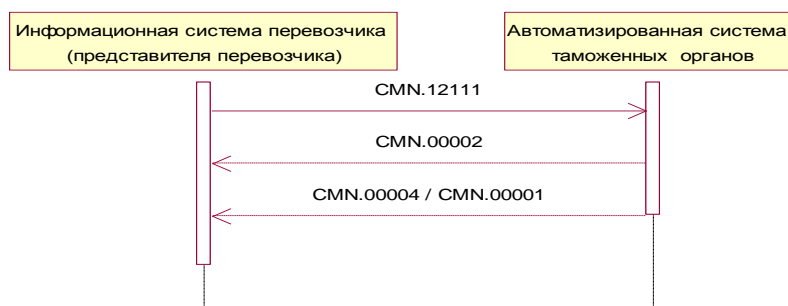


Рис. 32. Диаграмма последовательности обмена сообщениями для процесса передаче уведомления об убытии воздушного судна

3.3.25. Запрос на убытие воздушного судна

Процесс информационного обмена при передаче запроса на убытие воздушного судна происходит по следующему сценарию:

1. Информационная система перевозчика (представителя перевозчика) направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.12112. Состав документа-контейнера определен в Основном документе Спецификации.

2. Автоматизированная система таможенных органов считывает сообщение из транспортной очереди и направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) сообщение CMN.00002, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
3. В случае успешной обработки сообщения, автоматизированная система таможенных органов направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) технологическое сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
4. В случае возникновения ошибки автоматизированная система таможенных органов направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

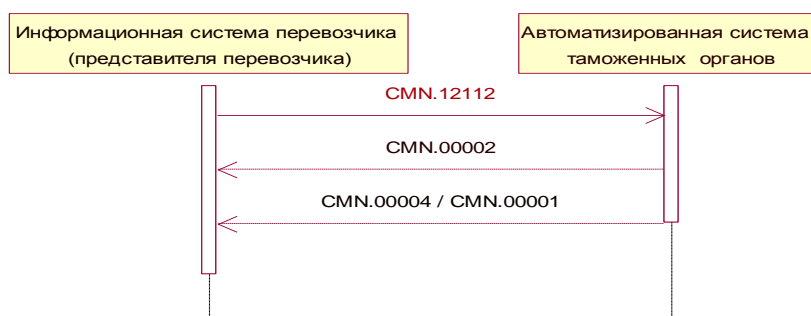


Рис. 33. Диаграмма последовательности обмена сообщениями для процесса передаче запроса на убытие воздушного судна

3.3.26. Изменения запроса на убытие воздушного судна

Процесс информационного обмена при передаче измененного запроса на убытие воздушного судна происходит по следующему сценарию:

1. Информационная система перевозчика (представителя перевозчика) направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.12114. Состав документа-контейнера определен в Основном документе Спецификации.
2. Автоматизированная система таможенных органов считывает сообщение из транспортной очереди и направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) сообщение CMN.00002, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).

3. В случае успешной обработки сообщения, автоматизированная система таможенных органов направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) технологическое сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
4. В случае возникновения ошибки автоматизированная система таможенных органов направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

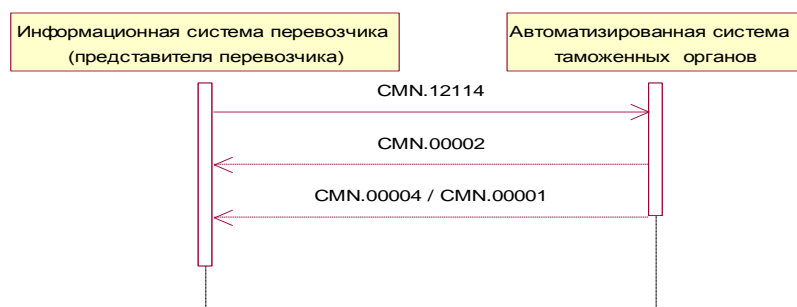


Рис. 34. Диаграмма последовательности обмена сообщениями для процесса передаче измененного запроса на убытие воздушного судна

3.3.27. Передача решения об убытии воздушного судна

Процесс информационного обмена при передаче решения об убытии воздушного судна происходит по следующему сценарию:

1. Автоматизированная система таможенных органов направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) CMN.12113. Состав сообщения определен в основном документе Спецификации.
2. В случае успешного приема сообщения информационная система перевозчика (представителя перевозчика) направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
3. В случае возникновения ошибки при приеме сообщения CMN.12113 информационная система перевозчика (представителя перевозчика) направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).



Рис. 35. Диаграмма последовательности обмена сообщениями при передаче решения об убытии воздушного судна

3.3.28. Запрос на погрузку товаров на борт воздушного судна

Процесс информационного обмена при передаче запроса на погрузку товаров на борт воздушного судна происходит по следующему сценарию:

1. Информационная система перевозчика (представителя перевозчика) направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.12115. Состав документа-контейнера определен в Основном документе Спецификации.
2. Автоматизированная система таможенных органов считывает сообщение из транспортной очереди и направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) сообщение CMN.00002, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
3. В случае успешной обработки сообщения, автоматизированная система таможенных органов направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) технологическое сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
4. В случае возникновения ошибки автоматизированная система таможенных органов направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

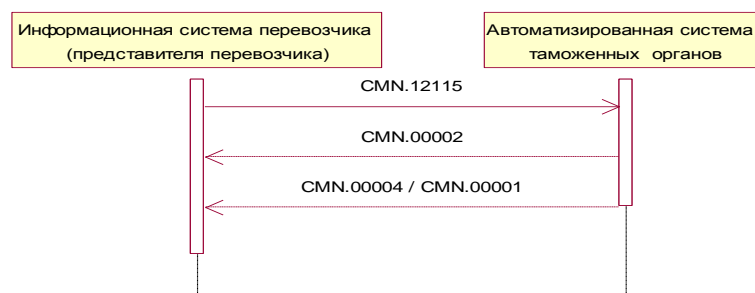


Рис. 36. Диаграмма последовательности обмена сообщениями для процесса передаче запроса на погрузку товаров на борт воздушного судна

3.3.29. Передача решения на погрузку товаров на борт воздушного судна

Процесс информационного обмена при передаче решения на погрузку товаров на борт воздушного судна происходит по следующему сценарию:

1. Автоматизированная система таможенных органов направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) CMN.12116. Состав сообщения определен в основном документе Спецификации.
2. В случае успешного приема сообщения информационная система перевозчика (представителя перевозчика) направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result (ResultCode = 00.00000.00).
3. В случае возникновения ошибки при приеме сообщения CMN.12116 информационная система перевозчика (представителя перевозчика) направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

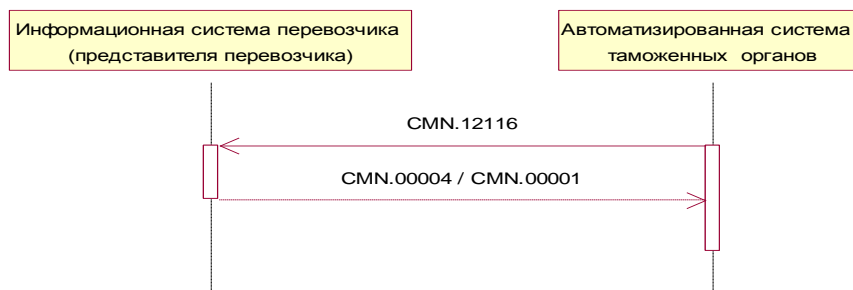


Рис. 37. Диаграмма последовательности обмена сообщениями при передаче решения на погрузку товаров на борт воздушного судна

3.3.30. Подача пакета документов на убывающее воздушное судно, совершившего промежуточную, вынужденную (техническую) посадку.

Процесс информационного взаимодействия при передаче из информационной системы перевозчика (представителя перевозчика) в автоматизированную систему таможенных органов пакета документов на убывающее воздушное судно, совершившего промежуточную, вынужденную (техническую) посадку происходит по следующему сценарию:

1. Информационная система перевозчика (представителя перевозчика) направляет в автоматизированную систему таможенных органов сообщение CMN.12117. Состав документа-контейнера определен в Основном документе Спецификации.
2. Автоматизированная система таможенных органов считывает сообщение из транспортной очереди и направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) сообщение CMN.00002, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
3. В случае успешной обработки сообщения, автоматизированная система таможенных органов направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) технологическое сообщение CMN.00004, содержащее технологический документ Result. (ResultCode = 00.00000.00).
4. В случае возникновения ошибки автоматизированная система таможенных органов направляет в информационную систему перевозчика (представителя перевозчика) сообщение CMN.00001, содержащее технологический документ Result (ResultCode > 00.00000.00).

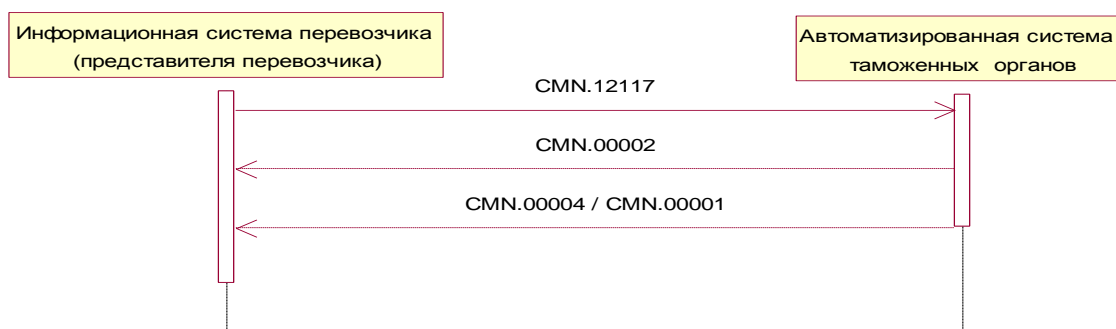


Рис. 38. Диаграмма последовательности обмена сообщениями для процесса подачи пакета документов на убывающее воздушное судно, совершившего промежуточную, вынужденную (техническую) посадку